

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 367

01 | 03 | 2013



ΣΗΜΕΡΑ

«Καθρέφτης σου είμαι ...αγορά και σου μοιάζω»

Με αυτή την παραλλαγή του στίχου από το «Αμαρτωλό» της Γαλιτείας Καζαντζάκη, μπορεί να ερμηνευτούν οι αριθμοί που αντικατοπτρίζουν την μείωση κατά 11,8% του όγκου των λιανικών πωλήσεων και κατά 11,3% του τζίρου των πωλήσεων (χωρίς τα καύσιμα και τα λιπαντικά αυτοκινήτων) κατά το 2012, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, καθώς η δραστητική περικοπή των εισοδημάτων και η παρατεταμένη βαθιά ύφεση περιόρισαν τις αγορές ακόμα και βασικών καταναλωτικών αγαθών όπως τα τρόφιμα.

Ενδεικτικό της μεγάλης πτώσης που σημείωσε η καταναλωτική ζήτηση, είναι το γεγονός ότι οι πωλήσεις των καταστημάτων ειδών διατροφής μειώθηκαν κατά 9%, των μεγάλων καταστημάτων τροφίμων (σούπερ μάρκετ) κατά 7,9% και των πολυκαταστημάτων κατά 4,7%. Υψηλότερη είναι η πώση στα είδη ένδυσης και υπόδησης (20,6%), επίπλων, ηλεκτρικών ειδών, οικιακού εξοπλισμού (16,3%) και φαρμακευτικά-καλλυντικά (12,7%).

Μόνο τον Δεκέμβριο – μήνα κατά τον οποίο άλλοτε ο καταναλωτισμός αύξανε σημαντικά – ο όγκος των πωλήσεων μειώθηκε σε όλες τις επιμέρους κατηγορίες καταστημάτων: Μεγάλα καταστήματα τροφίμων (5%), πολυκαταστήματα (0,9%), καύσιμα και λιπαντικά αυτοκινήτων (9,3%), τρόφιμα - ποτά - καπνός (7,5%), φαρμακευτικά - καλλυντικά (20%), ένδυση - υπόδηση (12,7%), έπιπλα - ηλεκτρικά είδη - οικιακός εξοπλισμός (1,5%) και βιβλία - χαρτικά - λοιπά είδη δώρων κ.ά. (8,4%).

Με τέτοια δεδομένα, η προσωπική ανάπτυξης μακραίνει επικίνδυνα, καθώς καμιά παραγωγική επένδυση δεν βλέπει ορίζοντα για να πραγματοποιηθεί. Ούτε καν στον πρωτογενή τομέα...



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών

ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών

ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα

ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα

ΣΕΛ. 6 - 7 πρωτοσέλιδα εφημερίδων

ΣΕΛ. 8 αποκόμματα εφημερίδων

Συζητήσεις για απολύσεις δημοσίων υπαλλήλων

Την διαβεβαίωση ότι δεν έχει θέσει θέμα απολύσεων δημοσίων υπαλλήλων, έδωσε, σύμφωνα με πληροφορίες, στον υπουργό Οικονομικών Γιάννη Στουρνάρα, ο επικεφαλής του Euro Working Group, Τόμας Βίζερ, μετά από τηλεφωνική επικοινωνία που είχαν χθες το βράδυ, όπως μετέδωσε το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, ο κ. Βίζερ είναι ο «ανώτατος αξιωματούχος της ευρωζώνης», που νωρίτερα χθες είχε χαρακτηρίσει με δηλώσεις του από τις Βρυξέλλες, «υπερτροφικό» τον ελληνικό δημόσιο τομέα, αναφέροντας ότι το Μνημόνιο προβλέπει ότι οι ελληνικές αρχές πρέπει να καταρτίσουν οργανογράμματα ανά υπουργείο εντός του πρώτου τριμήνου του 2013, δηλαδή να τεθούν οι στόχοι για τις αποχωρήσεις από το δημόσιο τομέα.

ΣΗΜΕΡΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΕΚΑ ΚΑΙ ΓΕΝΟΠ-ΔΕΗ

Συζήτηση για τη νέα λιγνιτική μονάδα Πτολεμαΐδας

Τα σχέδια της κυβέρνησης για την αποκρτικοποίηση της ΔΕΗ και η κατασκευή της νέας λιγνιτικής μονάδας στην Πτολεμαΐδα είναι τα θέματα που θα θέσει η ΓΕΝΟΠ σήμερα σε συνάντηση με τον υφυπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, Ασημάκη Παπαγεωργίου. Η ΓΕΝΟΠ τάσσεται υπέρ της υλοποίησης της μονάδας που αποτελεί, όπως αναφέρει, κρίσιμη επένδυση όχι μόνο για τη ΔΕΗ και τον τομέα της Ενέργειας, αλλά και για την Εθνική Οικονομία και το μέλλον της περιοχής και κάνει λόγο για ωμή εμπλοκή συμφερόντων που επιδιώκουν να ακυρώσουν το έργο. Ο διαγωνισμός για την κατασκευή της μονάδας έχει ολοκληρωθεί αλλά δεν έχει υπογραφεί η σύμβαση. Δεν αποκλείεται το θέμα να παραπεμφθεί και σε έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων της επιχείρησης.



Υπέρ της κατασκευής της νέας μονάδας στην Πτολεμαΐδα έχει ταχθεί και το σωματείο «Σπάρτακος» που εκπροσωπεί τους εργαζόμενους στην περιοχή.

Αναφορικά με την αποκρτικοποίηση, η ΓΕΝΟΠ θέτει το ζήτημα του ασφαλιστικού φορέα, η περιουσία του οποίου σύμφωνα με την Ομοσπονδία είναι ενσωματωμένη στην περιουσία της ΔΕΗ. Κάνει λόγο τέλος για τραγικές ελλείψεις προσωπικού, που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των εργαζομένων και προκαλούν σοβαρά προβλήματα στην ομαλή λειτουργία της επιχείρησης και κατ' επέκταση στην εξυπηρέτηση των καταναλωτών.

Ο διαγωνισμός για την κατασκευή της μονάδας έχει ολοκληρωθεί αλλά δεν έχει υπογραφεί η σύμβαση.

Το ποσό των 7.000 ευρώ επιδίασε το Διοικητικό Πρωτοδικείο Αθηνών σε βάρος της Περιφέρειας Αττικής (πρώην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ανατολικής Αττικής) και υπέρ μοτοσυκλετιστή ο οποίος τραυματίστηκε λόγω της κακής κατάστασης τμήματος του οδοστρώματος (λακούβες, σαμαράκια κ.λπ.) της Λεωφόρου Παιανίας - Μαρκοπούλου.

Βραβεία αρχιτεκτονικής



Προκηρύχθηκε για το έτος 2013, η υποβολή συμμετοχών για τα 16α Ευρωπαϊκά Βραβεία Χαλκού στην Αρχιτεκτονική, τα οποία αποτελούν ένα σημαντικό μέσο προβολής του έργου των αρχιτεκτόνων που σχεδιάζουν με χαλκό και τα κράματά του σε ένα διεθνές κοινό. Η τελική προθεσμία υποβολής συμμετοχών είναι η 31η Μαΐου 2013. Οι συμμετοχές, πρέπει να περιλαμβάνουν επικαλώσεις τοίχων, κατασκευές στεγών ή άλλα αρχιτεκτονικά στοιχεία χαλκού ή κραμάτων αυτού, ενώ τα κριτήρια επιλογής θα βασιστούν στο σύνολο της ποιότητας της αρχιτεκτονικής σχεδίασης του έργου.

Αρχιτέκτονες και κριτικοί θα κρίνουν όλες τις συμμετοχές μέσω γραφιστικών απεικονίσεων. Τα βραβεία θα παρουσιαστούν σε ειδική εκδήλωση μέσα στο 2013.

Πληροφορίες: copperconcept.org.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Γεώργιος Π. Καραλής

Αργύρης Δεμερτζής

Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

press@central.tee.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

13
Μαρτίου
2013

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Ελληνικό Προϊόν! Δύναμη Ανάπτυξης και Εξωστρέφειας της Ελληνικής Οικονομίας»
ΑΘΗΝΑ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Εταιρεία Ανάπτυξης και Προόδου ΕΒΕΑ (ΕΤΑΠ)

26-28
Απριλίου
2013

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Φοιτητών Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών
ΑΘΗΝΑ

Υπό την αιγίδα της Σχολής Η.Μ.Μ.Υ. και του Ε.Μ.Π

20-22
Μαΐου
2013

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 5ο Διεθνές Συνέδριο ΜΚΕ της ΕΛΕΜΚΕ
ΑΘΗΝΑ

Ελληνική Εταιρεία Μη Καταστροφικών Ελέγχων (ΕΛΕΜΚΕ)

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Με την ευκαιρία της συμπλήρωσης εκατό χρόνων από την απελευθέρωση της Καβάλας, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, ο Δήμος Καβάλας και η ADVANTAGE AUSTRIA διοργανώνουν διεθνές επιστημονικό συνέδριο με θέμα «Οι Δρόμοι του Καπνού: Μεταφορά τεχνολογίας από τη Βιέννη στην Καβάλα στις αρχές του 20ου αιώνα» και θα διεξαχθεί 5 - 7 Ιουλίου 2013, στη Δημοτική Καπναποθήκη Καβάλας. Ιστορικοί, ιστορικοί της τεχνολογίας, μελετητές από το χώρο των σπουδών τεχνολογίας, των ανθρωπιστικών και πολιτισμικών σπουδών, αρχιτέκτονες, μουσειολόγοι και ανθρωπολόγοι, καλούνται σε μια δημιουργική συνάντηση, με στόχο την αποτίμηση του ρόλου της τεχνολογίας στην κοινωνική κατασκευή ολόκληρων πόλεων, συμπεριλαμβανομένου και του πολεοδομικού σχεδιασμού τους.

Μεταναστευτικές ροές και διασπορές

Το Εργαστήριο Διαπολιτισμικών και Μεταναστευτικών Μελετών (Ε.ΔΙΑ.Μ.ΜΕ.) του Πανεπιστημίου Κρήτης διοργανώνει (5 - 7 Ιουλίου 2013), διεθνές συνέδριο με θέμα: «Μεταναστευτικές ροές και διασπορές στον 21ο αιώνα: η περίπτωση της Ελλάδας».

Στόχος του συνεδρίου είναι η επιστημονική ανάλυση και συζήτηση σχετικά με τις μετακινήσεις των πληθυσμών, τη δημιουργία δικτύων στη διασπορά, τη δόμηση ταυτότητας στη διασπορά, την εκπαίδευση και τη γλωσσική διατήρηση/μετατόπιση στις μεταναστευτικές/διασπορικές Κοινότητες, με φόντο τις σύγχρονες πολιτικές οικο-νομι-κές, πολιτισμικές και τεχνολογικές εξελίξεις. Θεματικοί άξονες:

-Σύγχρονη μετανάστευση από και προς την Ελλάδα
-Μεταναστευτικά και διασπορικά δίκτυα και ο ρόλος των νέων τεχνολογιών σ' αυτά
-Εκπαίδευση παιδιών με μεταναστευτικό υπόβαθρο στην Ελλάδα και στην ελληνική διασπορά και ο ρόλος των νέων τεχνολογιών σ' αυτή
-Γλωσσική εκπαίδευση και γλωσσική διατήρηση/μετατόπιση στις Κοινότητες μεταναστών στην Ελλάδα και στην ελληνική διασπορά
Ως καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή περίληψης της εισήγησης ορίζεται η 30η Απριλίου 2013 και για απλή συμμετοχή στο συνέδριο η 15η Ιουνίου 2013. Πληροφορίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: confediamme@edc.uoc.gr.

Δημόσια διαβούλευση για τα Δημόσια Έργα

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, στελέχη της διοίκησης, εκπρόσωποι επαγγελματικών οργανώσεων και επιστημονικών φορέων στο χώρο των Δημοσίων Έργων, έχουν προσκληθεί στη δημόσια διαβούλευση που διοργανώνει η Επιτροπή Ελέγχου Κυβερνητικού Έργου (ΕΕΚΕ) Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ με θέμα: "Τα Δημόσια Έργα ως μοχλός Ανάπτυξης της Χώρας",

τη Δευτέρα 4 Μαρτίου 2013 (6:30 μ.μ. στην αίθουσα 223 του Μεγάρου της Βουλής).

Σκοπός και περιεχόμενο της διαβούλευσης είναι: να εκφραστούν θέσεις και απόψεις σχετικά με την κυβερνητική πολιτική και το θεσμικό πλαίσιο για τα δημόσια έργα και να γίνει μια γενικότερη συζήτηση και διατύπωση απόψεων, για τα βασικά ζητήματα που αφορούν τα δημόσια έργα ως συντελεστή της ανάπτυξης της χώρας,

Μείωση 30% της κατανάλωσης καυσίμων

Το ένα τρίτο της κατανάλωσης καυσίμων χάθηκε κατά την περίοδο της κρίσης, από το 2009 μέχρι το τέλος του 2012, σύμφωνα με τα οικονομικά αποτελέσματα της περασμένης χρονιάς που ανακοίνωσαν τα Ελληνικά Πετρέλαια.

Η μείωση της κατανάλωσης καυσίμων όπως δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου κ. Γ. Κωστόπουλος έχει ξεπεράσει το 30% σε σχέση με το 2009 και είναι μια από τις αιτίες της μείωσης των καθαρών κερδών των ΕΛΠΕ στα 84 εκατ. ευρώ από 114 το 2011 (-26%). Οι άλλες κύριες αιτίες είναι οι υψηλοί φόροι κατανάλωσης που συμπιέζουν περαιτέρω τη ζήτηση, η μείωση των περιθωρίων κέρδους στη λιανική αλλά και το αυξημένο κόστος προμήθειας αργού που οφείλεται στην αλλαγή προμηθευτών εξαιτίας

του αυξημένου κινδύνου λόγω της ελληνικής κρίσης. Ωστόσο τα συγκρίσιμα αποτελέσματα που επίσης δημοσιεύουν τα ΕΛΠΕ (αφού αφαιρεθούν οι επιπτώσεις εξωτερικών παραγόντων όπως οι συναλλαγματικές ισοτιμίες κλπ.) είναι αυξημένα κατά 70%, από 137 εκατ. το 2011 σε 232 εκατ. το 2012. Τα ΕΛΠΕ σημειώνουν ακόμη ότι το Δεκέμβριο οι εξαγωγές ξεπέρασαν το 50% των συνολικών πωλήσεων.

Για δε την αποκρατικοποίηση της ΔΕΠΑ (τα ΕΛΠΕ είναι μέτοχοι της εταιρίας με 35%) αναφέρουν ότι από κοινού με το ΤΑΙΠΕΔ αναμένουν τις δεσμευτικές προσφορές στις αρχές του δεύτερου τριμήνου του 2013.

Σε δηλώσεις του ο κ. Κωστόπουλος επισημαίνει ακόμη ότι «οι υψηλότεροι φόροι, που αντιπρο-

σωπεύουν άνω του 60% της τελικής τιμής στα καύσιμα κίνησης, ο αθέμιτος ανταγωνισμός και η πτώση της αγοράς εξανέμισαν τα περιθώρια κέρδους και τη ρευστότητα των εταιρειών εμπορίας» και προσθέτει: «Ο κλάδος εμπορίας συνολικά στη χώρα μας οδηγείται σε αδιέξοδο. Θετικές αξιολογούνται μέχρι τώρα οι ενέργειες των αρχών για την καταπολέμηση του φαινομένου της λαθρεμπορίας, οι οποίες όμως πρέπει να εφαρμοστούν με συνέπεια, στοχεύοντας στην εξυγίανση της αγοράς.

Οι προτεραιότητες για το 2013 είναι η πλήρης αξιοποίηση των αναβαθμισμένων διυλιστηρίων, ο επιπλέον έλεγχος δαπανών, η μείωση της μόχλευσης καθώς και η επιτυχημένη ολοκλήρωση της διαδικασίας πώλησης της ΔΕΠΑ».

Προβληματικός ο τρόπος υπολογισμού ασφαλιστικών εισφορών προς το ΙΚΑ

Επισημαίνει ο ΣΑΤΕ και ζητά άμεση συνάντηση με τον Διοικητή του Ιδρύματος

Σειρά σοβαρών προβλημάτων στην εκτέλεση τεχνικών δημοσίων έργων γεννά ο τρόπος υπολογισμού των οφειλομένων προς το Ι.Κ.Α. Ασφαλιστικών Εισφορών, με άμεσες επιπτώσεις στα ήδη οξυμένα - και από διάφορες αιτίες - προβλήματα ρευστότητας των εργοληπτικών εταιρειών, διαπιστώνει ο ΣΑΤΕ.

Για άμεση και οριστική επίλυση των προβλημάτων αυτών, αλλά και για να διασφαλιστούν τα έσοδα του Ιδρύματος υπό ομαλές και σύννομες διαδικασίες, ο ΣΑΤΕ ζητά από τον Διοικητή του ΙΚΑ Ροβέρτο Σπυρόπουλο επείγουσα συνάντηση.

Ειδικότερα, ο ΣΑΤΕ, επισημαίνει σε επιστολή του προς τον Διοικητή του ΙΚΑ ότι οι συντελεστές που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των ελαχίστων εισφορών, δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, αφού:

- Είναι ξεπερασμένοι - δεν υπάρχει εναρμόνιση με τα ενιαία τιμολόγια έργων (Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών κλπ) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 (παρ. 4 έως 6) του Ν. 3669/08 και τις σχετικές Υπουργικές αποφάσεις.

- Δεν έχει ληφθεί υπόψη η χρήση νέων τεχνολογιών στην εκτέλεση εργασιών.

- Δεν έχει ληφθεί υπόψη η ευρεία χρήση σύγχρονων και βαρέων μηχανημάτων, ειδικά σε μεγάλα Οδικά και Σιδηροδρομικά έργα.

Επιπροσθέτως, σημειώνει, ότι ενώ οι σχετικές διατάξεις (άρθρα 39 και επόμενα του Κανονισμού Ασφάλισης Ι.Κ.Α.), όπως αυτές έχουν ερμην-



νευθεί και από τα Δικαστήρια, προσδιορίζουν με σαφήνεια και ακρίβεια τον τρόπο υπολογισμού και καταβολής των οφειλομένων εισφορών, οι υπηρεσίες του Ι.Κ.Α. έχουν εκδώσει εγκυκλίους και οδηγίες, με τις οποίες επιχειρείται η «τιμωρία» των εργοληπτικών επιχειρήσεων, μέσω έκδοσης εκθέσεων ελέγχου, στις οποίες κατά την εκκαθάριση του έργου και εκ των υστέρων επαναπροσδιορίζεται το Ποσοστό Εργατικής Δαπάνης, αγνοούνται οι πραγματικές καταστάσεις των εργαζομένων των έργων, γεγονός που συνεπάγεται πρόσθετες οικονομικές υποχρεώσεις για ασφάλιση εργατοωρών, οι οποίες ουδέποτε έχουν πραγματοποιηθεί! Τακτική που δεν είναι νόμιμη, ενώ γεννά σημαντικά και απρόβλεπτα ζητήματα με συνέπεια την ουσιαστική ανατροπή του επιχειρηματικού σχεδιασμού των τεχνικών εταιρειών.

Συνάντηση εργασίας ΟΣΕΤΕΕ – Σωματείων

Συνάντηση εργασίας ΟΣΕΤΕΕ – Σωματείων

Με τη συμμετοχή εκπροσώπων των Διοικήσεων από δέκα Σωματεία - Μέλη και της Διοίκησης της ΟΣΕΤΕΕ, πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 27 Φεβρουαρίου στα γραφεία της Ομοσπονδίας συνάντηση εργασίας για την αντιμετώπιση των αντεργατικών μέτρων που έχουν ληφθεί εις βάρος των εργαζομένων στο πλαίσιο της εφαρμογής των τριών μνημονίων. Η συζήτηση αφορούσε στη διαχείριση θεμάτων υπογραφής Συλλογικών

Συμβάσεων Εργασίας, απολύσεων και διαθεσιμότητας, μεγάλης μείωσης των μισθών και αύξησης ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων.

Η ΟΣΕΤΕΕ θα συνεχίσει την υλοποίηση του προγράμματος συναντήσεων εργασίας με τα Σωματεία - Μέλη και τα συνεργαζόμενα Σωματεία στο πλαίσιο του συντονισμού των κινήσεων στον τεχνικό κλάδο και με σκοπό την καλύτερη δυνατή ενημέρωση για την αντιμετώπιση των ζητημάτων που ανακύπτουν καθημερινά.

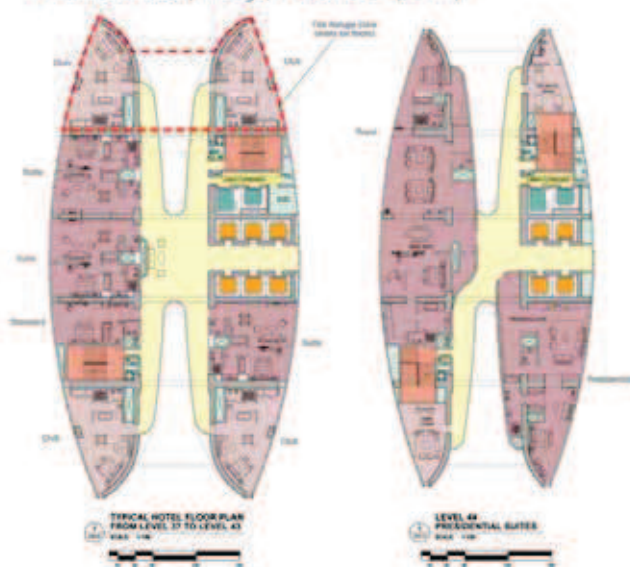
ΙΝΔΙΚΟΣ...ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ



Ένας ουρανοξύστης, ύψους 300 μέτρων και 62 ορόφων, σχεδιάστηκε και ήδη κατασκευάζεται στη αναπτυσσόμενη οικονομικά Βομβάη, με τη φιλοδοξία να καταστεί ορόσημο της πόλης. Με αυτό το σκεπτικό οι αρχιτέκτονες και η διεθνής τεχνική εταιρεία WS Atkins αποφάσισαν να δώσουν στο κτίριο τη μορφή του "Namaste", του παραδοσιακού ινδικού χαιρετισμού (σ.σ. κατά λέξη ερμηνεύεται «σας απευθύνω χαιρετισμό») ο οποίος συνοδεύεται από τις ενωμένες παλάμες και δάκτυλα που σηκώνονται μπροστά στο πρόσωπο. Όσο για την ονομασία που δόθηκε είναι Namaste Tower.

Στον ουρανοξύστη θα φιλοξενηθεί ένα πολυτελές ξενοδοχείο της αλυσίδας W Hotel, γραφεία και εμπορικό κέντρο. Ωθούμενοι από την ανάγκη να σχεδιάσουν εντυπωσιακούς διαδρόμους κυκλοφορίας στο ξενοδοχείο, οι αρχιτέκτονες δημιούργησαν εσωτερικούς κήπους, με πολύ πράσινο στους ανοικτούς – και με θέα προς την πόλη – διαδρόμους, καθώς και στο αίθριο.

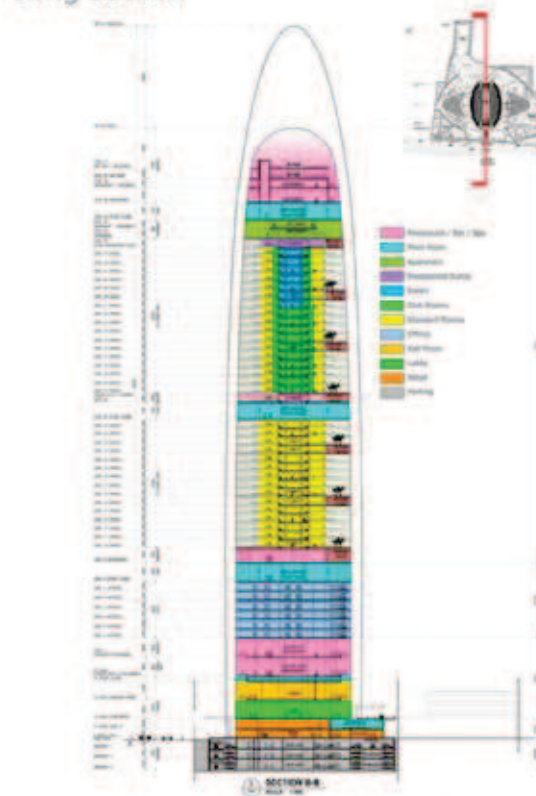
Εξάλλου, οι αρχιτέκτονες έχοντας κατά νου ότι στο κτίριο θα φιλοξενούνται πολλοί γάμοι που θα ακολουθούν την ινδική παραδοσιακή τελετή Mehndi (στα χέρια και στα πόδια της νύφης δημιουργούνται περίτεχνα σχέδια με χένα), αποφάσισαν να το επενδύσουν με πορώδεις γυαλί, δημιουργώντας την αίσθηση της διαφάνειας, αλλά ταυτόχρονα προσδίδοντας και ένα βάθος στο κτίριο, λαμβάνοντας υπόψη και την προστασία από τις υψηλές θερμοκρασίες της περιοχής. Ιδιαίτερη φροντίδα έχει ληφθεί για την ενεργειακή απόδοση του κτιρίου, με μεγάλης επιφάνειας στέγαστρα και ηλιακούς συλλέκτες, οι οποίοι θα εξασφαλίζουν το 12% της ενέργειας που απαιτείται για τη θέρμανση του νερού στο ξενοδοχείο.

Club Rooms with Suites (L37 - L43)
Presidential, Royal Suites (L44)

Long Section



Long Section





ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Εγκαίνια στο σιδηροδρομικό έργο «Θριάσιο-Ικόνιο»

«Ξεπεράστηκαν δυσκολίες χρόνων και πολλές δικαστικές εμπλοκές και πλέον παραδίδεται σήμερα το σιδηροδρομικό έργο «Θριάσιο-Ικόνιο» δήλωσε χθες το μεσημέρι, ο υπουργός Ανάπτυξης, Κωστής Χατζηδάκης, στα εγκαίνια της νέας γραμμής που πραγματοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις της COSCO, παρουσία του υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, Κωστή Μουσουρούλη, του αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης, Σταύρου Καλογιάννη, του προέδρου του ΟΛΠ Γιώργου Ανωμερίτη, του διευθύνοντα συμβούλου του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ ΑΕ), Captain Fu Cheng Qiu και των προέδρων της ΕΡΓΟΣΕ της ΓΑΙΟΣΕ και της ROSCO.

Ο υπουργός Ανάπτυξης, ο οποίος έφθασε με το τρένο στις εγκαταστάσεις της COSCO, χαρακτήρισε το συγκεκριμένο έργο, μήκους 17 χιλιομέτρων με 10 σήραγγες και 10 γέφυρες, ιδιαίτερα σημαντικό για τη χώρα μας.

«Η σημερινή ημέρα είναι εξαιρετικά σημαντική, τόσο για τον ελληνικό σιδηρόδρομο, όσο και για τον Πειραιά, ένα λιμάνι πολύ μεγάλο για τα ευρωπαϊκά δεδομένα, που ήταν αποκομμένο από τον σιδηρόδρομο την ώρα



που όλη η Ευρώπη μιλάει για συνδυασμένες μεταφορές» υπογράμμισε ο κ. Χατζηδάκης. Πρόσθεσε ότι τώρα πια, τόσο ο ελληνικός σιδηρόδρομος, όσο και το λιμάνι του Πειραιά, μπαίνουν σε μια καινούργια εποχή, την εποχή των συνδυασμένων μεταφορών και αυτή η εξέλιξη δίνει δύναμη, τόσο στο σιδηρόδρομο, όσο και στο λιμάνι.

Ο υπουργός Ανάπτυξης τόνισε ότι αυτό το έργο είναι, άλλωστε, η βάση της συμφωνίας

ανάμεσα στην COSCO, τη Hewlett Packard και την TRAINOSE και αναφέρθηκε στην αυριανή τελετή υπογραφής της τριμερούς συμφωνίας συνεργασίας, που θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις της COSCO, παρουσία του πρωθυπουργού, Αντώνη Σαμαρά. «Όλες αυτές οι συμφωνίες υπογραμμίζουν ότι η Ελλάδα δεν το βάζει κάτω στην κρίση, προχωρεί μπροστά και θα περάσει στον δρόμο της ανάκαμψης και της ανάπτυξης» επεσήμανε ο κ. Χατζηδάκης.

Διαγωνισμός για τον Άγιο Ιωάννη Σιθωνίας

Ο Άγιος Ιωάννης αποτελεί ένα παραθαλάσσιο οικόπεδο στην περιοχή της χερσονήσου της Σιθωνίας στη Χαλκιδική μεταξύ του Άθως (Μοναστηριακή Κοινότητα- χαρακτηρισμένη από την ΟΥΝΕΣΚΟ ως Μνημείο της Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς) και της Κασσάνδρας, ένα από τα πλέον σύγχρονα τουριστικά θέρετρα της Ελλάδας. Σύμφωνα με το δίκτυο RE+D Magazine έχει συνολική επιφάνεια 261.000 τμ. 2 κλμ παραλία και βρίσκεται σε απόσταση 50 λεπτών (90 χιλιομέτρων) με το αυτοκίνητο ή 15 λεπτά με ελικόπτερο από τον διεθνή αερολιμένα Θεσσαλονίκης. Βάσει του Νόμου 3986/2011, ο προβλεπόμενος οδ είναι 0.20 για χρήσεις Θερμικών και Τουρισμού, που ενδεικτικά θα περιλαμβάνουν: Κατοικίες, ξενοδοχεία, Spa, καταστήματα λιανικής πώλησης, τρόφιμα και ποτά. Σπορ. Η Τοποθεσία έχει την δυνατότητα να αναπτυχθεί στα πλαίσια ενός μεσαίου μεγέθους ολοκληρωμένου τουριστικού/οικιστικού έργου, επωφελομένου από την όμορφη παραλία σε ένα καλά οργανωμένο προορισμό διακοπών, όπως είναι η Χαλκιδική.

Επενδύσεις εκσυγχρονισμού χερσαίων εμπορικών οδικών μεταφορών

Επιπλέον 45 προτάσεις επενδύσεων εκσυγχρονισμού χερσαίων εμπορικών οδικών μεταφορών, για χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, που είχαν αξιολογηθεί θετικά αλλά δεν θα μπορούσαν να ενταχθούν στο σχετικό πρόγραμμα του ΕΣΠΑ, λόγω εξάντλησης του αρχικού προϋπολογισμού, εντάχθηκαν με την απόφαση που υπέγραψε ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων (ΕΣΠΑ), Γιώργος Γιαννιούσης. Επιπλέον, η απόφαση του γ.γ. Δημοσίων Επενδύσεων, με την οποία εντάχθηκαν 383 επενδύσεις εκσυγχρονισμού χερσαίων εμπορικών οδικών μεταφορών στο ΕΣΠΑ, προβλέπει ότι άλλες 120 προτάσεις που έχουν συγκεντρώσει βαθμολογία πάνω από τη βάση, μπορούν να ενταχθούν στο μέλλον, εφόσον εξερευνηθούν πρόσθετοι πόροι. Η απόφαση του

γενικού γραμματέα αφορά σε επενδύσεις συνολικού προϋπολογισμού 42,9 εκ. ευρώ, από τα οποία τα 29,8 εκ. είναι η δημόσια δαπάνη (Κοινοτική και κρατική συμμετοχή). Σημειώνεται ότι η δημόσια δαπάνη αυξήθηκε από 26,13 στα 29,8 εκ. ευρώ προκειμένου να ενισχυθούν. Υπενθυμίζεται ότι το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού χερσαίων εμπορικών οδικών μεταφορών προκηρύχθηκε το Δεκέμβριο του 2011, ενώ η προθεσμία υποβολής των προτάσεων έληξε το Μάιο του 2012. Σύμφωνα με την ενημέρωση από τον ΕΦΕΠΑΕ, οι περισσότερες προτάσεις έχουν ήδη υλοποιηθεί σε μεγάλο ποσοστό, κάτι που σημαίνει ότι η απορρόφηση των κονδυλίων θα γίνει άμεσα. Οι πληρωμές προς τους δικαιούχους αναμένεται να ξεκινήσουν σε ορίζοντα 6 - 8 εβδομάδων.

Απόφαση για τα Ναυπηγεία

Την επιστροφή παράνομων κρατικών ενισχύσεων, ύψους 310 εκατ. ευρώ στο ελληνικό κράτος, ζητά από τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά (Ελληνικά Ναυπηγεία) το Δικαστήριο Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΔΕΚ), με χθεσινή του απόφαση, η οποία δικαιώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.



πρωτοσέλιδα



ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΚΑΙ ΔΝΤ ΕΠΙΜΕΝΟΥΝ ΣΕ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ- Δύο γραμμές άμυνας της κυβέρνησης • **ΑΠΟΣΟΒΗΘΗΚΕ ΣΟΒΑΡΗ ΕΝΔΟΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ-** Αποσύρθηκαν την τελευταία στιγμή δύο τροπολογίες • Κατά φοροδιαφυγής- **ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΔΟΕ ΣΕ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ.**

ΤΑ ΝΕΑ: Λίστα Λαγκάρντ- Νυχτερινή αποκάλυψη: **ΟΙ 49 ΠΛΟΥΣΙΟΤΕΡΟΙ ΚΑΙ ΤΟ ΑΙΝΙΓΜΑ ΤΟΥ ΣΔΟΕ-** Προβληματίζουν τους νομικούς οι αναφορές στα κλεμμένα στοιχεία από την HSBC της Γενεύης.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Διπλό μήνυμα για απολύσεις έως το 2014- **ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΤΗΝ ΠΡΕΣΑ ΒΡΥΞΕΛΛΩΝ- ΔΝΤ** • Σιδηροδρομική σύνδεση Ικονίου- Θριασίου- **ΕΡΓΟ- ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ** • Σε ελέγχους φοροδιαφυγής- **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ- ΕΞΠΡΕΣ ΓΙΑ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ.**

ΕΘΝΟΣ: ΔΝΤ και Βρυξέλλες προετοιμάζουν το έδαφος για την τρόικα- **ΔΙΠΛΟ ΜΗΝΥΜΑ ΓΙΑ ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ** • Online σύνδεση- **ΤΟ ΣΔΟΕ ΘΑ «ΒΛΕΠΕΙ» ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ • ΠΑΣΟΚ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ** • Μπουτάρης για Παπαγεωργόπουλο: **ΘΑ ΖΗΤΗΣΟΥΜΕ ΔΗΜΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ: Απειλούν με νέες περικοπές μισθών και μείωση προσωπικού στο Δημόσιο- **ΩΜΟΣ ΕΚΒΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ ΚΑΙ ΔΝΤ-** Οι απολύσεις δημ. υπαλλήλων στο Eurogroup της Δευτέρας- Αν δεν συλληφθεί η φοροδιαφυγή θα κοπούν πάλι μισθοί και συντάξεις • **ΟΙ 49 ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΕΣ ΤΗΣ ΛΙΣΤΑΣ ΛΑΓΚΑΡΝΤ ΠΟΥ ΚΑΛΕΣΕ ΤΟ ΣΔΟΕ • ΟΛΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΕΛΟΥΣΙΑ 2.000 ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ.**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Βρυξέλλες: Αδιανόητο να μη γίνουν απολύσεις στο Δημόσιο- **ΑΠΟΛΥΟΥΝ ΚΑΙ ΜΑΣ ΚΟΡΟΪΔΕΥΟΥΝ-** Κροκοδείλια δάκρυα από τη ΔΗΜΑΡ. Σπεύδει να τα μαζέψει ο υπουργός Οικονομικών • Στο στόχαστρο οι ελεύθεροι επαγγελματίες- **ONLINE ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ** • Λαγκάρντ: **49**

ΚΑΤΑΘΕΤΕΣ ΓΙΑ ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΣΔΟΕ.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ: Συνέντευξη του προέδρου των Ανεξάρτητων Ελλήνων- **ΚΑΜΜΕΝΟΣ: ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΣΙΠΡΑ ΠΙΘΑΝΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ** • Τελεσίγραφο τρόικας για απολύσεις και μείωση μισθών- **Η ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ.**

6 ΜΕΡΕΣ: Με λαγό τον πρώην υπουργό Παιδείας Ευριπίδη Στυλιανίδη προτείνουν να πουληθεί το 49% των **ΑΕΙ- ΒΓΑΖΟΥΝ ΣΤΟ ΣΦΥΡΙ ΚΑΙ ΤΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ** • Προβασμία 5 ημερών- **ΤΟ ΣΔΟΕ ΚΑΛΕΙ ΓΙΑ ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ ΤΑ 49 ΒΑΡΙΑ ΟΝΟΜΑΤΑ ΤΗΣ ΛΙΣΤΑΣ ΛΑΓΚΑΡΝΤ.**

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Έξαλλος ο Σαμαράς με τον γενικό γραμματέα εσόδων- «Μάζεψέ τον εσύ, αλλιώς θα τον μαζέψω εγώ», φώναξε στον Στουρνάρα- **ΣΟΥΤ ΣΤΟΝ... ΘΕΟΧΑΡΗ.**

ΕΣΤΙΑ: **ΥΠΕΡΟΓΚΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΚΟΜΜΑΤΑ-** Τι δείχνουν οι δημοσιευθέντες ισολογισμοί.

Η ΛΥΓΗ: Λίγα 24ωρα πριν από την άφιξη Τόμσεν- **ΠΑΙΧΝΙΔΙ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ ΓΙΑ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ, ΚΑΤΩΤΑΤΟ ΜΙΣΘΟ-** Πανικός στην κυβέρνηση από το ναυάγιο του Μνημονίου.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: Συζήτηση του ΚΚΕ με τους φορείς καταπολέμησης των ναρκωτικών- **ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΔΟΜΕΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗΣ.**

Η ΒΡΑΔΥΝΗ: ΥΠΕΚΑ: Εντός του Μαρτίου το σχέδιο νόμου για τις μικρές παραβάσεις- **ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ: ΠΩΣ ΘΑ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ** • Απόφαση του υπουργείου Εργασίας για ηλεκτρονικό έλεγχο των επιχειρήσεων- **ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Τι είναι και πώς έχει βοηθήσει την Ελλάδα και όλους εμάς ξεχωριστά- **Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΕΨΙΛΟΝ ΚΑΙ ΤΑ «ΑΤΟΜΑ ΑΛΦΑ».**



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΔΟΕ ΜΕ ΤΡΑΠΕΖΕΣ- Άμεση πρόσβαση του φοροελεγκτικού μηχανισμού στους λογαριασμούς υπόπτων φοροδιαφυγής • **ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΛΘ «ΣΑΛΠΑΡΕΙ» Η ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ • ΤΕΤΡΑΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΚΕΡΔΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΤΕ ΕΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΥΦΕΣΗΣ • ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΒΡΕΙ ΡΥΘΜΟ ΣΤΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΤΟΥ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ • ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ «ΚΑΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ»-** Τι προτείνει η ΒΑΙΝ στην ΤτΕ για ΑΤΕ, Τ.Τ. και τις τέσσερις συνεταιριστικές.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Ειδική νομοθετική ρύθμιση για την πάταξη της φοροδιαφυγής- **ΣΕ ΟΝ LINE ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΦΟΡΙΕΣ ΜΕ ΤΡΑΠΕΖΕΣ** • Στο τραπέζι οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ανακεφαλαιοποίηση- **ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΗΜΕΡΑ ΤΡΑΠΕΖΙΤΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ** • Αρρυθμίες στην εκταμίευση- **ΜΕ ΡΥΘΜΟ ΧΕΛΩΝΑΣ Η ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΙΔΙΩΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ** • Πύλη εισόδου για Ε.Ε. ο Πειραιάς- **ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ COSCO ΜΕ ΗΡ** • Υποχρεωτικά από σήμερα- **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ.**

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Από τα 2,3 δισ. που εγκρίθηκαν, μόνο 500 εκατ. έφθασαν στους δικαιούχους- **ΕΜΠΙΓΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

ΜΕ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ- Το 2013 θα πληρωθούν τα χρέη του 2011 • Μήνυμα: Κομισιόν και ΔΝΤ προειδοποιούν εν όψει της έλευσης της τρόικας την ερχόμενη εβδομάδα- **«ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΔΗΜΟΣΙΟ Ή ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ»** • Κ. Μουσουρούλης: **ΚΑΛΕΣΜΑ ΣΤΟ ΝΕΟ ΕΥΕΛΙΚΤΟ ΝΗΟΛΟΓΙΟ** • Υπ. Οικονομικών: **ΟΝ LINE ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΜΕ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ.**

ΚΕΡΔΟΣ: Ένα ακόμη κίνητρο που θα προσελκύσει στην Ελλάδα διεθνείς κολοσσούς- **ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ Ο ΠΕΙΡΑΙΑΣ!** Απαλλάσσονται του ΦΠΑ όσοι χρησιμοποιούν το Λιμάνι ως διαμετακομιστική πύλη- Χθες εγκαινιάστηκε η γραμμή που συνδέει το Ικόνιο με το Θριάσιο, σήμερα υπογράφεται η συμφωνία της **HEWLETT-PACKARD** με την **COSCO** • Ο τζίρος υποχωρεί μήνα μήνα ακόμη και στα ανθεκτικά καταστήματα τροφίμων- **ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΕΧΕΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΒΑΛΤΩΣΕΙ!!** • Η “απολογία” του υπουργείου Οικονομικών στις αιτιάσεις του ΔΝΤ- **ΜΑΤΙΑ ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ-** Έκθεση ενεργειών ως απάντηση στις συστάσεις για τη φοροδιαφυγή • Τα αποτελέσματα και τα σχέδια του ΟΤΕ- **Η ΕΕΤΤ ΜΑΣ ΤΙΜΩΡΕΙ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ.**

**ΕΙΣΠΡΑΞΤΕ ΦΟΡΟΥΣ, ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ****ΗΜΕΡΗΣΙΑ** | Σελίδα 5 | 01/03/2013

Σκληρό και σαφές μήνυμα έστειλαν ταυτόχρονα χθες στην κυβέρνηση ΔΝΤ και Κομισιόν, λίγα 24ώρα πριν από τις κρίσιμες διαπραγματεύσεις των επικεφαλής της τρόικας με την Αθήνα. Το περιεχόμενο και των δύο παρεμβάσεων ήταν κοινό: Αντιμετωπίστε αποτελεσματικά τη φοροδιαφυγή εδώ και τώρα, αλλιώς η κυβέρνηση θα υποχρεωθεί να μειώσει εκ νέου μισθούς και συντάξεις και δεν θα αποφευχθούν απολύσεις δημοσίων υπαλλήλων. Είναι χαρακτηριστικές οι χθεσινές δηλώσεις εκπροσώπου του ΔΝΤ, ο οποίος επισήμανε ότι η απόφαση για νέες περικοπές μισθών και συντάξεων αλλά και για απολύσεις στο Δημόσιο θα εξαρτηθεί από την αποτελεσματικότητα στην πάταξη της φοροδιαφυγής και την πρόοδο στις διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις. Σημείωσε με νόημα ότι δεν έχουν συζητηθεί με την κυβέρνηση συγκεκριμένοι αριθμοί για απολύσεις, αλλά το «τελικό αποτέλεσμα» θα εξαρτηθεί από την αποτελεσματικότητα του φορολογικού συστήματος. Την ίδια ώρα, ανώτερος κοινοτικός αξιωματούχος κάνοντας λόγο χθες στις Βρυξέλλες για «υπερτροφικό» δημόσιο τομέα, τόνισε πως η Ε.Ε. αναμένει τα οργανογράμματα ανά υπουργείο σχετικά με τις οργανικές θέσεις που καταργούνται στο Δημόσιο, βάσει των οποίων θα καθοριστούν τριμηνιαίοι στόχοι για υποχρεωτικές αποχωρήσεις μέχρι το τέλος του 2014. Χαρακτήρισε δε, αδιανόητο να προταθούν άλλα μέτρα για τη μείωση του δημοσιονομικού ελλείμματος. «Κάτι τέτοιο δεν θα ήταν μόνο κατά των όσων ορίζει το Μνημόνιο, αλλά και μια εντελώς ανεύθυνη και ανεξήγητη πράξη». Όποιος είναι στα λογικά του δεν μπορεί να λείει ότι θα πρέπει να ληφθούν επιπλέον δημοσιονομικά μέτρα για να διατηρηθεί το μέγεθος του Δημοσίου. Αυτό θα το θεωρούσα πέρα ως πέρα απαράδεκτο», είπε χαρακτηριστικά. Πάντως ανώτατο στέλεχος του οικονομικού επιτελείου επικοινωνήσε χθες με ανώτατο αξιωματούχο του Euro Working Group, ο οποίος φέρεται να υποστήριξε ότι η Ε.Ε. δεν κάνει λόγο για απολύσεις αλλά για μείωση προσωπικού. Πρέπει επίσης να σημειωθεί πως η πηγή που μίλησε χθες στις Βρυξέλλες, αναφέρθηκε στην υστέρηση των εσόδων τονίζοντας πως πρέπει να διευκρινιστεί εάν αυτή οφείλεται στον οικονομικό κύκλο ή σε άλλους παράγοντες. Ωστόσο το Eurogroup της Δευτέρας θα επικεντρώσει στο διαρθρωτικό και όχι στο δημοσιονομικό σκέλος της προσαρμογής, με έμφαση στη μείωση του αριθμού των δημοσίων υπαλλήλων, στην οριστικοποίηση της φορολογικής μεταρρύθμισης και στην ολοκλήρωση της ανακεφαλοποίησης των τραπεζών.

ΕΤΟΙΜΗ ΝΑ ΑΥΞΗΣΕΙ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΕΤΕΠ**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδα 18 | 01/03/2013

Απογοητευτικά ήταν τα απολογιστικά στοιχεία του 2012 για τις χρηματοδοτήσεις στην Ελλάδα, τα οποία παρουσίασε χθες ο επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ), Βέρνερ Χόγερ. Ειδικότερα, οι πληρωμές από την ΕΤΕπ που εγκρίθηκαν για τη χώρα μας το περασμένο έτος ανέρχονται σε 705 εκατομμύρια ευρώ, πολύ λιγότερα δηλαδή από κράτη με μικρότερο ή παρόμοιο με της Ελλάδας μέγεθος. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για το Βέλγιο συνήφθησαν χρηματοδοτικά συμβόλαια ύψους 1,16 δισ. ευρώ, για την Τσεχία 780 εκατ. ευρώ, για την Αυστρία 1,05 δισ. ευρώ, για την Πορτογαλία 871 εκατ. ευρώ και για τη Σουηδία 1,13 δισ. ευρώ. Συνολικά, οι χρηματοδοτήσεις προς την Ελλάδα ανήλθαν σε μόλις 1,4% των συνολικών χρηματοδοτήσεων της ΕΤΕπ πέρυσι. Ο κ. Χόγερ επεσήμανε, πάντως, ότι η ΕΤΕπ είναι η μοναδική ξένη τράπεζα που παρέχει ρευστότητα στην ελληνική οικονομία και απέδωσε την περιορισμένη ροή χρηματοδοτήσεων στην πολιτική αστάθεια, στα γραφειοκρατικά εμπόδια και σε νομικά προβλήματα που αφορούν τη διαχείριση ευρωπαϊκών κονδυλίων. Έφερε δε ως παράδειγμα τους μεγάλους αυτοκινητοδρόμους, όπου χρειάζεται να ξεπεραστούν μεγάλες περιπλοκές στις αρχικές συμβάσεις. Πάντως, χωρίς να αναφερθεί ευθέως στην Ελλάδα, ο κ. Χόγερ επανέλαβε πάρα πολλές φορές στη διάρκεια της συνέντευξής του ότι η ΕΤΕπ, καίτοι αποτελεί μη κερδοσκοπικό οργανισμό με μετόχους τα κράτη-μέλη της Ε.Ε., μπορεί να δανείζει με ευνοϊκούς όρους μόνο υπό τον όρο ότι δανείζεται και η ίδια από τις αγορές με ευνοϊκούς όρους. Ως εκ τούτου, αναγκαστικά θα πρέπει να χρηματοδοτεί και έργα σε κράτη που δεν αντιμετωπίζουν προβλήματα, ώστε να ενισχύει το χαρτοφυλάκιο της. Επιπλέον, «η ΕΤΕπ δεν έχει εντολή διάσωση των κρατών που βρίσκονται σε πρόγραμμα ούτε είναι θεσμός της Ευρωζώνης, αλλά της Ε.Ε των "27"», τόνισε με νόημα ο κ. Χόγερ και πρόσθεσε ότι «για να διατηρήσει την πιστοληπτική αξιολόγηση AAA, που δεν είναι καθόλου δεδομένη, ακολουθεί πολύ συντηρητική πολιτική ανάληψης ρίσκου», με αποτέλεσμα τα μη εξυπηρετούμενα δάνειά της να περιορίζονται στο 0,3% του συνόλου. Σε κάθε περίπτωση, όμως, ο κ. Χόγερ διαβεβαίωσε ότι η ΕΤΕπ είναι έτοιμη να αυξήσει τη χρηματοδότησή της στην ελληνική οικονομία, μετά και την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της τράπεζας κατά 10 δισ. ευρώ, η οποία ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο. Για παράδειγμα, τον επόμενο μήνα θα είναι έτοιμο χρηματοδοτικό όχημα για την παροχή ρευστότητας σε ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις. Τέλος, ο κ. Χόγερ διαβεβαίωσε ότι η ΕΤΕπ δεν συνεργάζεται μόνο με κυβερνήσεις, αλλά



και με τράπεζες και απευθείας με επιχειρήσεις. Για να χρηματοδοτήσει όμως επενδυτικά σχέδια από την Ελλάδα, χρειάζεται να της υποβληθούν αξιόπιστες προτάσεις, «προτάσεις που θα μπορούν να σταθούν στις αγορές», όπως χαρακτηριστικά ανέφερε. «Η Ελλάδα πεινάει για καλές ειδήσεις», κατέληξε ο κ. Χόγερ, λέγοντας ότι είναι αισιόδοξος πως οι δυσκολίες θα ξεπεραστούν.

ΕΠΙΜΕΝΕΙ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ

► **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδα 4 | 01/03/2013

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή άσκησε αναίρεση κατά δύο αποφάσεων του Γενικού Δικαστηρίου της Ε.Ε., το οποίο τον περασμένο Σεπτέμβριο είχε δικαιώσει τη ΔΕΗ στο θέμα της εκμετάλλευσης των κοιτασμάτων λιγνίτη στην Ελλάδα. Το 2008, η Επιτροπή έκρινε ότι η Ελλάδα παραβιάζει τους κανόνες του ελεύθερου ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων, διατηρώντας σε ισχύ προνομιακά δικαιώματα υπέρ της ΔΕΗ για την εκμετάλλευση λιγνίτη στην Ελλάδα, δημιουργώντας ανισότητα ευκαιριών μεταξύ επιχειρήσεων όσον αφορά στην πρόσβαση σε λιγνίτη για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, και παρέχοντας στη ΔΕΗ τη δυνατότητα να διατηρεί ή να ενισχύει τη δεσπόζουσα θέση της στην ελληνική αγορά χονδρικής προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας. Με ξεχωριστές προσφυγές ενώπιον του Γενικού Δικαστηρίου, η ΔΕΗ ζήτησε την ακύρωση δύο αποφάσεων της Κομισιόν το 2008 και το 2009. Το Γενικό Δικαστήριο έκανε δεκτά τα αιτήματα της ΔΕΗ και ακύρωσε τις δύο αποφάσεις της Επιτροπής. Η Επιτροπή ζητεί τώρα από το Δικαστήριο της Ε.Ε. την αναίρεση των δύο αποφάσεων του Γενικού Δικαστηρίου. Υπενθυμίζεται ότι το Γενικό Δικαστήριο είχε αποφανθεί τον περασμένο Σεπτέμβριο ότι η αδυναμία των ιδιωτών επενδυτών να εκμεταλλευτούν κοιτάσματα λιγνίτη δεν οφείλεται στη ΔΕΗ, η οποία μπορεί να κρατήσει στην κατοχή της τα εργοστάσια. Όπως είχε επισημάνει το Γενικό Δικαστήριο, το σύνολο των αποθεμάτων των εκμεταλλεύσιμων κοιτασμάτων λιγνίτη στην Ελλάδα εκτιμάται σε 3.255 περίπου εκατ. τόνους, ενώ στη ΔΕΗ παραχωρήθηκαν δικαιώματα για 2 000 εκατ. τόνους αποθεμάτων. Για την αδυναμία των λοιπών επιχειρηματιών να αποκτήσουν πρόσβαση στα διαθέσιμα κοιτάσματα λιγνίτη δεν ευθύνεται η ΔΕΗ, ανέφερε το Δικαστήριο, προσθέτοντας ότι η μη χορήγηση αδειών εκμετάλλευσης λιγνίτη οφείλεται αποκλειστικά στη βούληση της Ελληνικής Δημοκρατίας.

ΧΤΥΠΗΣΕ ΚΟΚΚΙΝΟ Η ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΤΖΑΚΙΑ

► **ΤΑ ΝΕΑ** | Σελίδα 16 | 01/03/2013

Το ίδιο επικίνδυνα με τους ρύπους που εκλύονται από τα αυτοκίνητα είναι τα αιωρούμενα σωματίδια

με τα οποία «πνίγηκαν» οι ελληνικές πόλεις τον φετινό χειμώνα λόγω της αυξημένης χρήσης των τζακιών. Στο συμπέρασμα αυτό κατέληξε η μελέτη που έγινε για τη σύσταση του νέφους του τζακιού σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Ηράκλειο και Γιάννινα. Η έρευνα διεξήχθη από τις 10 Ιανουαρίου έως τις 10 Φεβρουαρίου και περιελάμβανε καθημερινές μετρήσεις και αναλύσεις.

Για την εκπόνηση της πήραν μέρος ερευνητικές ομάδες από τα Πανεπιστήμια Αιγαίου, Πατρών, Κρήτης, Ιωαννίνων και από τα ερευνητικά κέντρα Δημόκριτος, Αστεροσκοπείου Αθηνών, ΙΤΕ και το Georgia Institute of Technology. Ειδικότερα, η καύση των ξύλων αποδείχθηκε ότι ευθύνεται κατά 90% για τις υψηλές συγκεντρώσεις αιωρούμενων σωματιδίων τις νυχτερινές ώρες. Στην πλειονότητά τους αυτά τα σωματίδια - πάνω από το 90% - είχαν διάμετρο μικρότερη από 2.5 μικρόμετρα (PM 2.5). Αυτά είναι και τα πιο επικίνδυνα, αφού λόγω του μικρού μεγέθους τους διεισδύουν πιο εύκολα στο αναπνευστικό σύστημα. Οι υψηλότερες συγκεντρώσεις παρατηρήθηκαν από τις 7 το βράδυ - που άρχιζαν να καίνε τα τζάκια - έως τις 3 τα ξημερώματα. Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός ότι τις κρύες νύχτες και όταν επικρατούσε άπνοια οι μέγιστες ωριαίες συγκεντρώσεις αιωρούμενων σωματιδίων που μετρήθηκαν στο Θησείο ήταν περίπου 300 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα. Στο κέντρο της Πάτρας έφτασαν τα 200 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα, το ίδιο και στα Ιωάννινα. Διευκρινίζεται ότι για τη συγκέντρωση των αιωρούμενων σωματιδίων PM 2.5 το όριο (σαν ετήσιος μέρος όρος) που έχει θεσπιστεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι 20 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα.

Όπως προέκυψε από την έρευνα, ορισμένες νύχτες μετρήθηκαν και σχετικά υψηλές συγκεντρώσεις αερίων αρωματικών ενώσεων. Αυτό αποδεικνύει, σύμφωνα με τους ειδικούς, την καύση επεξεργασμένων ξύλων (με βερνίκια και χρώματα) και άλλων υλικών. Και οι συγκεντρώσεις αυτών των τοξικών ενώσεων είναι διπλάσιες ή και τριπλάσιες από τις αντίστοιχες συγκεντρώσεις ρύπων που εκλύονται από αυτοκίνητα κατά τις ώρες κυκλοφοριακής αιχμής.