

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 444

01 | 07 | 2013

ΣΗΜΕΡΑ

Για όσους επιμένουν να μην καταλαβαίνουν που οδηγεί το άγχος της ενδοπικής κυβέρνησης για success story, σημειώνουμε ότι οι Κινέζοι απαίτησαν και πέτυχαν να αυξήσουν την παρουσία τους στο λιμάνι του Πειραιά, αλλά και να καταβάλουν λιγότερα απ' όσα αρχικά είχαν συμφωνηθεί για την εκμετάλλευσή του Η συνομολόγηση (εν επισήμω τελετή) της υπογραφής, εντός μηνός, φιλικού διακανονισμού στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 3755/09) για την κατασκευή και διαχείριση του Δυτικού Τμήματος του Προβλήτα III του ΣΕΜΠΟ, προβλέπει συγκεκριμένα και σαφώς:

α.: Η ΣΕΠ Α.Ε. θα αναλάβει να κατασκευάσει το δυτικό μέρος του Προβλήτα III του ΣΕΜΠΟ, επενδύοντας ένα ποσό το οποίο εκτιμάται σε 224 εκ. ευρώ.

β.: Η ΣΕΠ Α.Ε. στον ίδιο χώρο θα κατασκευάσει το νέο Προβλήτα Πετρελαιοειδών για λογαριασμό του ΟΛΠ Α.Ε., έργο το οποίο θα εξοφλήσει ο ΟΛΠ Α.Ε. σε 15 χρόνια.

γ.: Η ΣΕΠ Α.Ε. σε συνεργασία με το Δήμο Περάματος θα κατασκευάσει τον τουριστικό / αλιευτικό λιμένα του Αρμού και συμπληρωματικά έργα στον λιμένα "Ε".

Το «κερασάκι» βρίσκεται στο αμέσως επόμενο: δ.: Το συνολικό οικονομικό πακέτο των ανωτέρω, εκπιωμένων και των άρθρων για τα οικονομικά ανταλλάγματα της υπάρχουσας σύμβασης παραχώρησης (μεταβλητό και εγγυημένο) θα συνεξετασθούν από την Επιτροπή Φιλικού Διακανονισμού και τους εμπειρογνώμονες των δύο πλευρών, στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης οικονομικής κρίσης στην χώρα και της μείωσης του ΑΕΠ από το 2009 έως σήμερα.

Κοινώς: ύφεση έχετε μην ζητάτε, αλλά να δίνεται πολλά...

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

«Η Συμβολή του Τεχνικού Κόσμου στην πόλη των Σερρών»

Τιμητική Συνεδριακή Εσπερίδα με θέμα: «Η Συμβολή του Τεχνικού Κόσμου στην πόλη των Σερρών» διοργανώνει σήμερα (19.00-21.00) το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, στην αίθουσα εκδηλώσεων ΚΕΔΗΣ (πρώην ΔΕΠΚΑ, Εθν. Αντιστάσεων 34). Στην εκδήλωση θα απευθύνουν χαιρετισμό οι: πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Σερρών Ιωάννης Μωυσιάδης, ο δήμαρχος Σερρών Πέτρος Αγγελίδης, ο πρόεδρος ΤΕΕ-ΤΚΜ Αναστάσιος Κονακλίδης και ο πρόεδρος της ΝΕ ΤΕΕ Σερρών Σταύρος Λογοθετίδης. Θα ακολουθήσουν ομιλίες για τη συμβολή των μηχανικών στην ανοικοδόμηση της πόλης των Σερρών.

ΝΕΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΑΡΧΩΝ
ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣΜέτωπο κατά της
πώλησης της ΕΥΑΘ

Σειρά ενεργειών στην κατεύθυνση της «υπεράσπισης» του νερού, ως δημοσίου αγαθού, «με κορύφωση την προετοιμασία σχετικού δημοψηφίσματος», αποφασίστηκαν στη σύσκεψη για το θέμα της πώλησης της ΕΥΑΘ που πραγματοποιήθηκε στο δημαρχείο Θεσσαλονίκης, μετά από πρόσκληση της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔ Κ.Μ.) και του δικτύου πολιτών και φορέων «SOSTE TO NEPO». Στη σύσκεψη συμμετείχαν εκπρόσωποι της ΠΕΔΚΜ και δήμαρχοι του νομού, ο πρόεδρος του ΑΠΘ Γιάννης Μυλόπουλος, ο πρόεδρος του ΕΚΘ Παναγιώτης Τσαρραπουλίδης, η αντιπρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Άννα Μίχου, εκπρόσωποι της ΕΔΟΘ-ΑΔΕΔΥ, του Εμπορικού Συλλόγου, της περιβαλλοντικής οργάνωσης «ΚΑΛΙΣΤΩ», του δικτύου «SOSTE TO NEPO» και της «Η κίνηση 136». Στη σύσκεψη επισημάνθηκε ως «σημαντική» η τοποθέτηση του Ευρωπαϊκού επιτρόπου Μ. Μπαρνιέ υπέρ του δημόσιου χαρακτήρα του πόσιμου νερού, μετά την δημοσιοποίηση των υπογραφών της πανευρωπαϊκής πρωτοβουλίας «Right2Water» και αποφασίστηκε, μεταξύ άλλων, να επιδιωχθεί ενημέρωση από την ΠΕΔΚΜ του



νέου υπουργού Εσωτερικών και επανάληψη του αιτήματος για την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος για το πλαίσιο διενέργειας δημοψηφίσματος, καθώς και ενημέρωση του Προέδρου της Δημοκρατίας για το «έλλειμμα» σχετικού θεσμικού πλαισίου. Αποφασίστηκε επίσης να γίνει παράσταση δημάρχων και φορέων στο ΤΑΙΠΕΔ για να εκφραστεί η αντίθεσή τους στην πώληση της ΕΥΑΘ, να υπάρξει ενημέρωση βουλευτών, κομμάτων και από κοινού συντονισμός ενεργειών και προβολή των αιτημάτων μέσα από πολιτιστικές και άλλες εκδηλώσεις.

ΝΕΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ «ΧΤΥΠΗΜΑ» ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ ΑΠΕ

Οι παραγωγοί ΑΠΕ φορολογούνται και πληρώνουν ΦΠΑ κανονικά για τα ποσά που έχουν τιμολογήσει προς τον ΛΑΓΗΕ ή τον ΔΕΔΔΗΕ, παρότι δεν έχουν εισπράξει τα αντίστοιχα ποσά, λόγω των γνωστών πολύμηνων καθυστερήσεων. Ωστόσο την έκτακτη εισφορά που πληρώνουν κάθε μήνα, δεν επιτρέπεται να την δηλώσουν ως ποσό που εκπίπτει από τα έσοδά τους (έστω και σε βάθος πενταετίας όπως προβλέπει ο νόμος), παρά μόνον όταν εξοφλείται το αντίστοιχο τιμολόγιο. Η νέα αυτή διάταξη προβλέπεται σε ΠΟΛ που έστειλε στις εφορίες ο γενικός γραμματέας δημοσίων εσόδων.

ΣΗΜΕΡΑ 01-07-2013

ΑΘΗΝΑ

➔ Αρχίζουν σήμερα –και ολοκληρώνονται στις 3 Ιουλίου 2013- στην Αθήνα (Ξενοδοχείο Athenaeum Intercontinental), οι εργασίες του διεθνούς συνεδρίου με θέμα: «International Congress on Materials and Renewable Energy», που διοργανώνει το Πανεπιστήμιο του Bolton (University of Bolton) της Μεγάλης Βρετανίας.

➔ Το Τμήμα Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών διοργανώνει σήμερα και ως τις 3 Ιουλίου, το 6ο διεθνές συνέδριο με τίτλο "Social Solidarity, Equality, Diversity and Inclusion", στους χώρους του ΟΠΑ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

➔ Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης διοργανώνουν σήμερα -στο αμφιθέατρο «Βεργίνα» του ΕΚΕΤΑ στη Θεσσαλονίκη (6ο χλμ οδού Χαριλάου - Θέρμης)- εσπερίδα με θέμα: «Μετρό Θεσσαλονίκης: Πορεία υλοποίησης και Προοπτικές».

Διάλεξη της ΕΛΙΝΤ

Στο πλαίσιο του προγράμματος διαλέξεων του Ελληνικού Ινστιτούτου Ναυτικής Τεχνολογίας, ο Γιώργος Πρατικάκης, Ναυπηγός Μηχανικός, θ' αναπτύξει το θέμα: «Αντιμετώπιση πλευρικής ζημιάς «τύπου Concordia» Ε/Γ πλοίων, Ανασκόπηση υπαρχόντων κανονισμών (SOLAS) - Πρόταση εφαρμογής νέων». Η διάλεξη θα πραγματοποιηθεί αύριο 2 Ιουλίου 2013 και ώρα 18:30, στην αίθουσα Εκδηλώσεων του Ινστιτούτου (Σκουζέ 14, Πειραιάς). Είσοδος ελεύθερη.

Δηλώσεις συμμετοχής στο e-mail: elint@otenet.gr ή στο τηλέφωνο 210 4186062, (από 10:00 – 14:00, Ξ. Γκαλέτσι).

Πληροφορίες: www.elint.org.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
7-9 Ιουλίου 2013	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 3ο διεθνές επιστημονικό συνέδριο "ELCAS" ΝΙΣΥΡΟΣ	Υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Συνέργειας Επιστήμης και Τεχνολογίας - COST και της διεθνούς Συνεργασίας Life Cycle Initiative
17 Ιουλίου 2013	ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Η πρόκληση της "έξυπνης εξειδίκευσης": Ευκαιρία ή απειλή για την Ελλάδα της Περιφέρειας της Ευρώπης;» ΑΘΗΝΑ	Ινστιτούτο Εκπαίδευσης και Επιδόσεων Μελών ΤΕΕ
30 Ιουλίου 2013	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: για τα υδροπλάνα ΣΥΡΟΣ	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΒΙΒΛΙΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει –την Τετάρτη 3 Ιουλίου 2013- ειδική εκδήλωση για την παρουσίαση του βιβλίου «Το πέρασμα», του Τάκη Γεωργακόπουλου, πρ. προέδρου της Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ). Για το συγγραφικό έργο θα μιλήσουν οι: Χρήστος Σπίρτζης, πρόεδρος ΤΕΕ, Αθανάσιος Κουρματζής, οικονομολόγος- στατιστικός-συγγραφέας και Αλέξανδρος Πανταζής, πολεοδόμος- χωροτάκτης. Θα ακολουθήσει συζήτηση. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 7 μ.μ., στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, 1ος όροφος).

Αστικές μεταμορφώσεις

Δημόσιοι χώροι της Αθήνας θα γίνουν ο καμβάς σπουδαίων καλλιτεχνικών και θα αφιεθούν στα χέρια τους, υποκλινόμενοι στην «τέχνη του δρόμου». Με τον υπαινικτικό τίτλο «Crisis (?) What crisis (?)», το Φεστιβάλ Athens Street Art 2013, διοργανώνεται σε διάφορους δημόσιους χώρους της Αθήνας. Είκοσι κορυφαίοι ευρωπαϊκοί street artists θα

εκτελέσουν μια σειρά από έργα ζωγραφικής, «ζωντανεύοντας» με τις δημιουργίες τους το κτίριο της Ανώτατης Σχολής Καλών Τεχνών (ΑΣΚΤ), καθώς και άλλα δημόσια κτήρια του αστικού ιστού του Δήμου Νίκαιας – Ρέντη, σε συνεργασία με τους οποίους διοργανώνεται το συγκεκριμένο καλλιτεχνικό γεγονός.

Ημερίδα για τα logistics

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics και ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών συνδιοργανώνουν την Τετάρτη 3 Ιουλίου 2013, εσπερίδα με θέμα: «Ο πρωταγωνιστικός ρόλος των logistics στη σύναψη στρατηγικών συμμαχιών στην οικονομία και στην επιχειρηματικότητα».

Η εκδήλωση –που τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης- έχει δύο κεντρικές ενότητες:

-«Εθνικές προτεραιότητες για την ανάπτυξη της εφοδιαστικής αλυσίδας» και

- «Επιχειρηματικές συνεργασίες ιδιωτικού και δημόσιου τομέα».

Η εκδήλωση αναμένεται με ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς θα παρουσιαστούν προτάσεις για την ενίσχυση των επενδύσεων και υποδομών της χώρας μας με επίκεντρο τον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας.

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

press@central.tee.gr

Τα παιδιά δείχνουν το δρόμο για ένα καλύτερο περιβάλλον



Στο πλαίσιο της Εβδομάδας Αειφόρου Ενέργειας, που οργάνωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ο Εκτελεστικός Οργανισμός για την Ανταγωνιστικότητα και την Καινοτομία (24 - 28 Ιουνίου 2013), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Αττικής πραγματοποίησαν στις 27 Ιουνίου 2013 εκδήλωση με τίτλο: «Δράσεις των Τοπικών Κοινωνιών για την Αειφόρο Ενέργεια». Ακόμη, παρουσία του προέδρου του ΤΕΕ Χρήστου Σπίρτζη, έγινε τελετή βράβευσης των νικητών του Διαδημοτικού Μαθητικού Καλλιτεχνικού Διαγωνισμού, που οργανώθηκε από το ΤΕΕ και τους Δήμους που συμμετέχουν στο Πρόγραμμα SEAP – PLUS, με θέμα: «Ζωγραφίζω τι κάνουμε στην πόλη μας για να καθαρίσουμε τον ουρανό της».

Στην εκδήλωση, την οποία συντόνιζε η κ. Δ. Κανέλλου, Γενική Διευθύντρια ΤΕΕ, και Συντονίστρια του Προγράμματος SEAP-PLUS, απεύθυναν χαιρετισμό οι κ. Αθ. Σπονδυλίδης, Αντιπεριφερειάρχης Αττικής, Βασ. Γιαννακόπουλος, τ. Δήμαρχος Αγ. Παρασκευής και Μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου της ΠΕΔΑ και Χρυσ. Κούρτελη από το ΥΠΕΚΑ. Παραβρέθηκαν οι κ. Ε. Γεωργίου, Δήμαρχος Τανάγρας, Δ. Στεργίου-Καψάλης, Δήμαρχος Πεντέλης, Α. Μπούσουλα, Αντιδήμαρχος, από το Δήμο Πεντέλης, Δ. Δάββαρης από το Δήμο Παιανίας, Μ. Λέτη (Δήμος Τανάγρας), Τ. Λιαπής, Η. Θελούρα, και Α. Καραδήμα, (Δήμος Φαρσάλων), Μ. Καλογιαννάκης (Δήμος Ζωγράφου), Χ. Μπελιάς, (Δήμος Αγ. Δημητρίου), Κ. Μπερλή (Δήμος Αιγάλεω), Ντ. Σαπουνά, (Δήμος Πεντέλης) και Α. Τάγκαλος (Δήμος Αλίμου). Παραβρέθηκαν επίσης οι εκπρόσωποι της Εταιρείας ΕΠΤΑ, κ. Ειρ. Σκουλά και Αντ. Σταυρακάκη.

Ο Σύμβουλος του ΤΕΕ Δρ Χαρ. Δούκας, ξεκίνησε την ενημέρωση, παρουσιάζοντας το Σύμφωνο των Δημάρχων και η εκδήλωση συνεχίστηκε με την παρουσίαση της Ε. Φιλιππίδου για το Γρ. Υποστήριξης Συμφώνων Δημάρχων ΤΕΕ, την παρουσίαση του Προγράμματος SEAP-PLUS – Χρηματοδοτικά εργαλεία, από την Ο. Καλαντζοπούλου και ολοκληρώθηκε με την παρουσίαση του Προγράμματος Green Twinning από την Κ. Παπακωνσταντίνου, Project Manager του Έργου.

Στην εκδήλωση επίσης παραβρέθηκαν: από το ΤΕΕ, οι κ.: Γ. Ζαμπατής Διευθυντής Επιστημονικής & Αναπτυξιακής Δραστηριότητας, Επικεφαλής Γρ. Υποστήριξης Συμφώνων Δημάρχων ΤΕΕ, Ν. Ανουσάκης, Γρ. Υποστήριξης Συμφώνων Δημάρχων ΤΕΕ, Μ. Σκουλά, Γρ. Υποστήριξης Συμφώνων Δημάρχων ΤΕΕ, από την ΠΕΔΑ Σ. Αρβαντάκης, Τ. Γκόνια, Ρ. Παπαδημητρίου, Κ. Παπακωνσταντίνου.

Ακολούθησε η τελετή βράβευσης των νικητών του Διαδημοτικού Μαθητικού Καλλιτεχνικού Διαγωνισμού, που οργανώθηκε από το ΤΕΕ και τους

Δήμους που συμμετέχουν στο Πρόγραμμα SEAP – PLUS, με θέμα: «Ζωγραφίζω τι κάνουμε στην πόλη μας για να καθαρίσουμε τον ουρανό της» που αποτέλεσε μία Σειρά Ενεργειακών Ημερών με κατάληξη την ημέρα της απονομής των βραβείων.

Τα βραβεία ήταν τιμητικές πλακέτες που είχαν φιλοτεκνηθεί από τον υπάλληλο του ΤΕΕ κ. Κ. Αβραμίδη, ζωγράφο και απονεμήθηκαν από τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Χρ. Σπίρτζη.

Σημειώνεται ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας συμμετέχει στις διοργανώσεις της Εβδομάδας Αειφόρου Ενέργειας, ως Συντονιστής του «Ευρωπαϊκού Προγράμματος Ευφυούς Ενέργειας» (Intelligent Energy Europe) SEAP –PLUS, που συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ως Εθνικός Συντονιστής του «Συμφώνου των Δημάρχων», την Ευρωπαϊκή πρωτοβουλία που στοχεύει στη μείωση εκπομπών CO2 τουλάχιστον κατά 20% έως το 2020. Σκοπός του SEAP –PLUS είναι να εντάξει στο Σύμφωνο των Δημάρχων (ΣτΔ) όσο το δυνατόν περισσότερους ευρωπαϊκούς δήμους.

Οι μαθητές/τριες των οποίων τα έργα ζωγραφικής βραβεύθηκαν είναι οι:

- Γεωργία Άγγου**, Στ' τάξη, 8ο Δημοτικό Σχολείο Σερρών
Άρτεμις Αρχοντούλη, Στ' τάξη, Δημοτικό Σχολείο Ροδόπολης, Δήμου Σιντικής
Βησσαρίωνας Δρόσος, Ε' τάξη, 4ο Δημοτικό Σχολείο Φαρσάλων
Λουίζα Λεβεντοπούλου, Ε' τάξη, 1ο Δημοτικό Σχολείο Αλίμου
Σωτήρης Μάτης, Ε' τάξη, 4ο Δημοτικό Σχολείο Φαρσάλων
Βαλέρια Μιρζάκ, Δ' τάξη, Δημοτικό Σχολείο Ανωγείων
Στελίνα Πάπα, Στ' τάξη, Δημοτικό Σχολείο Ροδόπολης Δήμου Σιντικής
Ευγενία Ραφτοπούλου, 6ο Δημοτικό Σχολείο Μελισσίων, Δήμου Πεντέλης
Αναστάσιος Σουμπάκη, Δημοτικό Σχολείο Τανάγρας
Φωτεινή Σιώπη, Β' τάξη, 2ο Δημοτικό Σχολείο Αριδαίας, Δήμου Αλμωπίας
Μαρία Τσιώση, Ε' τάξη, 7ο Δημοτικό Σχολείο Τρίπολης
Νικολέττα Φαρμάκη, Ε' τάξη, 7ο Δημοτικό Σχολείο Τρίπολης.

«ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ CLOUD»

Μια από τις προτάσεις που προκρίθηκαν είναι κι αυτή του γραφείου SANAA



Ένα πολιτιστικό κέντρο είναι ένας χώρος μάθησης, ταυτόχρονα και μια αποθήκη πληροφοριών, στην ουσία, ένα μεγάλο αρχείο. Αυτή η συσώρευση των πληροφοριών μπορεί να θεωρηθεί ως ένα είδος «ψηφιακού σύννεφου». Μ' αυτή τη βασική ιδέα το αρχιτεκτονικό γραφείο RMJM, με διεθνή παρουσία και σημαντικά έργα (μεταξύ άλλων, το νέο Κοινοβούλιο της Σκωτίας, ο Πύργος της Gazprom στην Αγία Πετρούπολη, τα κεντρικά γραφεία της China Merchants Bank στη Σαγκάη, το νοσοκομείο Princeton στο New Jersey, το νέο terminal στο Διεθνές Αεροδρόμιο Domodedovo της Μόσχας) πρότεινε το νέο κέντρο τεχνών και πολιτισμού στη γωνία της Taichung Gateway Park, στην Ταϊβάν, υποσχόμενο ότι εκτός της καινοτόμου μορφής, θα ενσωματωθούν σ' αυτό και όλες οι σύγχρονες τεχνολογίες, δημιουργώντας ένα εμβληματικό έργο.

Τοποθετημένο στην άκρη του μεγάλου πάρκου της περιοχής, υποσχέθηκαν πως θα αποτελούσε μια αστική όαση και μια ζωτική σημασία σύνδεση μεταξύ των υφιστάμενων κοινοτήτων και της μελλοντικής αστικής ανάπτυξης, σε απόλυτη αρμονία με το τοπίο και στόχο να ικανοποιήσει μια πληθώρα χρήσεων. Μ' αυτό το σκεπτικό προβλέφθηκε να είναι προσβάσιμο από κάθε κατεύθυνση, αλλά και να διαθέτει μια τεράστια πλατεία, κατάλληλη για πολιτιστικές και ψυχαγωγικές εκδηλώσεις.

Ως προς την όψη το κτίριο μοιάζει να αιωρείται στο χώρο, είναι τυλιγμένο με μια πορώδη μεμβράνη, δημιουργώντας την αίσθηση ενός σύννεφου στον απέραντο ουρανό. Η αίσθηση καθίσταται εντονότερη αφενός από την ημι-διαφανή δομή του και τα φωτοβολταϊκά και τα TRANSLUCENT t πάνελ (φύλλα από ημιδιαφανές υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο) που θα αξιοποιούσαν την ηλιακή ενέργεια, παρέχοντας ταυτόχρονα και σκίαση. Βασικός γνώμονας του σχεδιασμού ήταν η επίτευξη της αειφόρου αρχιτεκτονικής, τόσο στην οργάνωση του κτιρίου, όσο και στην καινοτόμο χρήση των αποδοτικών υλικών και κατασκευαστικών λύσεων. Έτσι συνδύασαν τα παθητικά ηλιακά ενεργειακά συστήματα, με τον φυσικό εξαερισμό και τον μηχανολογικό εξοπλισμό χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης, ώστε να συνθέσουν μια συνολική στρατηγική για τη μείωση του CO2.

Αναμφισβήτητη μια αξιοπρόσεκτη δουλειά, πλην, όμως, δεν επελέγη από την κριτική επιτροπή, που συγκρότησε την sort list των γραφείων που συνεχίζουν να διεκδικούν το έργο, αρχικού προϋπολογισμού 80 εκατ. δολαρίων και είναι:

- Stücheli Architekten AG / Mathis Tinner (Switzerland)
- MASS STUDIES / Minsuk Cho (South Korea)
- Eisenman Architects, PC / Peter Eisenman (USA)
- Jean-loup Baldacci (France)
- SANAA / Kazuyo Sejima (Japan)

ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΟ

Αξίζει στην περίπτωση να αναφερθούμε στο χρονοδιάγραμμα του διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, για να διαπιστώσουμε (μελαγχολώντας) την εκπληκτική ταχύτητα με την οποία ολοκληρώνονται οι διαδικασίες των διαγωνισμών σε κάποιες χώρες.

27 Μαΐου 2013 – Υποβλήθηκαν οι αρχικές προτάσεις
30-31 Μαΐου 2013 – Έγινε η αξιολόγηση από την κριτική επιτροπή

31 Μαΐου 2013 – Ανακοινώθηκαν τα αποτελέσματα και η sort list των πέντε γραφείων που συνεχίζουν στη δεύτερη φάση

27 Αυγούστου 2013 – Προθεσμία υποβολής της τελικής πρότασης

29-30 Αυγούστου 2013 – Θα γίνει η αξιολόγηση των τελικών προτάσεων από την κριτική επιτροπή

30 Αυγούστου 2013 – Ανακοίνωση του νικητή του διαγωνισμού.

Συνολική διάρκεια μόλις τριών μηνών!





ΕΤΕπ: Εκταμίευση δόσης €250 εκατ. προς Αττικό Μετρό

Την εκταμίευση της πρώτης δόσης, 250 εκατ. ευρώ, δανείου συνολικού ύψους 450 εκατ. ευρώ, από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για την επέκταση της γραμμής 3 του Μετρό προς Πειραιά ανακοίνωσε η Αττικό Μετρό ΑΕ. Ειδικότερα, η Αττικό Μετρό ΑΕ ολοκλήρωσε σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), την ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, του Υπουργείου Οικονομικών και τους αρμόδιους φορείς, όλες τις διαδικασίες που απαιτούνταν και έτσι πραγματοποιήθηκε η εκταμίευση ποσού 250 εκατ. ευρώ για την επέκταση της γραμμής 3 του Μετρό προς Πειραιά. Η συγκεκριμένη δανειακή σύμβαση είναι 30ετούς διάρκειας και προβλέπει 7ετή περίοδο χάριτος. Το ποσό που εκταμιεύεται, αποτελεί την α' δόση από το σύνολο της εγκεκριμένης από την ΕΤΕπ πίστωσης για το



έργο, συνολικού ύψους 450 εκατ. ευρώ. Τους επόμενους μήνες και ανάλογα με την πρόοδο του έργου, η Αττικό Μετρό θα προγραμματίσει και την εκταμίευση του υπόλοιπου ποσού της εγκεκριμένης πίστωσης, ύψους 200 εκατ. ευρώ βάσει της νέας δανειακής σύμβασης που υπε-

γράφη με την ΕΤΕπ τον Φεβρουάριο του 2013. Σημειώνεται ότι τον Δεκέμβριο του 2012 είχε πραγματοποιηθεί και η εκταμίευση 250 εκατ. ευρώ για την χρηματοδότηση του Έργου Μετρό Θεσσαλονίκης. Όπως είχε προαναγγελθεί, τον Μάρτιο 2013 το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΤΕπ αφού εξέτασε όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες και στοιχεία (due diligence) που ζήτησε και έλαβε από την Αττικό Μετρό, ενέκρινε το σχετικό αίτημα της Αττικό Μετρό για την παροχή πίστωσης ύψους 400 εκατ. ευρώ για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά.

Η σύμβαση για την ανάθεση του έργου υπεγράφη και στη συνέχεια και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών, η ΑΜ θα προχωρήσει στη λήψη των απαραίτητων εγκρίσεων και στη σύναψη δανειακής σύμβασης με την ΕΤΕπ και εκταμίευσης των αναγκαίων κονδυλίων.

ΤΟΠΣΑ: 5.000 θέσεις απασχόλησης

Τους Πίνακες Αξιολόγησης των προτάσεων των αναπτυξιακών συμπράξεων, στο πλαίσιο της Ανοικτής Πρόσκλησης για το έργο «Τοπικά Σχέδια για την Απασχόληση Προσαρμοσμένα στις Ανάγκες των Τοπικών Αγορών Εργασίας» (ΤΟΠΣΑ), υπέγραψε η Περιφέρεια Αττικής, αφού πρώτα εγκρίθηκαν από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Στο αμέσως επόμενο διάστημα η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Αττικής θα ενημερώσει τους δικαιούχους που έχουν επιλεγεί, προκειμένου να ξεκινήσουν οι απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση των έργων, ύψους 24 εκατ. ευρώ. Ο περιφερειάρχης κ. Σγουρός δήλωσε σχετικά, ότι «στη σημερινή κρίσιμη οικονομική και κοινωνική συγκυρία, στην οποία βρίσκεται η χώρα μας, δεν υπάρχει περιθώριο να χαθεί ούτε μια θέση εργασίας και ειδικά στην περιφέρεια Αττικής, η ανεργία έχει φτάσει στο 28% και στους νέους αγγίζει το 60%». Τόνισε δε, ότι «οι συμπράξεις των ΤΟΠΣΑ θα δημιουργήσουν 5.000 θέσεις απασχόλησης που θα συνεισφέρουν στην αντιμετώπιση της ανεργίας που κοντεύει να μετεξελιχθεί σε κοινωνικό εφιάλτη»

Στην τελική ευθεία η εγκατάσταση GPS στα βυτιοφόρα

Στο τέλος καλοκαιριού θα ολοκληρωθούν οι ενέργειες στις οποίες έχει προχωρήσει η κυβέρνηση για την πάταξη της λαθρεμπορίας και της νοθείας στην αγορά καυσίμων. Μέχρι στιγμής, έγραψε «το Βήμα» έχει διευθετηθεί το θέμα της χρηματοδότησης μέρους του κόστους προμήθειας και εγκατάστασης των συστημάτων ελέγχου εισροών - εκροών όγκου καυσίμων στα πρατήρια, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και έχει ήδη ξεκινήσει η εγκατάστασή τους. Σημειώνεται ότι τα συστήματα αυτά θα είναι συνδεδεμένα on line με τη ΓΠΣ και θα μεταδίδουν στοιχεία για τις εισροές (τροφοδοσία) και τις εκροές (πωλήσεις καυσίμων). Σχετικά με τη συγχρηματοδότηση θα υπογραφεί προγραμματική συμφωνία μεταξύ της Κοινωνίας της Πληροφορίας ΑΕ και του υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έως το τέλος του μήνα. Επίσης έχει προγραμματιστεί άμεσα η ψήφιση τροπολογίας για την επέκταση εφαρμογής των συστημάτων εισροών - εκροών και στους μεταπωλητές καυσίμων, καλύπτοντας έτσι όλη την εφοδιαστική αλυσίδα. Η ολοκλήρωση της εγκατάστασης των συστημάτων ελέγχου εισροών - εκροών θα επιλύσει μεταξύ άλλων και το

πρόβλημα της ελλιπούς παράδοσης καυσίμων στους καταναλωτές μέσω καταδολίευσης των αντλιών. Η κυβέρνηση έχει προγραμματίσει την εγκατάσταση συστήματος GPS στα βυτιοφόρα και τα πλωτά μέσα μεταφοράς καυσίμων. Ειδικότερα έχουν συνταχθεί ήδη οι προδιαγραφές των υπηρεσιών/λογισμικού παρακολούθησης των σημάτων GPS. Σε αυτές έχει ληφθεί υπό-



ψη η λήψη δεδομένων τηλεμετρίας του συστήματος σφράγισης των δεξαμενών καυσίμων των βυτιοφόρων όταν είναι διαθέσιμο. Η δράση αυτή με την ανάπτυξη και του αντίστοιχου υποσυστήματος παρακολούθησης αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος Ιουνίου. Επίσης, βρίσκεται στο τελικό στάδιο υπογραφών κοινή υπουργική απόφαση για τη δημιουργία κέντρου ελέγχου της κίνησης των μεταφορικών μέσων πετρελαιοειδών προϊόντων μέσω GPS.



πρωτοσέλιδα



ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΕΘΝΟΣ: Φόρμουλα συμβιβασμού με την τρόικα για τις καθυστερήσεις στο Δημόσιο- **ΜΕ... ΔΟΣΕΙΣ Η ΝΕΑ ΔΟΣΗ ΤΩΝ 8,1 ΔΙΣ.** • ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕ ΒΑΦΤΙΣΙΑ ΚΑΙ ΦΑΛΤΣΑ- Με σημαία τη «ΝΕΑ ΕΛΛΑΔΑ» ο Α. Σαμαράς • Απόφαση από ΣτΕ- **ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ.**

ΤΑ ΝΕΑ: ΦΠΑ: Το κόλπο με το 23% που όμως είναι... 13%- **ΠΟΙΟΙ ΚΑΙ ΠΩΣ ΜΑΣ ΚΛΕΒΟΥΝ** • **ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΤΗ ΣΚΙΑ ΤΟΥ... ΑΝΔΡΕΑ** • **ΣΤΑ ΠΡΟΘΥΡΑ ΕΜΦΥΛΙΟΥ Η ΑΙΓΥΠΤΟΣ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Τα παράθυρα για έξοδο πριν από τις μειώσεις- **ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΕΦΑΠΞ ΓΙΑ 200.000 ΣΕ ΔΕΚΟ ΚΑΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ** • **ΖΗΤΟΥΝ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΝΑ ΕΓΚΡΙΝΟΥΝ ΤΗ ΔΟΣΗ ΤΩΝ 8 ΔΙΣ.** - Η τρόικα θέλει να καλυφθεί η μαύρη τρύπα στα έσοδα, παράταση για τις 12.500 κινητικότητατες θέτει ο Κυριάκος • Το μήνυμα του Σαμαρά στο 9ο Συνέδριο της Ν.Δ.- **«ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΟΔΕΞΙΑ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟΥ».**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Ο Αντ. Σαμαράς επιβεβαίωσε στο συνέδριο της Ν.Δ. τη στροφή του- **ΟΛΟΤΑΧΩΣ ΔΕΞΙΑ** • **ΤΡΟΪΚΑ: ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΑΓΡΙΕΜΕΝΗ ΚΑΙ ΜΕ ΝΕΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ** • **ΝΕΟΣ ΞΕΣΗΚΩΜΟΣ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΤΥΠΙΑ: Η τρόικα απαιτεί νέο άγριο πακέτο αλλαγών στα εργασιακά- **ΛΟΚ ΑΟΥΤ ΕΝ ΟΨΕΙ- ΠΙΟ ΕΥΚΟΛΕΣ ΟΙ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ** • **Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΑ ΔΙΝΕΙ ΟΛΑ ΓΙΑ ΝΑ ΠΑΡΕΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ** • **ΣΥΝΕΔΡΙΟ Ν.Δ.: ΚΕΝΤΡΩΔΑ ΣΤΡΟΦΗ ΜΕ ΑΚΡΟΔΕΞΙΑ ΡΗΤΟΡΙΚΗ.**

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ: Το 9ο συνέδριο της ΝΔ σφράγισε τις διαχωριστικές γραμμές με το ΠΑΣΟΚ- **ΠΡΟΣΚΛΗΤΗΡΙΟ ΣΑΜΑΡΑ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ** • **Ο ΕΜΦΥΛΙΟΣ ΧΤΥΠΑ ΠΛΑΙ ΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ.**

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Μάκης Βορίδης (στο 9ο Συνέδριο): Ο Ανδρέας Παπανδρέου κατέστρεψε την Ελλάδα- **Η ΑΛΗΘΕΙΑ ΠΟΥ ΠΟΝΕΣΕ ΤΟ ΠΑΣΟΚ!**- **ΣΑΜΑΡΑΣ: ΓΥΡΙΣΤΕ ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΝΔ.**

ΕΣΤΙΑ: **ΧΑΡΙΣΤΙΚΗ ΒΟΛΗ ΣΤΗΝ ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑ**- Η σωρευτική καταβολή ΦΑΠ τριών ετών.

Η ΒΡΑΔΥΝΗ: Προσκλητήριο Αντώνη Σαμαρά από το 9ο Συνέδριο της Ν.Δ.- **ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΝΑ ΦΤΙΑΞΟΥΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΕΛΛΑΔΑ** • Στην Αθήνα από σήμερα η τρόικα- **ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ ΚΑΙ «ΤΡΥΠΑ» ΕΟΠΥΥ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Οι επενδύσεις της Νέας Τάξης και το Χρέος των Ελλήνων- **ΕΡΧΕΤΑΙ ΕΚΕΙΝΟΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΜΕΣΩ... ΨΥΧΟΪΣΤΟΡΙΑΣ.**



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Στην τελική μορφή το σχέδιο νόμου που κατατίθεται άμεσα στη Βουλή- **ΝΕΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕ**

ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΠΕΔΙΑ • Υπ. Οικονομικών: **ΣΥΖΗΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ.**

**ΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ ΜΕΤΩΠΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ****ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ** | Σελίδες 1-19 | 01/07/2013

Με τη δαμόκλειο σπάθη των... διορθωτικών παρεμβάσεων ανά χείρας επέστρεψαν οι επικεφαλής της τρώικας στην Αθήνα για τα δεύτερο γύρο διαπραγματεύσεων με την ελληνική κυβέρνηση. Οι Πόουλ Τόμσεν, Ματίας Μορς και Κλάους Μαζούχ αναμένεται να έχουν σήμερα το απόγευμα το πρώτο τετ-α-τετ τους με το οικονομικό επιτελείο και αμέσως μετά την παρθενική τους συνάντηση με το νέο υπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης Κυριάκο Μητσοτάκη. Νωρίτερα, στις 12 το μεσημέρι, έχει προγραμματιστεί διυπουργική σύσκεψη στην οδό Νίκης με τη συμμετοχή της πολιτικής ηγεσίας των υπουργείων Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης, Εσωτερικών και Υγείας. Το έλλειμμα του ΕΟΠΥΥ, τα ανησυχητικά μηνύματα από το μέτωπο των ασφαλιστικών ταμείων, η υστέρηση φορολογικών εσόδων, η «τρύπα» που προκύπτει εξαιτίας της μη εφαρμογής ορισμένων συμφωνηθέντων μέτρων και η μηδαμινή πρόοδος στο πεδίο της αξιολόγησης και της διαθεσιμότητας στο Δημόσιο συνθέτουν το εκρηκτικό μίγμα των προς διευθέτηση θεμάτων.

Όπως αποκάλυψε χθες ο «Ε.Τ.», η κάλυψη των αποκλίσεων από φόρους και εισφορές, καθώς και η επιβολή της εισφοράς στις επιχειρήσεις υπέρ του ΟΑΕΕ τίθενται από τους εκπροσώπους των δανειστών μας ως προαπαιτούμενα για τη δόση του Ιουλίου. Το ίδιο ισχύει και για τη μείωση των δόσεων του φετινού Εκτάκτου Ειδικού Τέλους Ακινήτων (ΕΕΤΑ) που θα καταβληθεί μέσω των λογαριασμών της ΔΕΗ από 5 σε 4.

Πιο αναλυτικά, η τρώικα ζητεί μετ' επιτάσεως:

1. Να μπει τέλος στην οικονομική αιμορραγία του ΕΟΠΥΥ μέσω της εντατικοποίησης των ελέγχων, της νέας μείωσης τιμών και της ευρύτερης χρήσης του claw back (επιστροφή των ποσών που ξεπερνούν την προϋπολογισθείσα δαπάνη) στα διαγνωστικά κέντρα και τα ιδιωτικά νοσοκομεία.

Υπενθυμίζεται ότι το δημοσιονομικό κενό της διετίας 2013-2014 υπολογίζεται στα 2 δις. ευρώ και οφείλεται κατά το ήμισυ στη «μαύρη τρύπα» του ΕΟΠΥΥ, η οποία εκτιμάται ότι θα φθάσει τα 650 εκατ. ευρώ φέτος και σωρευτικά το 1 δις. ευρώ σε επίπεδο διετίας.

2. Να δεσμευθεί προκαταβολικά η κυβέρνηση ότι θα καλύψει τυχόν υστέρηση ή καθυστερήσεις στα έσοδα που έχουν προϋπολογιστεί από τις ρυθμίσεις για τα ληξιπρόθεσμα χρέη προς ασφαλιστικά ταμεία και εφορίες και από άλλες πηγές εσόδων. Στο πλαίσιο αυτό, οι δανειστές μας επαναφέρουν στο τραπέζι την τροπολογία για μείωση των νέων συντάξεων του ΟΑΕΕ από το 2014 και ζητούν να αλλάξει ο τρόπος υπολογισμού των επικουρικών συντάξεων σε όλα τα Ταμεία από το 2014 (αντί του 2015).

3. Να υπογραφεί η Υπουργική Απόφαση για την επιβολή της επί του τζίρου των επιχειρήσεων υπέρ του ΟΑΕΕ το 2014.

4. Να βρεθούν ισοδύναμα μέτρα για το «κενό» 200-250 εκατ. ευρώ, το οποίο προκύπτει από τη μη εφαρμογή του νέου μισθολογίου κατά τον υπολογισμό των συντάξεων των

αποστράτων.

5. Να ενταχθούν 1 2.500 δημόσιοι υπάλληλοι σε καθεστώς διαθεσιμότητας ως το τέλος Ιουλίου.

6. Να εισπραχθεί σε 4 δόσεις το φετινό «χαράτσι» στα ακίνητα μέσω των λογαριασμών της ΔΕΗ. Η τρώικα επισημαίνει ότι η 5η δόση δεν θα προλάβει να εγγραφεί στα έσοδα του Προϋπολογισμού του 2013, δημιουργώντας «τρύπα» 400 εκατ. ευρώ.

Ακόμα ένα «αγκάθι» αποτελεί η φορολόγηση των ακινήτων για το 2014. Το σχέδιο του υπουργείου Οικονομικών για το νέο Ενιαίο Φόρο Ακινήτων (ΕΦΑ) που θα εισπραττείται μέσω της εφορίας δεν έχει πείσει την τρώικα για την αποδοτικότητα του (ο εισπρακτικός στόχος έχει τεθεί στα 3,17 δις. ευρώ). Έτσι, οι εκπρόσωποι της τριμερούς ζητούν να παραταθεί και για το 2014 το καθεστώς του «χαρατσιού» μέσω των λογαριασμών της ΔΕΗ.

Ωστόσο, υψηλόβαθμα στελέχη του υπουργείου Οικονομικών δηλώνουν ότι δεν προτίθενται να υποχωρήσουν στην απαίτηση αυτή και υποστηρίζουν πως εν τέλει η τρώικα θα πειστεί για την υιοθέτηση του ΕΦΑ από το 2014.

Τα «ανοιχτά μέτωπα» είναι πολλά και σύνθετα, με αποτέλεσμα να θεωρείται πλέον αδύνατο να τηρηθεί το αρχικό χρονοδιάγραμμα που προέβλεπε να ολοκληρωθεί η επιθεώρηση της τριμερούς πριν από τη συνεδρίαση του Eurogroup την ερχόμενη Δευτέρα 8/7.

Σε κάθε περίπτωση, όμως, ο έλεγχος και η έγκριση της επόμενης δανειακής δόσης (η οποία μπορεί να φθάσει έως τα 8,1 δις. ευρώ, αλλά θα καταβληθεί τμηματικά) δεν πρέπει να παραταθούν κατά πολύ, διότι διαφορετικά θα προκύψει πρόβλημα στη συνέχιση της δανειοδότησης από το ΔΝΤ.

Το Ταμείο έχει προγραμματίσει να εγκρίνει την εκταμίευση του μεριδίου του (1,8 δις. ευρώ) περί τις 25 Ιουλίου.

ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΤΙΣ ΡΑΓΕΣ ΔΥΟ ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδα 15 | 01/07/2013

Στην υλοποίηση έργων-ανάσα για τις εμπορευματικές μεταφορές προχωρεί με ταχύτατους ρυθμούς η ΕΡΓΟΣΕ, προκειμένου το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, εν όψει και της ιδιωτικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, να μπορεί να ανταποκριθεί στις αυξημένες ανάγκες που αναμένονται λόγω της αύξησης του έργου.

Αύριο ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, κ. Κώστας Σπηλιόπουλος, παραχωρεί εφ' όλης της ύλης συνέντευξη στον Τύπο, στην οποία αναμένεται να αναφερθεί και στις συμβάσεις με τις οποίες θα μπουν μπροστά δύο πολύ μεγάλα έργα του σιδηροδρομικού δικτύου που ήδη έχει υπογράψει.

Πρόκειται για το έργο της β' φάσης του Θριασίου, καθώς και για το έργο Ροδοδάφνη - Ψαθόπυργος, στη γραμμή της Πάτρας, όπου εντάσσεται και η σήραγγα της Παναγοπούλας. Ο προϋπολογισμός των δύο έργων ξεπερνά τα 500 εκατ. ευρώ και η έναρξή τους έρχεται ύστερα από πολύ μεγάλη περίοδο αναμονής, αφού η υπογραφή των



συμβάσεων καθυστέρησε σημαντικά. Η υπογραφή των δύο συμβάσεων αναμενόταν με αγωνία και από την πλευρά των κατασκευαστικών εταιρειών, καθώς πρόκειται για δύο έργα με υπολογίσιμο προϋπολογισμό που θα τονώσουν τη δραστηριότητά τους σε μια περίοδο εξαιρετικά δύσκολη για τον κλάδο. Να σημειώσουμε, επίσης, ότι σε εκκρεμότητα παραμένει η υπογραφή της σύμβασης ενός ακόμη μεγάλου σιδηροδρομικού έργου, που αφορά στην εργολαβιασκούπα στο τμήμα Τιθορέα - Δομοκός, με την οποία θα ολοκληρωθούν οι υπολειπόμενες εργασίες σε ένα κρίσιμο κομμάτι του σιδηροδρομικού δικτύου.

Η υπογραφέισα σύμβαση αφορά στην «Κατασκευή β' λειτουργικής φάσης συγκροτήματος Θριασίου και κατασκευή Σ. Σ. Ζεφυρίου», ενός σημαντικού έργου που θα ενισχύσει τη θέση της χώρας μας στο χάρτη των διεθνών μεταφορών και logistics.

Ανάδοχος είναι το σχήμα Ακτωρ Alstom Transport, που προσέφερε έκπτωση 30,59%, αναλαμβάνοντας το έργο με 86,19 εκατ. ευρώ, ενώ η συμβατική περίοδος κατασκευής έχει οριστεί επίσης στους 36 μήνες. Το έργο χρηματοδοτείται από τα ΠΕΠ Αττικής στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007 - 2013. Η συγκεκριμένη σύμβαση ολοκληρώνει τα έργα επιδομής των σιδηροδρομικών γραμμών εντός του συγκροτήματος του Θριασίου, τα έργα σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης του συνόλου των γραμμών που κατασκευάζονται στο πλαίσιο τόσο της Α' όσο και της Β' λειτουργικής φάσης, τις γερανογέφυρες και το μηχανολογικό εξοπλισμό, καθώς και την κατασκευή των κτιριακών έργων που είναι αναγκαία για τη διεκπεραίωση των λειτουργιών του συγκροτήματος. Επίσης, περιλαμβάνει και την κατασκευή του Σταθμού Ζεφυρίου, που εντάσσεται στη νέα διπλή γραμμή Αθηνών-Κορίνθου. Η υλοποίηση του έργου θα αναβαθμίσει σημαντικά τις εμπορευματικές μεταφορές, επιτρέποντας την αποτελεσματικότερη εκμετάλλευση της σύνδεσης του λιμανιού του Πειραιά με το σιδηροδρομικό δίκτυο.

Η σύμβαση για το έργο Ροδοδάφνη - Ψαθόπυργος αφορά στην κατασκευή της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο συγκεκριμένο τμήμα, προϋπολογισμού 412,50 εκατ. ευρώ. Το έργο ανέλαβε η κοινοπραξία Ακτωρ-J&P Αβαξ- Intrakat. Το συγκεκριμένο έργο, μήκους 21,5χλμ., ανήκει στον άξονα Κόρινθος - Πάτρα και συμπεριλαμβάνει τη διδυμη σήραγγα Παναγοπούλας (μήκους περίπου 5 χλμ.), ένα έργο με ιδιαίτερες τεχνικές δυσκολίες. Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ και η συμβατική περίοδος κατασκευής είναι 36 μήνες. Σύμφωνα με το σχεδιασμό, στο τέλος του έτους η ΕΡΓΟΣΕ πρόκειται να δημοπρατήσει αρκετά ακόμη σημαντικά σιδηροδρομικά έργα σε όλο το μήκος του δικτύου. Ειδικότερα αναμένεται η δημοπράτηση των εξής έργων:

- Στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη (Αίγιο): δημοπράτηση υπολειπόμενων έργων υποδομής - επιδομής, Η/Μ σιδηροδρόμων, με προϋπολογισμό 280 εκατ. ευρώ.
- Στη γραμμή Ροδοδάφνη - Ρίο: δημοπράτηση των έργων

υποδομής της γραμμής, προϋπολογισμού 120 εκατ. ευρώ.

- Στη γραμμή Θεσσαλονίκη - Ειδομένη: εγκατάσταση σηματοδότησης, με προϋπολογισμό 17 εκατ. ευρώ.

- Στον άξονα Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας: ανάταξη και αναβάθμιση του συστήματος σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης, με προϋπολογισμό 53 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα η ΕΡΓΟΣΕ έχει στα σκαριά μια σειρά μελετών που αφορούν σιδηροδρομικά έργα σε διάφορα σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου πανελλαδικά. Πρόκειται για έργα τα οποία αναμένεται να ενταχθούν στην επόμενη προγραμματική περίοδο.

ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

ΕΘΝΟΣ | Σελίδες 1-40 | 01/07/2013

«Φρένο» στην κατά παρέκκλιση δόμηση βάζει το Συμβούλιο της Επικρατείας κρίνοντας αντισυνταγματική διάταξη του ΓΟΚ (Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού) που διευκόλυνε το κτίσιμο σε οικοπέδα που είχαν πρόβλημα στο «πρόσωπο» και δεν εξασφάλιζαν τις απαιτούμενες διαστάσεις. Η Ολομέλεια ΣτΕ δέχθηκε ομόφωνα (2612/13) ότι η επίμαχη ρύθμιση οδηγεί σε ποσοτική αύξηση των οικοπέδων που μπορούν να θεωρηθούν κατά παρέκκλιση άρτια και να δομηθούν, με συνέπεια να διευρύνεται η κατά παρέκκλιση δόμηση, που από τη φύση της αποτελεί μέτρο εξαιρετικού χαρακτήρα.

Κρίνοντας αντισυνταγματική και ανίσχυρη σχετική διάταξη του ΓΟΚ, το ανώτατο δικαστήριο δέχθηκε ότι οδηγεί σε επιβάρυνση του οικιστικού περιβάλλοντος, αφού διευκολύνει να κτίζονται οικοπέδα που δεν μπορούσαν να θεωρηθούν άρτια με το προγενέστερο καθεστώς. Η Ολομέλεια έκρινε άκυρη οικοδομική άδεια που επέτρεπε την ανέγερση τετραώροφης οικοδομής στη Ρόδο, με βάση τις δυνατότητες της κατά παρέκκλιση δόμησης που έφεραν οι διατάξεις του νόμου 2831/00 και οι σχετικές τροποποιήσεις του ΓΟΚ για το πρόσωπο των οικοπέδων. Έτσι κινδυνεύουν να βρεθούν στον αέρα και άλλες οικοδομικές άδειες, εφόσον στηρίχθηκε η έκδοσή τους στην αντισυνταγματική νομοθεσία και έχουν προσβληθεί εμπρόθεσμα στα δικαστήρια.

Σε κάθε περίπτωση αναμένεται να εγερθούν αξιώσεις για αποζημίωση και από εκείνους που δεν θα μπορούν πλέον να κτίσουν, αφού θα στραφούν κατά του Δημοσίου, που χορήγησε τις οικοδομικές άδειες θεσιζοντας μια αντισυνταγματική διάταξη. Η νομοθεσία προέβλεπε από τα μέσα του '80 ότι οικοπέδα που δεν ήταν άρτια στο πρόσωπο δεν μπορούσαν να κτιστούν (έστω και αν ήταν κατά παρέκκλιση άρτια στο εμβαδόν) παρά μόνο εφόσον μπορούσαν να γίνουν άρτια σε όλα τα μεγέθη τους (δηλαδή πέρα από το εμβαδόν και το βάθος, έπρεπε να γίνουν άρτια και στο πρόσωπο). Με τις τροποποιήσεις του ν. 2831/00 στον ΓΟΚ, δόθηκε η δυνατότητα να κτιστούν και τα οικοπέδα που είχαν πρόβλημα στο πρόσωπο, εφόσον γίνονταν κατά παρέκκλιση άρτια και στο πρόσωπο μέσα από διαδικασίες τακτοποίησης, συνένωσης οικοπέδων κ.λπ.