

ΣΗΜΕΡΑ

Ανήκουμε στην Ε.Ε., αλλά βρισκόμαστε μακριά από την πρωτεύουσά της, τις Βρυξέλλες, το κέντρο των αποφάσεων που ορίζουν τη ζωή μας. Και το αντίστροφο: στο κέντρο της Ε.Ε. καθορίζουν τις τύχες μας, αλλά ελάχιστα νοιάζονται, κι ακόμη λιγότερο κόπτονται για την πραγματικότητά μας. Αυτή είναι η μεγάλη αλήθεια, την οποία είτε παραβλέπουμε, είτε αρνούμαστε επιμόνως.

Μέσα απ' αυτή την ιστορία "του μαζί και χώρια" έχει αναπτυχθεί τα τελευταία χρόνια σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες μια ισχυρή ανθελληνικότητα, παράλληλα και μια αντιευρωπαϊκή συνείδηση στη χώρα μας. Αυτή δεν μπορεί να συνεχιστεί, είναι αδιέξοδη, δεν έχει νόημα.

Έχοντας συνείδηση και του ρόλου και της δύναμής του το ΤΕΕ, αποφάσισε να στήσει "γέφυρες" απευθείας επικοινωνίας, να ανοίξει "δρόμους" συνεργασίας, να δομήσει "αμφιθέατρο" διαλόγου με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αυτό για χάρη των Ελλήνων μηχανικών, των εργοληπτικών και μελετητικών εταιρειών, αλλά και ενός τεράστιου πλήθους άλλων επαγγελματιών που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με την παραγωγή των έργων, όπως και δεκάδων χιλιάδων επιχειρήσεων, βιομηχανικών και βιοτεχνικών.

Για να το επιτύχει επέλεξε ως δίαυλο της αναγκαίας αμφίδρομης σχέσης μεταξύ Αθήνας και Βρυξελλών, τους Ευρωβουλευτές. Η άμεση και καθολική ανταπόκριση στην πρόσκληση για ενημέρωση, προϋπόθεση της κοινής δράσης, ήταν από τα πλέον επιδοφόρα μηνύματα. Ο διάλογος που έγινε ήταν κάτι περισσότερο από δημιουργικός.

Χρέος και των δυο πλευρών πλέον, είναι η κοινή προσπάθεια να φέρει αποτελέσματα. Κι αυτό είναι εφικτό αν εργαστούμε συστηματικά. Το ΤΕΕ είναι αποφασισμένο σ' αυτή την κατεύθυνση.

ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΤΟ ΝΕΟ
ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΣ ΤΟΠΙΟΓέφυρα συνεργασίας μεταξύ ΤΕΕ
και ελλήνων ευρωβουλευτών

Τις σύγχρονες απόψεις, τάσεις και προκλήσεις, που διαμορφώνονται σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο για το επάγγελμα και την εκπαίδευση του Μηχανικού, μέσα από ένα οργανωμένο ρυθμιστικό πλαίσιο για την πρόσβαση, την άσκηση του επαγγέλματος, τις προδιαγραφές, τις δημόσιες συμβάσεις, τις αμοιβές, τις ευθύνες και τους κώδικες δεοντολογίας ανέδειξε το ΤΕΕ, στην πρόσφατη συνάντηση, που οργάνωσε με τους έλληνες ευρωβουλευτές. Ανοίγοντας τις εργασίες της συνάντησης ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης ζήτησε να καθιερωθεί σταθερή και μόνιμη συνεργασία μεταξύ του ΤΕΕ και των ελλήνων ευρωβουλευτών, πρόταση στην οποία ανταποκρίθηκαν θετικά όλοι οι ευρωβουλευτές όλων των κόμματος. Επίσης ανακοίνωσε τη δημιουργία γραφείου του ΤΕΕ στις Βρυξέλλες. Στόχος της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας είπε ότι είναι να συμβάλει το ΤΕΕ στην ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το τι πραγματικά γίνεται στη χώρα και παράλληλα να υπάρξει απευθείας δίαυλος επικοινωνίας για τους έλληνες μηχανικούς, τις τεχνικές



και μελετητικές εταιρίες, με τα κέντρα λήψης των ευρωπαϊκών αποφάσεων, προκειμένου να έχουν άμεση πρόσβαση και ενημέρωση στις πολιτικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στα προγράμματα που τρέχουν. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε ιδιαίτερα ότι «η εφαρμογή των μηχανομένων, που επιβάλλει η τρόικα των δανειστών, με τη συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και η αποκάλυπτη καταστρατήγηση του ευρωπαϊκού κεκτημένου στη χώρα μας δημιουργεί αντιευρωπαϊκό κλίμα και την αίσθηση μιας χώρας όχι ισότιμης, αλλά μιας χώρας αποικίας της Γερμανίας και των βιομηχανικών χωρών του βορρά».

«Η χώρα πρέπει να αποφασίσει αν θα μετέχει στην ενωμένη Ευρώπη ως ανεξάρτητη χώρα με σεβασμό στον ελληνικό και ευρωπαϊκό πολιτισμό ή ως αποικία. Σήμερα αυτό που ζούμε είναι ότι μάλλον είμαστε αποικία». Χρ. Σπίρτζης πρόεδρος ΤΕΕ

Διεθνής Διάσκεψη για τον ρόλο του
ρυθμιζόμενου επαγγέλματος του Μηχανικού

Αναφορικά με τον ρόλο του ρυθμιζόμενου επαγγέλματος του Μηχανικού στην Ευρώπη και διεθνώς, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης ανακοίνωσε την σύγκληση Διεθνούς Διάσκεψης των Προέδρων των Ευρωπαϊκών Οργανισμών στην Αθήνα (11 Οκτωβρίου 2013) για την υιοθέτηση Κοινής Διακήρυξης και προώθησης στα Θεσμικά Όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στις Εθνικές Κυβερνήσεις.-

Νέα ατζέντα παρεμβάσεων και δραστηριοτήτων με στόχο την ανάπτυξη

Πρότεινε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης στους έλληνες ευρωβουλευτές

«Δυστυχώς, έχουμε εντοπίσει ότι ο τρόπος λειτουργίας της χώρας μας και η ελλιπής ή ακόμα και η ανύπαρκτη εκπροσώπησή της, κυρίως στις διαδικασίες έκδοσης Ευρωπαϊκών Οδηγιών, προτύπων και κανονισμών, δημιουργεί ένα ασφυκτικό πλαίσιο, πολλές φορές ανορθολογικό και άδικο ή μη εφαρμόσιμο, που αντί να εξυπηρετεί τα συμφέροντα της Ευρώπης και της χώρας, αντί να προωθεί πολιτικές σύγκλησης, βελτίωσης του βιοτικού επιπέδου, προστασίας του περιβάλλοντος, και γενικότερα προώθησης της κοινής Ευρωπαϊκής προσπάθειας, εξυπηρετεί κερδοσκοπικά συμφέροντα, επιβολή υλικών, τεχνολογιών και συστημάτων συγκεκριμένων χωρών, απορύθμιση χωρών, κλάδων, αγορών». Με αυτή τη χαρακτηριστική αναφορά περιέγραψε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης, κατά την ομιλία του στη συνάντηση με τους έλληνες ευρωβουλευτές στρεβλώσεις που υπάρχουν στην ελληνική και ευρωπαϊκή πραγματικότητα.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε ιδιαίτερα ότι «η εφαρμογή των μνημονίων, που επιβάλλει η τρέχουσα κατάσταση, με τη συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και η αποκάλυψη καταστρατήγηση του ευρωπαϊκού κεκτημένου στη χώρα μας δημιουργεί αντιευρωπαϊκό κλίμα και την αίσθηση μιας χώρας όχι ισότιμης, αλλά μιας χώρας αποικίας της Γερμανίας και των βιομηχανικών χωρών του βορρά».

Για να ανατραπεί αυτή η δυσμενής αντιευρωπαϊκή πραγματικότητα, στο

πλαίσιο της συνεργασίας του ΤΕΕ με τους έλληνες ευρωβουλευτές, ενόψει μάλιστα και της Ελληνικής προεδρίας στην ΕΕ το 2014, ο Χρήστος Σπίρτζης πρότεινε μια νέα ατζέντα δραστηριοτήτων και παρεμβάσεων, η οποία αφενός μεν θα προωθεί τις ελληνικές δυνατότητες και ιδιαιτερότητες αφετέρου δε θα στοχεύει στην έξοδο της χώρας από την κρίση και στην ανάπτυξη, με κεντρικούς άξονες, οι οποίοι είναι:

-Να αναζητηθεί το μέρισμα της χώρας μας, στο συνολικό ευρωπαϊκό προϊόν και να προσδιοριστούν οι τομείς παραγωγικής αιχμής για την Ελλάδα.

-Να δημιουργηθεί ενιαίος κανονισμός αξιολόγησης των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, για να αποφύγουμε τη χαμηλού επιπέδου βιομηχανία πανεπιστημίων διαφόρων χωρών.

-Να αναγνωριστούν οι ιδιαιτερότητες που υπάρχουν στην Ελλάδα και να πολιτικές και οι αρχές διακυβέρνησης νησιωτικών περιοχών και περιοχών με έντονη σεισμική και γεωλογική δραστηριότητα, ώστε να μην ισοπεδώνονται τα πάντα.

-Να διαμορφωθεί ένας νέος τρόπος προετοιμασίας και έκδοσης κοινοτικών οδηγιών και προτύπων, με πιο ενεργή συμμετοχή και εκπροσώπηση των επαγγελματιών, παραγωγικών και κοινωνικών φορέων των χωρών, ώστε να διαμορφώνουν τις αποφάσεις οι εκπρόσωποι των λαών και όχι των γραφειοκρατικών μηχανισμών και των αγορών.

Δραματικές οι επιπτώσεις των μνημονίων για το ΤΕΕ και τους Μηχανικούς

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης αναφέρθηκε ειδικά στις δραματικές επιπτώσεις που έχει η εφαρμογή των μνημονίων στην άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού αλλά και στο ρόλο και τη λειτουργία του ΤΕΕ. Είπε ότι:

-Με το πρώτο μνημόνιο, προωθήθηκε δογματικά το άνοιγμα των επαγγελμάτων και μέσα από αυτό, καταργήθηκε η ελάχιστη αμοιβή των Μηχανικών και το μέγιστο ποσοστό έκπτωσης των αμοιβών στις μελέτες δημοσίων έργων.

-Με το δεύτερο μνημόνιο υποχρεώθηκε η χώρα σε κατάργηση του Τεχνικού Επιμελητηρίου ως δημόσια αρχή που ελέγχει τον αθέμιτο ανταγωνισμό.

-Με το τρίτο μνημόνιο γίνεται προσπάθεια κατάργησης του επαγγέλματος του Μηχανικού ως νομικά ρυθμιζόμενο επάγγελμα. Επίσης καταργήθηκε το Τεχνικό Επιμελητήριο, ως φορέας απονομής επαγγελματικών δικαιωμάτων, σύμφωνα με την οδηγία 36 όπως εξειδικεύεται στο Προεδρικό Διάταγμα 38/2010, που προέβλεπε ετεροχρονισμένα ότι από 1/1/13 οι επιστημονικοί φορείς όπως συμβαίνει σε όλες τις χώρες ότι θα έχουν αυτή την αρμοδιότητα. -«Αυτό αναβλήθηκε, το κράτησε το Υπουργείο Παιδείας στο συρτάρι, για να συνεχίσει μια ρουσφετολογική πολιτική που έχουμε ζήσει πάρα πολλά χρόνια», πρόσθεσε ο ίδιος και σημείωσε ότι: «Η λέξη μητρώο για τις τελευταίες νομοθετικές ρυθμίσεις είναι απαγορευμένη, επιβλήθηκε η κατάργηση των πόρων του Τεχνικού Επιμελητηρίου στο όνομα της ανταγωνιστικότητας. Θεσπίστηκαν όμως οι ίδιοι ακριβώς πόροι τόσο για την Επιτροπή Ανταγωνισμού, ποσο-



στό δηλαδή πάνω στο κεφάλαιο μιας εταιρίας, όπως και για την Ενιαία Αρχή Διαγωνισμών. Δηλαδή ποσοστό πάνω στους διαγωνισμούς προμηθειών, έργων και ούτω το κάθε εξής». Ο πρόεδρος του ΤΕΕ αναφέρθηκε αναλυτικά και με παραδείγματα στις συνέπειες που προκαλούνται σήμερα από τις μνημονιακές πολιτικές και τη στρεβλή εφαρμογή ευρωπαϊκών θεσμών και κανόνων στη χώρα μας. Ειδικότερα επισήμανε:

-Ευρωπαϊκά πρότυπα δομικών υλικών: Ανύπαρκτη η εκπροσώπηση της χώρας μας στη διαμόρφωση τους, που έχει ανατεθεί στον ΕΛΟΤ, ενώ τα 254 πρότυπα δομικών υλικών, που ενσωματώθηκαν στην εγχώρια νομοθεσία επί υπηρεσιακής κυβέρνησης, δεν έχουν καν μεταφραστεί. Δεν έχει ληφθεί καμία απολύτως μέριμνα για τα εγχώρια υλικά και την εγχώρια παραγωγή. Αλλά-

ζουν οι προδιαγραφές βάση των νέων προτύπων και οδηγούμαστε σε αλλαγή και των μελετών τους. Πράγμα που σημαίνει ότι δεν έχουμε ώριμα έργα. Ο Χρήστος Σπίρτζης ανέφερε ως χαρακτηριστικό παράδειγμα τη τέφρα που παράγεται από τα ατμοηλεκτρικά εργοστάσια, λιθάνθρακα και λιγνίτη, και χρησιμοποιείται ως συστατικό τσιμέντου και ασφαλτικών. Το Ευρωπαϊκό πρότυπο προβλέπει τη τέφρα υψηλής περιεκτικότητας σε πυρίτιο και έτσι αποκλείεται η ελληνική τέφρα υψηλής περιεκτικότητας σε ασβέστιο με ποιοτικότερα χαρακτηριστικά. Δηλαδή, η χώρα πρέπει να εισάγει τέφρα και να σκορπάει τη δική της μολύνοντας το περιβάλλον ή να τη θάβει με πολύ αυξημένο κόστος για τη προστασία του περιβάλλοντος». → →



-Για τους ευρωκώδικες: Ζητείται δηλαδή από τον Έλληνα μηχανικό να πληρώσει για να πάρει το πρότυπο ή τον ευρωκώδικα, ενώ είναι εθνική νομοθεσία ή οφείλει να είναι.

-Εφαρμογή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας: Για την οδηγία ανακύκλωσης δομικών υλικών δεν έχει γίνει απολύτως τίποτα. Ενώ γνωρίζουμε όλοι τις συνέπειες που έχουν η μη εφαρμογή οδηγιών, όπως για τα στερεά και για τα επικίνδυνα απόβλητα και πολλά άλλα.

-Τα αποθεματικά των ασφαλιστικών ταμείων και των δημόσιων φορέων: Μετατράπηκαν μονομερώς σε ομόλογα και «κουρεύτηκαν». Χαρακτηριστικά ο Χρήστος Σπίρτζης είπε ότι «σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό δίκαιο απαγορεύεται να κατατίθενται αποθεματικά ή και ταμειακής διαχείρισης προς το 100% όπως γίνεται στη χώρα μας στη Κεντρική Τράπεζα»

-Εργασιακά: "Το εργασιακό θεσμικό πλαίσιο που βασίζεται στο ευρωπαϊκό δίκαιο και στον ευρωπαϊκό πολιτισμό δεν έχει μείνει τίποτα".

-Κράτος δικαίου: Ως ενδεικτική ο Χρήστος Σπίρτζης ανέφερε πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση, η οποία προβλέπει ότι η προσφυγή ενάντια για μια απόφαση σε μια κατακύρωση διαγωνισμού κοστίζει 50.000 ή 60.000 ευρώ. Δηλαδή, σαν παράβολο και να κάνεις την προσφυγή όχι τα υπόλοιπα έξοδα. Δηλαδή αν δεν έχεις χρήματα δεν μπορείς να αναζητήσεις το δικαίό σου στη δικαιοσύνη.

-Υποδομές: Τα μεγάλα έργα βρίσκονται σε αέναη διαπραγμάτευση όχι προς όφελος της χώρας των έργων αλλά προς όφελος του επιτοκίου των τραπεζών που έχουν μετάνοια στα έργα παραχώρησης. ■

Η επιστημονική γνώση δεν είναι εμπόρευμα

Τόνισε ο Χρήστος Σπίρτζης και χαρακτήρισε θετικό άλλα άτολομο το σχέδιο «Αθηνά»

«Το Υπουργείο Παιδείας χρησιμοποιεί την αρμοδιότητα για την απονομή επαγγελματικών δικαιωμάτων και αυτό είναι μια ευρωπαϊκή και διεθνής πρωτοτυπία της χώρας μας. Και την αξιοποιεί ρουσφετολογικά και χωρίς επιστημονικά ή επαγγελματικά κριτήρια», είπε ο Χρ. Σπίρτζης και συνέχισε τονίζοντας ότι:

-«Δεν είναι όλα εμπόρευμα. Το επιστημονικό προϊόν, η επιστημονική γνώση δεν είναι εμπόρευμα, δεν μπορούμε τα τεχνικά έργα, τις μελέτες να τα χειριζόμαστε ως κονσέρβες», τόνισε με έμφαση. Ως παραδείγματα ανέφερε ότι:

-«Ενας πολύ καλός επιστήμονας είχε τελειώσει τη Σχολή Εμποροπλοίαρχων, εδώ με το ζόρι είναι ισότιμο με Τ.Ε.Ι. Πήγε στο εξωτερικό, έχει κάνει μια λαμπρή καριέρα στους Lloyds και με την οδηγία ήρθε για να γραφτεί στο Επιμελητήριο και να πάρει επαγγελματικά δικαιώματα. Το υπουργείο Παιδείας δεν έβγαλε το μέρος του επαγγέλματος που ο άνθρωπος πραγματικά σύμφωνα με τη οδηγία πρέπει να έχει, τον αναγνώρισε ως ναυπηγό μηχανολόγο Μηχανικό. Δηλαδή αυτός ο άνθρωπος που δεν έχει διδαχθεί ποτέ, δεν έχει αίσθηση του τι γίνεται, θα έρθει να υπογράψει τον υποσταθμό μιας βιομηχανίας και να έχει την ευθύνη, τα ηλεκτρολογικά του σπιτιού σας». Το ίδιο συμβαίνει είπε ο Χρήστος Σπίρτζης για συναδέλφους Μηχανικούς Πληροφορικής που αναγνωρίζονται ως Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί, το ίδιο συμβαίνει και για Συγκοινωνιολόγους που αναγνωρίζονται ως Δομοστατικοί κοκ. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ συνέχισε μιλώντας για το σχέδιο «Αθηνά», του υπουργείου Παιδείας, λέγοντας ότι «αποτελεί μία ευκαιρία αλλά δεν δίνεται οριστική λύση ούτε προς την εξοικονόμηση αλλά ούτε προς τον εξορθολογισμό όλων αυτών των προβλημάτων που ζούμε». Ο ίδιος πρόσθεσε ότι «έχει προβλεφθεί ένας σημαντικός μηχανισμός αξιολόγησης των πανεπιστημιακών τμημάτων και των Τ.Ε.Ι. Σε όλες τις χώρες αυτοί που συμμετέχουν είναι οι επιστημονικοί και επαγγελματικοί φορείς, στη δική μας περίπτωση είναι οι εκλεκτοί του υπουργείου Παιδείας και υπάρχει και ένας κοινός εκπρόσωπος του Τεχνικού Επιμελητηρίου, του Οικονομικού Επιμελητηρίου, του Δικηγορικού Συλλόγου και του ΓΕΩΤΕΕ, ένας κοινός. Είναι για γέλια. Ούτε στο βελγικό Κογκό κάποτε δεν γινότουσαν αυτά».

Ο Χρ. Σπίρτζης ζητώντας τη βοήθεια των ελλήνων ευρωβουλευτών για μια πρωτοβουλία καταγραφής ελλήνων στα έργα και την παραγωγή των άλλων ευρωπαϊκών χωρών και αντίστοιχα των ελλήνων σε αυτές, ώστε όπως είπε «να τελειώνει ο μύθος της ελεύθερης προσβασιμότητας όλων των ευρωπαίων σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες».

Καταγγελίες για στρεβλώσεις

Στη διάρκεια της ομιλίας του ο Χρήστος Σπίρτζης προέβη σε δύο σημαντικές καταγγελίες.

Πρώτον, αναφερόμενος στις στρεβλώσεις που επιβάλλονται στην απονομή των επαγγελματικών δικαιωμάτων είπε ότι «Από έρευνα που κάναμε για τα έτη '08, '09 και '10 στη χώρα μας από τέτοια φαινόμενα και από στρεβλές διαδικασίες καίγονται από ηλεκτροπληξίες από πέντε νοσοκομεία μέσο όρο 14 άνθρωποι. Σε πέντε νοσοκομεία της Αθήνας. Θα σας στείλω τα στοιχεία για να τα δείτε. Το 2010, το '13 θα είναι ακόμη χειρότερη η κατάσταση λόγω της κρίσης, καίγονται από ηλεκτροπληξίες 14 άνθρωποι μέσο όρο σε πέντε νοσοκομεία η έρευνα. Αν την επεκτείνουμε σε όλα τα νοσοκομεία θα δούμε και τα νούμερα».

Δεύτερον στη διαχείριση του ΕΠΠΕΡΑΑ είπε ότι: «Σήμερα στο ΕΠΠΕΡΑΑ έχει στηθεί μεγάλο πλήθος μελετών με την κατάργηση

της ελάχιστης έκπτωσης. Αν θέλετε να σας δώσουμε τα στοιχεία για να δείτε πόσο ωραία σπίνονται οι μελέτες και μάλιστα με επιβάρυνση. Με οικονομική επιβάρυνση». Ο ίδιος πρόσθεσε ότι: "Έχουμε εκπτώσεις της τάξης του 70% και του 80% στον κώδικα προεκτιμώμενων αμοιβών που η ίδια η χώρα, το ίδιο το δημόσιο έχει ορίσει. Πως είναι δυνατόν να δέχεται 80% εκπτώσεις; Ή είναι λάθος ο κώδικας προεκτιμώμενων αμοιβών ή κάτι άλλο συμβαίνει". Ο Χρήστος Σπίρτζης κατέληξε σχολιάζοντας: «Και προφανώς δεν ανήκει στον ευρωπαϊκό πολιτισμό το να ξεφτιλίζουμε επιχειρήσεις, επιστήμονες, πολίτες, κλάδους και αγορές. Και ειδικά όταν αυτό γίνεται και έχει τρομερές συνέπειες στο αποτέλεσμα που έχει να κάνει με το δημόσιο συμφέρον, τη δημόσια ασφάλεια και υγεία όπως είναι οι μελέτες δημοσίων έργων και τεχνικών έργων».

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Η νέα ευρωπαϊκή και διεθνής πραγματικότητα για το επάγγελμα του μηχανικού

Παρουσίαση από τον Βασίλη Οικονομόπουλο, επιμελητή της Μόνιμης Επιτροπής Ευρωπαϊκών Θεμάτων του ΤΕΕ

Την αναγκαιότητα των ισχυρών ποιοτικά και ποσοτικά των ακαδημαϊκών-εκπαιδευτικών προαπαιτούμενων για το Επάγγελμα του Μηχανικού και του ισχυρού ρυθμιστικού πλαισίου για την άσκηση του Επαγγέλματος του Μηχανικού στον διεθνή χώρο ανέπτυξε εκτεταμένα, ο Βασίλης Οικονομόπουλος, Επιμελητής της Μόνιμης Επιτροπής Ευρωπαϊκών Θεμάτων του ΤΕΕ και π. Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών. Ο ίδιος ανέπτυξε εκτεταμένα την αναγκαιότητα των ισχυρών ποιοτικά και ποσοτικά των ακαδημαϊκών-εκπαιδευτικών προαπαιτούμενων για το Επάγγελμα του Μηχανικού και του ισχυρού ρυθμιστικού πλαισίου για την άσκηση του Επαγγέλματος του Μηχανικού στον διεθνή χώρο. Αναφέρθηκε στις εξελίξεις στις ΗΠΑ (ASCE Vision 2025+Body of Knowledge) όπου για το Επάγγελμα του Πολιτικού Μηχανικού αποφασίστηκε ότι θα απαιτούνται μελλοντικά 5ετείς ακαδημαϊκές σπουδές, προκειμένου ο υποψήφιος να έχει δυνατότητα να δώσει εξετάσεις για την Άδεια Άσκησης του Επαγγέλματος, καθώς και στην ουσιαστική αποτυχία της Συμφωνίας της Bologna στην Ευρώπη, που ενώ καθιέρωσε διακριτούς κύκλους σπουδών, εντούτοις το 95% των αποφοίτων του πρώτου κύκλου σπουδών, συνεχίζει και στον επόμενο κύκλο καθώς δεν μπορεί να ασκήσει το επάγγελμα του Μηχανικού με τα χαμηλά προαπαιτούμενα που προτάθηκαν από την παραπάνω συμφωνία. Ακολουθώντας ισχυρότατες είναι οι αντιδράσεις σήμερα και στη ευρωπαϊκή ακαδημαϊκή κοινότητα, και στους ευρωπαϊκούς επαγγελματικούς φορείς των Μηχανικών και στην ευρωπαϊκή βιομηχανία για την εκπαιδευτική αυτή υποβάθμιση αυτή.

Ειδικότερα για την επικείμενη αναθεώρηση για την Κοινοτική Οδηγία 2005/36 για τα Επαγγελματικά Προσόντα, Αναγνώριση και Κινητικότητα (η οποία θα οριστικοποιηθεί εντός του 2013), το ΤΕΕ παρακολουθώντας ήδη από το 2010 τις διαδικασίες διαβούλευσης και συμμετέχοντας ενεργά διά μέσου των ευρωπαϊκών οργανισμών των Μηχανικών, εκφράζει για μία ακόμα φορά (μαζί με και με άλλους ευρωπαϊκούς φορείς) την έντονη αντίδρασή του για την υποβάθμιση του ρόλου του Μηχανικού που στην συγκεκριμένη Οδηγία εντάσσεται με άλλα 800 περίπου επαγγέλματα, προωθώντας διαδικασίες ισοπέδωσης κατά την επαγγελματική αναγνώριση κατά την μετακίνηση. Όπως επανειλημμένα έχει προτείνει το ΤΕΕ και οι ευρωπαϊκοί επαγγελματικοί φορείς που συμμετέχει (European Council of Engineering Chambers, European Council of Civil Engineers, European Federation of Engineering Associations)

και με τους οποίους έχει αναλάβει συγκεκριμένες διεθνείς πρωτοβουλίες για την Επαγγελματική Αναγνώριση και Κινητικότητα του Επαγγέλματος του Μηχανικού απαιτείται ξεχωριστή Οδηγία για το Επάγγελμα του Μηχανικού η ξεχωριστό κεφάλαιο μέσα στην προωθούμενη αναθεώρηση.

Επειδή όμως από την Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς, προωθείται η αναθεώρηση ενιαίας Οδηγίας, το ΤΕΕ έχει υποβάλλει στα επιμέρους προτεινόμενα άρθρα εκείνες τις προτάσεις που κατοχυρώνουν τον ρόλο του Μηχανικού για την διασφάλιση του Δημοσίου Συμφέροντος, της Ασφάλειας των Κατασκευών, της Αειφορίας του Δομημένου Περιβάλλοντος και της Βελτίωσης της Ποιότητας Ζωής των Πολιτών. Αναφερόμαστε συγκεκριμένα, στις δικλίδες για την αποφυγή της «αυτόματης» μετακίνησης και επαγγελματικής αναγνώρισης επαγγελματιών με χαμηλά εκπαιδευτικά και επαγγελματικά προσόντα, όπως επίσης σε αμφίβολες διαδικασίες «προσωρινής μετακίνησης και άσκησης του επαγγέλματος, στην εμπέδωση διαδικασιών «αντισταθμιστικών μέτρων» και δοκιμασίας επάρκειας, όρους και προϋποθέσεις για την Ευρωπαϊκή Επαγγελματική Κάρτα υπό τη έγκριση και αποδοχή των Εθνικών Αρμοδίων Αρχών (Competent Authorities) των Κ-Μ Υποδοχής, που για την χώρα μας στο Επάγγελμα του Μηχανικού πρέπει να είναι το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και Ειδικότερα το ΤΕΕ αναφέρθηκε στην νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΔΕΚ – Case 267/99) με την οποία σαφώς ορίζεται «ότι η άσκηση του ελεύθερου επαγγέλματος που συνδέεται με υπηρεσίες διανοητικού επιστημονικού χαρακτήρα (intellectual & conceptual character services) και επηρεάζουν το κοινό και τον πολίτη, απαιτούν υψηλά επαγγελματικά προσόντα και συνήθως υπόκεινται σε σαφές και αυστηρό ρυθμιστικό επαγγελματικό πλαίσιο».

Ζητήσαμε από τους Έλληνες Ευρωβουλευτές να προωθήσουν συγκεκριμένη ρύθμιση για το θέμα αυτό κατά την τελική συζήτηση για την Αναθεώρηση της Οδηγίας στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, που μάλιστα κατοχυρώνει και τον ρόλο των εθνικών επαγγελματικών οργανισμών.

Η προώθηση της ρύθμισης αυτής γίνεται σε συνεργασία και με των Επιμελητήριο Μηχανικών της Ιταλίας (Consiglio Nazionale Degli Ingegneri – CNI), με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Πολιτικών Μηχανικών, με φορείς Αυστριακών και Ισπανών Μηχανικών και θα υπάρξουν συνεχείς επαφές και παρεμβάσεις και με Ευρωβουλευτές άλλων χωρών προς την κατεύθυνση αυτή.



ΑΡΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΜΟΝΙΜΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΕΕ ΥΠ. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ Η ευρωπαϊκή στρατηγική στον τομέα των δομικών κατασκευών

Ο Άρης Χατζηδάκης της Μόνιμης Επιτροπής ΤΕΕ του υπουργείου Εξωτερικών παρουσίασε τις τρέχουσες πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ενδιαφέρουν το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, οι οποίες είναι:

- Η ανακοίνωση της Επιτροπής COM/2011/676 Ένα πακέτο ανάπτυξης για τις ολοκληρωμένες ευρωπαϊκές υποδομές
- Η ανακοίνωση της Επιτροπής COM/2012/0433 Στρατηγική για τη βιώσιμη ανταγωνιστικότητα του κατασκευαστικού τομέα και των επιχειρήσεών του
- Η ανακοίνωση της Επιτροπής COM/2011/642

Βιομηχανική πολιτική: ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.

Ο κ Χατζηδάκης αναφέρθηκε επίσης στην ευρωπαϊκή στρατηγική για τη βιώσιμη ανταγωνιστικότητα του τομέα των δομικών κατασκευών τονίζοντας ότι προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι βασικές προκλήσεις του τομέα, πρέπει να διαμορφωθεί μια ευρωπαϊκή στρατηγική για την επόμενη δεκαετία. Έχει στόχο τη συμπλήρωση των στρατηγικών που αναπτύχθηκαν από τις επιχειρήσεις του κατασκευαστικού τομέα για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους και για την αντιμετώπιση κοινωνικών προκλήσεων. Η στρατηγική αυτή επικεντρώνεται σε πέντε κύριους στόχους τους οποίους παρουσίασε ως εξής: α) τόνωση ευνοϊκών συνθηκών για τις επενδύσεις· β) βελτίωση της βάσης σε ανθρώπινο κεφάλαιο του κατασκευαστικού

τομέα· γ) βελτίωση της αποτελεσματικής χρήσης των πόρων, των περιβαλλοντικών επιδόσεων και των επιχειρηματικών ευκαιριών· δ) ενίσχυση της εσωτερικής αγοράς για τις κατασκευές· ε) προώθηση της συνολικής ανταγωνιστικής θέσης των κατασκευαστικών επιχειρήσεων της ΕΕ.

Ο Άρης Χατζηδάκης κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του τόνισε ότι το σχέδιο για την Ευρώπη 2020 ενώ στοχεύει στην ανάπτυξη και την καινοτομία, δεν συνοδεύεται από τα ανάλογα μέτρα και πόρους αλλά αντίθετα βάζει πολύ χαμηλά τον πήχη στα θέματα της Παιδείας.



ΣΤΡΑΤΟΣ ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Λανθασμένες επιλογές της τρόικας για το επάγγελμα του μηχανικού



Η τρόικα βασίστηκε σε λάθος εικόνα προκειμένου να ανοίξει το επάγγελμα του μηχανικού, το οποίο ήταν και είναι ανοιχτό, ενώ διαγράφεται απειλή να το κλείσει είπε ο Στράτος Σιμόπουλος γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων, μιλώντας στην συνάντηση ενώ πρόσθεσε ότι η εναρμόνιση με Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες της ελληνικής πραγματικότητας οδηγεί πολλές φορές σε αντίθετα από τα προσδοκώμενα αποτελέσματα και κλείνει η αγορά. Ο ίδιος ανέφερε ότι μεγάλο πλήθος ελληνικών επιχειρήσεων δεν είναι έτοιμο να ακολουθήσει τα ευρωπαϊκά πρότυπα δομικών και άλλων υλικών, με συνέπεια να κλείσουν. Ο κ Σιμόπουλος ανέφερε ως παραδείγματα ότι σύντομα δεκάδες μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις σε όλη την Ελλάδα, δεν θα μπορούν να ανταποκριθούν και να

εφαρμόσουν τα νέα πρότυπα. Για το σκοπό αυτό είπα ότι το υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών προωθεί ταχύτητα την επανασύσταση και λειτουργία του ΚΕΔΕ, ώστε να χορηγούνται μετά από τις προβλεπόμενες διαδικασίες οι σχετικές εγκρίσεις και πιστοποιήσεις στις ελληνικές επιχειρήσεις, με προσιτό κόστος. Αναφέρθηκε χαρακτηριστικά ότι ελλείψει φορέα πιστοποίησης των ελληνικών επιχειρήσεων, το κόστος έκδοσης κάθε προτύπου ανέρχεται σε ποσό της τάξης του 1,5 εκατομμυρίου ευρώ. Ο κ Σιμόπουλος ανέφερε ότι υπάρχουν και πλήθος θετικά παραδείγματα αξιοποίησης της ευρωπαϊκής συνεργασίας και χρηματοδότησης, που οδηγούν σε θετικά αποτελέσματα τονίζοντας ότι «τα πράγματα είναι δύσκολα όχι όμως και τόσο σκούρα».

ΟΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΥΡΩΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

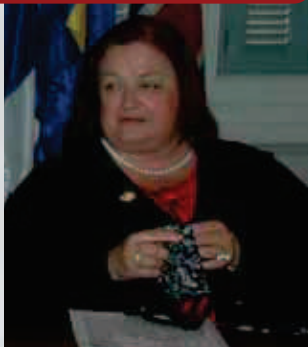
ANNY ΠΟΔΗΜΑΤΑ



Η κρίση δημιουργεί ευκαιρίες για αναπροσαρμογές

«Υποδειγματικό» χαρακτήρισε τον τρόπο που το ΤΕΕ επικοινωνεί τα προβλήματα του κλάδου των μηχανικών, η αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ευρωβουλευτής ΠΑΣΟΚ Άννυ Ποδημάτα. Όπως τόνισε, η πρωτοβουλία της συνάντησης της ηγεσίας του ΤΕΕ με τους Έλληνες ευρωβουλευτές κάθε άλλο παρά συνηθισμένη είναι για τα ελληνικά δεδομένα και γι' αυτό –όπως είπε– η πρόταση του προέδρου Χρ. Σπίρτζη για καθιέρωση σε μόνιμη βάση τέτοιων συναντήσεων «χαίρει απόλυτης ανταπόκρισης». Η κ. Ποδημάτα κατά τη διάρκεια της παρέμβασής της επικεντρώθηκε στην προσαρμογή που πρέπει να πετύχει ο κατασκευαστικός κλάδος σε όλα όσα προγραμματίζονται στην ΕΕ με ορίζοντα το 2020 και κάλεσε το ΤΕΕ να καταθέσει σχετικές προτάσεις. Η ίδια τόνισε ότι οι βασικές κατευθύνσεις του σχεδίου Ευρώπη 2020 απαιτούν πολύ μεγάλες προσαρμογές. Πρόσθεσε ωστόσο ότι στις δύσκολες συνθήκες που βιώνει η χώρα και συνολικά η Ευρωπαϊκή Ένωση, δημιουργούνται προϋποθέσεις για νέους σχεδιασμούς και αλλαγές και υπό αυτή την έννοια κάθε κρίση εμπεριέχει και ευκαιρίες για αναπροσαρμογές.

ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ



Συνεργασία για ώριμες και εφικτές λύσεις

Η κ. Μαριέττα Γιαννάκου επικεφαλής των ευρωβουλευτών της ΝΔ αφού δήλωσε την πρόθεση της για συνεργασία με το ΤΕΕ, προκειμένου να προωθηθούν ώριμες και εφικτές για τα ευρωπαϊκά δεδομένα λύσεις και προτάσεις έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο υψηλό επίπεδο σπουδών που παρέχουν τα Πολυτεχνεία της χώρας μας. Η ίδια μιλώντας με βάση την εμπειρία της, ως υπουργός Παιδείας αναφέρθηκε στις δυσκολίες που συναντούν στην εφαρμογή τους πολλά αιτήματα των μηχανικών, όπως π.χ. είναι η χορήγηση τίτλου Master στους αποφοιτήσαντες των Πολυτεχνείων. Στη συνέχεια υπογράμμισε την ανάγκη εναρμονισμού των κατασκευαστικών εταιριών με το ευρωπαϊκό δίκαιο, ώστε να μπορούν να συμμετάσχουν και εταιρίες της χώρας μας σε ευρωπαϊκά έργα. Και σ' αυτήν την προσπάθεια πρέπει όλες οι πλευρές να σταθούν αρωγοί. Η κ Γιαννάκου είπε ακόμη ότι θα πρέπει να βρεθεί από το ΤΕΕ και τους εκπροσώπους των αποφοίτων ΤΕΙ, μια κοινώς αποδεκτή λύση για τα θέματα που τους απασχολούν.

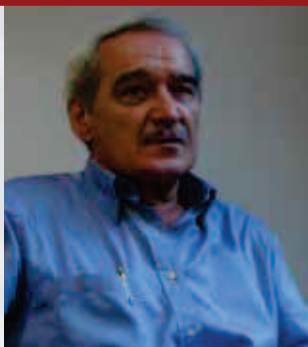
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ



Το μέλλον των κατασκευών και τα ευρωπαϊκά δίκτυα

Ο κ. Γεώργιος Κουμουτσάκος, μίλησε αναλυτικά για το νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο που διαμορφώνεται αναφορικά με τα νέα διευρωπαϊκά δίκτυα και την χρηματοδότηση τους, καθώς είναι ο βασικός εισηγητής του νέου κανονισμού. Είπε ότι πρόκειται για ένα πελώριο πρόγραμμα που θα αναπτυχθεί έως το 2030, καθώς επίσης ότι θα αναζητηθούν χρηματοδοτήσεις και επενδυτικά κεφάλαια ύψους 250 δις ευρώ. Ο κ Κουμουτσάκος είπε ότι ο νέος σχεδιασμός, οδηγεί σε νέα εποχή ολοκληρωμένων βασικών δικτύων, έναντι του σημερινού πολυκερματισμού. Πάντως ο ευρωβουλευτής της ΝΔ άρχισε την παρέμβασή του με τη διαπίστωση ότι δεν γνώριζε το μεγάλο μέγεθος των προβλημάτων του τεχνικού κόσμου και προέτρεψε «να βγούμε μπροστά, ας είναι και επώδυνο». Στη συνέχεια –αφού αναφέρθηκε στη γεγονός ότι οι ελληνικοί φορείς δεν πλησιάζουν τους Έλληνες της Ευρωβουλής όταν αυτοί καταπιάνονται με θέματα που τους αφορούν, ώστε να υπάρχει η αναγκαία διαβούλευση– έκανε ιδιαίτερη αναφορά στον στρατηγικό στόχο της ΕΕ να δημιουργηθεί κεντρικό δίκτυο σε όλα τα φάσμα των μεταφορών, υπό τον τίτλο: «Συνδέοντας την Ευρώπη».

ΝΙΚΟΣ ΧΟΥΝΤΗΣ



Τα μνημόνια οδηγούν σε αποικία χρέους

Ο κ. Νίκος Χουντής, ευρωβουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ ΕΚΜ, κατά τη διάρκεια της παρέμβασής του τόνισε πως το μνημόνιο δεν είναι μόνο ένα οικονομικό θέμα. Η μνημονιακή πολιτική αποτελεί –όπως υπογράμμισε– καταστροφή των παραγωγικών δυνάμεων της χώρας μας. Τόνισε ότι οι εφαρμογές των μνημονίων μετατρέπουν τη χώρα μας σε αποικία χρέους και πρόσθεσε ότι οι γενικότερες ευρωπαϊκές πολιτικές δεν δείχνουν εμπράκτως την αλληλεγγύη τους στην Ελλάδα, που συνεχίζει να βυθίζεται μετά από έξι χρόνια στην ύφεση. Ο κ Χουντής σχολίασε ακόμη την αναφορά του γενικού γραμματέα Δημοσίων Έργων στο άνοιγμα του επαγγέλματος του μηχανικού, που επέβαλαν η τρίκα και τα μνημόνια, αναφέροντας ότι έχουμε άλλο ένα λάθος της τρίκας, χωρίς να διορθώνεται, χωρίς να υπάρχει ανάληψη ευθύνης. Ο ευρωβουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ κατήγγειλε ακόμη ότι άλλο ένα δείγμα υποβάθμισης της γνώσης και της Παιδείας είναι ότι θα διατίθενται κονύλια του ΕΣΠΑ σε ιδιωτικά κολέγια.

ΘΕΟΔ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

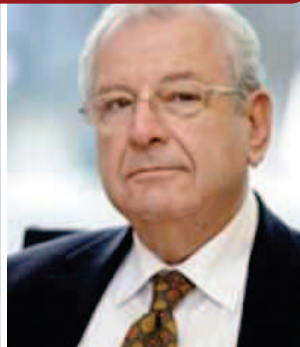


Να αναζητήσουμε λύσεις εξωστρέφειας

Ο κ. Θεόδωρος Σκυλακάκης, ανεξάρτητος ευρωβουλευτής, που ανήκει στους ευρωπαϊούς Φιλελεύθερους επεσήμανε ότι η επόμενη 10ετία θα είναι πολύ δύσκολη για τους Έλληνες μηχανικούς καθώς α) ο αριθμός τους είναι μεγάλος σε αναλογία με τον πληθυσμό, β) κατασκευάστηκε μεγάλος όγκος ακινήτων και γ) ο τομέας των Δημοσίων Έργων δεν έχει πλέον μέλλον στη χώρα μας. Και πρότεινε την μετεξέλιξη των πολιτικών μηχανικών ώστε να μπορούν να δραστηριοποιούνται με εξωστρεφή χαρακτηριστικά, την πώληση ακινήτων μας σε αγοραστές του εξωτερικού και την απαλλαγή των ξένων επενδυτών από την δυσβάστακτη φορολόγηση.



ΝΙΚ. ΣΑΛΑΒΡΑΚΟΣ



Απαραίτητη η συνεργασία

Ο κ. Νικόλαος Σαλαβράκος ευρωβουλευτής του ΛΑΟΣ, χαρακτήρισε την οικονομική κρίση ως αποτέλεσμα σύγκρουσης οικονομιών, εξαιτίας μάλιστα της οποίας διαπιστώσαμε ότι είμαστε πολυτραυματίες... Και υπογράμμισε πως οι μηχανικοί είναι επιστήμονες υψηλού επιπέδου και οι Έλληνες ευρωβουλευτές θα σταθούν στο πλευρό τους. Τέλος επεσήμανε πως, σε μια Ευρώπη που πτωχεύει, είναι απαραίτητη η άμεση συνεργασία όλων μας.



Γ. ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ



Οι προϋπολογισμοί της ΕΕ δεν υπηρετούν την ανάπτυξη

Ο κ. Γεώργιος Σταυρακάκης, ευρωβουλευτής του ΠΑΣΟΚ στάθηκε ιδιαίτερα στο γεγονός πως ο προϋπολογισμός στην ΕΕ μειώνεται, ενώ αντίθετα ο αριθμός των μελών της αυξάνεται, πράγμα που έρχεται σε αντίθεση με τον στόχο της ανάπτυξης, η οποία και θα θέσει τέρμα και έξοδο από την κρίση.



ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΪΛΗΣ



Μόνιμη και σταθερή συνεργασία

Ο Αντώνης Καΐλης, υπεύθυνος δημοσίων σχέσεων του γραφείου της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Αθήνα αφού εξέφρασε τις θετικές εντυπώσεις του για τη σαφήνεια και την πληρότητα της τοποθέτησης του προέδρου του ΤΕΕ Χρήστου Σπίρτζη μίλησε για την μεγάλη συμβολή του τομέα των κατασκευών στην ανάπτυξη και την απασχόληση, τονίζοντας ότι με αφορμή την κρίση θα πρέπει να αναζητηθεί στη χώρα μας ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης και επιχειρηματικότητας. Ο ίδιος υπογράμμισε ότι θα πρέπει να εμποδωθεί σταθερή και μόνιμη συνεργασία για θέματα της ΕΕ με το ΤΕΕ.



Οι συμμετέχοντες στην εκδήλωση

Στη συνάντηση που έγινε με πρωτοβουλία του ΤΕΕ στα γραφεία της ΕΕ στην Αθήνα συμμετείχαν οι Ευρωβουλευτές:

Μαριέττα Γιαννάκου, Ν.Δ. / (PPE) Κοινοβουλευτική Ομάδα του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος (Χριστιανο-δημοκράτες)

Σπύρος Δανέλλης, ΠΑ.ΣΟ.Κ. / (S&D) Ομάδα της Προοδευτικής Συμμαχίας των Σοσιαλιστών και Δημοκρατών

Γεώργιος Κουμουτσάκος, Ν.Δ. / (PPE) Κοινοβουλευτική Ομάδα του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος (Χριστιανο-δημοκράτες)

Άννυ Ποδημάτα, ΠΑ.ΣΟ.Κ. / (S&D) Ομάδα της Προοδευτικής Συμμαχίας των Σοσιαλιστών και Δημοκρατών

Νικόλαος Σαλαβράκος, ΛΑ.Ο.Σ. / EFD Ευρώπη Ελευθερίας και Δημοκρατίας

Θεόδωρος Σκυλακάκης, ALDE Ομάδα της Συμμαχίας Φιλελεύθερων και Δημοκρατικών για την Ευρώπη

Γεώργιος Σταυρακάκης, ΠΑ.ΣΟ.Κ. / (S&D) Ομάδα της Προοδευτικής Συμμαχίας των Σοσιαλιστών και Δημοκρατών

Νίκος Χουντής, ΣΥΝ / GUE/NGL Συνομοσπονδιακή Ομάδα της Ευρωπαϊκής Ενωτικής Αριστεράς / Αριστερά των Πράσινων των Βορείων Χωρών.

Παρόντες επίσης ήταν ο **Χρίστος Γιάγκας**, **συνεργάτης του κ. Σπ. Δανέλλη** και ο **Κώστας Τσεκούρας**, **συνεργάτης της ευρωβουλευτού κ. Συλβάνας Ράπτη**.

ΑΠΟ ΤΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΟΙ:

Στράτος Σιμόπουλος, Γεν. Γρ. Δημοσίων Έργων

Παναγιώτης Κανελλόπουλος, Γενικός Γραμματέας Νέας Γενιάς

Κωνσταντίνος Κουρούνης, Σύμβουλος Γενικού Γραμματέα Μεταφορών.

ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ ΠΑΡΑΒΡΙΣΚΟΝΤΑΝ ΟΙ:

Χρήστος Σπίρτζης, Πρόεδρος Δ.Ε. ΤΕΕ

Πολυχρόνης Ακριτίδης, Αντιπρόεδρος ΔΕ ΤΕΕ

Νίκος Μήλης, Μέλος ΔΕ ΤΕΕ, ο οποίος είχε την ευθύνη συντονισμού της εκδήλωσης.

Αθανάσιος Μπούμης, Μέλος ΔΕ ΤΕΕ

Γεώργιος Παπαναστασίου, Μέλος ΔΕ ΤΕΕ

Γεώργιος Τσουκαλάς, Μέλος ΔΕ ΤΕΕ

Δήμητρα Κανέλλου, Γενική Διευθύντρια ΤΕΕ

Όλγα Καλαντζοπούλου, Προϊσταμένη Τμημάτων Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Σχέσεων

Νίκος Παναγιωτόπουλος, Προϊστάμενος Διεύθυνσης Επαγγελματικής Δραστηριότητας

Μαρία Κολίντου, Διεύθυνσης Επαγγελματικής Δραστηριότητας

Αθηνά Κουρτέση, Ειδική Σύμβουλος Προέδρου ΤΕΕ για έργα ΕΣΠΑ

Νοτίνα Κοντογιάννη, Τμήμα Διεθνών Σχέσεων.

ΑΠΟ ΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΠΑΡΙΣΤΑΝΤΟ ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ:

Αναστάσιος Κονακλίδης (Κεντρικής Μακεδονίας)

Ντίνος Διαμάντος (Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας)

Κωνσταντίνος Ρόκκος (Νομού Αιτωλοακαρνανίας)

Απόστολος Καραναστάσης (Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας)

Σωκράτης Αναγνώστου (Μαγνησίας)

Αθανάσιος Κακάλης (Δυτικής Μακεδονίας)

Χαρίκλεια Τσιώλη (Πελοποννήσου)

Γεώργιος Μπουραντάς (Ν. Εύβοιας)

Νικόλαος Σπίγγος (Νομού Κερκύρας)

Πέτρος Ινιωτάκης (Ανατολικής Κρήτης)

Νικόλαος Παπαθανασίου (Θράκης)

Λάζαρος Βασιλειάδης (Ανατολικής Μακεδονίας)

Ακόμη, ο **Ελευθέριος Χαλιώτης**, Γ. Γ. του Περιφερειακού Τμήματος Ν. Εύβοιας

ΑΠΟ ΣΥΛΛΟΓΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΙ:

Στέφανος Ξεκαλάκης Πρόεδρος ΠΣΔΑΤΜ (Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων – Τοπογράφων Μηχανικών)

Αναστάσιος Ευσταθίου Πρόεδρος ΠΣΔΜ-Η (Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων)

Βασίλης Χαλικιάς Πρόεδρος ΣΕΣ (Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων)

Ανδρέας Στοϊμενίδης Πρόεδρος ΣΤΥΕ (Σύλλογος Τεχνικών Υπαλλήλων Ελλάδος)

Ιωάννης Βακράκος Πρόεδρος ΔΣ ΣΕΑ (Σύλλογος Ελλήνων Αεροναυπηγών)

Κων/νος Σταματάκης Πρόεδρος ΣΔΝΜΕ (Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος)

Σωτήρης Ζωντός Πρόεδρος Συλλόγου Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης

Ιωάννης Πρέσβελος Πρόεδρος ΣΕΓΕΚ (Σύνδεσμος Εταιρειών Γεωπληροφορικής και Κτηματολογίου)

Γεώργιος Ρωμοσιός, Πρόεδρος ΠΕΔΜΕΔΕ (Παν. Ένωση Διπλ/χων Μπχ. Εργοληπτών Δημ. Έργων)

Άρης Βασιλειάδης Πρόεδρος Πανελληνίου Συλλόγου Επιστημόνων & Τεχνικών Ανωτάτων Σχολών ΕΡΤ

Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος Πρόεδρος ΣΜΕ (Σύλλογος Μελετητών Ελλάδας).

Γεώργιος Πιττός Β' Αντιπρόεδρος ΣΠΜΕ (Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος)

Μιχαήλ Δακτυλίδης, Αντιπρόεδρος ΠΕΔΜΕΔΕ

Γιάννης Κοτζαμπασάκης Γενικός Γραμματέας ΣΠΜΕ

Δαμιανός Αρπακούμπιν μέλος Δ.Σ. ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ (Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών)

Δημήτριος Μαμουνής (Σ.Ε.Γ.Ε.Κ.)

Νικόλαος Λουλάκης (Σ.Ε.Γ.Ε.Κ.)

Σωτήριος Λιάρος (Σ.Ε.Γ.Ε.Κ.)

Χρήστος Λιαπάκης (ΣΕΓΕΚ)

Νίκος Πουλάκης (ΣΕΓΕΚ)

Γιώργος Κάζος ΣΕΓΜ (Σύνδεσμος Ελληνικών Γραφείων Μελετών)

Βάλια Αντωνίου ΣΕΓΜ

Ευθύμιος Αναγνωστόπουλος, Νομικός Σύμβουλος ΠΕΔΜΕΔΕ

ΑΠΟ ΤΗ ΜΟΝΙΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΜΑΤΩΝ Γ. Γ. ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ ΟΙ:

Βασίλης Οικονομόπουλος, **Επιμελητής**, **Γιώργος Αθανασόπουλος**, **Εμμανουήλ Ζαφείρης**, **Δέσποινα Καλλιδορομίτου**, **Μιλτιάδης Λαγγούσης** και **Παναγιώτης Τερεζάκης**.

ΑΠΟ ΤΗ ΜΟΝΙΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ ΟΙ:

Άρης Χατζηδάκης, **Νίκος Γκόρτσιος**, **Αναστάσιος Κριμπένης**, **Νίκος Φιντικιάκης** και **Νάντια Χρυσικοπούλου**.

