

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 427

04 | 06 | 2013

ΣΗΜΕΡΑ

Τουρκία: πολλαπλά τα αίτια, το τζαμί απλώς αφορμή.

Ωπωσδήποτε η δημοκρατία "αλά Νταγίβ Ερτογάν", με μαντίλα και δίκως αλκόολ, με αποκαταστημένη την ιστορία των σουλτάνων. Το εξαιρετικό υψηλό ποσοστό που έλαβε στις τελευταίες εκλογές, λένε ακόμη και φίλοι, του πρόσφερε και μεγάλη δόση αλαζονείας. Το υπονόησε και ο πρόεδρος της Τουρκίας (στενός συνεργάτης του έως τώρα) Αμπντούλ Γκιούλ, δηλώνοντας χτες ότι "δημοκρατία δεν είναι μόνο οι εκλογές", για να προσθέσει πως στη δημοκρατία όλοι οι πολίτες θα πρέπει να αισθάνονται ελεύθεροι, κι επίσης, ότι "το μήνυμα της εξέγερσης ελήφθη από τις αρχές", την ώρα που ο Νταγίβ Ερτογάν, επιχειρούσε (ως παλαιός ποδοσφαιριστής) να "πετάξει την μπάλα στην εξέδρα", δηλώνοντας πως "οι έρευνες των υπηρεσιών πληροφοριών, για τον προσδιορισμό των ξένων παραγόντων πίσω από τις διαμαρτυρίες, είναι σε εξέλιξη"

Αλλά και η οικονομική ανάπτυξη "αλά Ερτογάν". Οι εξαιρετικά υψηλοί ρυθμοί τα προηγούμενα χρόνια προβλήθηκαν ως δικό του έργο, παρασιωπήθηκε, όμως, ότι κερδισμένοι βγήκαν οι φίλοι του και όχι ο λαός, που είδε την "ψαλίδα" μεταξύ πλούτου και φτώχειας να ανοίγει υπερβολικά. Τελευταία η ανάπτυξη περιορίστηκε κοντά στο μηδέν, ενώ οι τουρκικές τράπεζες άρχισαν να ...παρπέμπουν στο φαινόμενο της "φούσκας", γεγονός που δεν προικονίζει καλό για την πλειοψηφία των Τούρκων.

Και βεβαίως, οι δηλώσεις για το συριακό πρόβλημα, το οποίο, φανερά, θεωρεί ευκαιρία για επέκταση της επιρροής της Τουρκίας προς τη Μ. Ανατολή. Κάτι που ούτε οι στρατηγικοί της Άγκυρας, ούτε διεθνείς παράγοντες, βλέπουν με καλό μάτι.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

ΖΗΤΗΣΕ Ο Χρ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΚΑΙ Σ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

Δεσμεύσεις για τον τεχνικό κόσμο
και το ΤΕΕ

Αλλαγή πορείας, από την αποτυχημένη πολιτική κατεύθυνση, που ακολουθούν οι τρεις τελευταίες κυβερνήσεις και έχει οδηγήσει στην ύφεση, την ανεργία, τη φτώχεια και τη διάλυση του παραγωγικού ιστού ζήτησε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης, ανοίγοντας χτες το πρωί τις εργασίες της διημερίδας, με θέμα «έργα μεταφορικών υποδομών, ως μοχλός ανάκαμψης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας», που διοργανώνει το ΤΕΕ. Ο Χρ. Σπίρτζης απευθυνόμενος στους παριστάμενους εκπροσώπους της κυβέρνησης, τον υπουργό Ανάπτυξης Κωστή Χατζηδάκη και τον αναπληρωτή υπουργό Ανάπτυξης και Υποδομών Στ. Καλογιάννη ζήτησε δεσμεύσεις για τον τεχνικό κόσμο και για το ΤΕΕ, τονίζοντας ότι το ΤΕΕ συνεχίζει να επιτελεί το ρόλο του παρά τα προβλήματα ύπαρξης και λειτουργίας, που έχουν δημιουργηθεί από συγκεκριμένες πολιτικές επι-

Η επανεκκίνηση των μεγάλων οδικών έργων και οι προτάσεις που κατέθεσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ για τα έργα και την ανάπτυξη κυριάρχησαν στις εργασίες της χθεσινής πρώτης ημέρας της διημερίδας.

λογές. Επίσης ο πρόεδρος του ΤΕΕ κάλεσε την κυβέρνηση να διαπραγματευτεί και να θέσει εκτός μνημονίου τις δημόσιες υποδομές και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Ο υπουργός Ανάπτυξης Κωστής Χατζηδάκης αφού είπε ότι «από τις πολιτικές του μνημονίου έχουν δημιουργηθεί αντιδράσεις» αλλά η χώρα «έχει διεθνείς δεσμεύσεις και έπρεπε να τις εκπληρώσουμε» τόνισε: «Ξέρουμε πόσο σημαντικός είναι ο ρόλος του ΤΕΕ, ξέρουμε ότι είναι πραγματικά ουσιώδους σημασίας η συνεργασία του Υπουργείου και του ΤΕΕ. Ακόμη και το σημερινό επιστημονικό συνέδριο έρχεται να αποδείξει του λόγου το αληθές. Επομένως, παρά τις διαφωνίες, είμαστε πάντοτε στη διάθεσή σας, να συνεργαζόμαστε,



διότι προφανώς, δημόσια έργα χωρίς τον τεχνικό κόσμο της χώρας δεν μπορεί να υπάρχουν». Στη συνέχεια ο Στ. Καλογιάννης είπε: «Το Τεχνικό Επιμελητήριο μέσω του θεσμικού του ρόλου, μπορεί να συμβάλει σημαντικά με την αξιοποίηση της τεχνογνωσίας και της εμπειρίας του,

Οι εργασίες της διημερίδας συνεχίζονται σήμερα στο αμφιθέατρο του υπουργείου Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Σιγιάντε Παπάγου).

στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας. Από πλευράς Υπουργείου καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για να βρεθούν οι τρόποι περαιτέρω ενίσχυσής του».

Αναλυτικά στις σελ 3 και 4

Ο Εγκέλαδος ξύπνησε την Αττική

Δόνηση 4,4 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ, με εστιακό βάθος μόλις 10 χιλιομέτρων και απόσταση 27 χιλιόμετρα από το κέντρο της Αθήνας (νοτιο-ανατολικά από το Πικέρμι), ξύπνησε τους κατοίκους της Αττικής σήμερα, στις 4:56. Το Γεωδυναμικό Ινστιτούτο Αθηνών, σε ανακοίνωσή του, εμφανιστική καθυσχαστικό, επισημαίνοντας ότι στην περιοχή τα ρήγματα είναι μικρά και ιστορικά δεν δίνουν ισχυρές σεισμικές δονήσεις. Υπενθυμίζουμε ότι την περασμένη Πέμπτη (30 Μαΐου), λίγο μετά τις 6 το πρωί, ασθενής δόνηση 2,6 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ, με επίκεντρο τον Υμηττό και εστιακό βάθος 9 χιλιόμετρα, είχε, επίσης, ξυπνήσει τους κατοίκους πολλών περιοχών του κέντρου της Αθήνας.

ΣΗΜΕΡΑ 04-06-2013

ΑΘΗΝΑ

➔ Ολοκληρώνονται σήμερα οι εργασίες της διήμερης εκδήλωσης με θέμα: «Έργα μεταφορικών υποδομών ως μοχλός ανάκαμψης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας», που διοργανώνει στο Αμφιθέατρο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε – Παπάγου), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

ΞΑΝΘΗ

➔ Η Πολυτεχνική Σχολή του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και τα Τμήματα Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης του ΤΕΕ συνδιοργανώνουν σήμερα στις 18.00, στο αμφιθέατρο της Σχολής Ξάνθης, εκδήλωση για τα Μεταπτυχιακά Προγράμματα Σπουδών.

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
5 Ιουνίου 2013	ΣΥΖΗΤΗΣΗ: σε Στρογγυλό Τραπέζι με θέμα: «Το Περιβάλλον σε κρίση» ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
6 Ιουνίου 2013	ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Εργαλεία του Τεχνικού Ασφαλείας στο σύγχρονο εργασιακό χώρο» ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων
12 Ιουνίου 2013	ΣΥΜΠΟΣΙΟ: «Προσβασιμότητα των Δημόσιων Χώρων» ΑΘΗΝΑ	ΤΕΕ, ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ, Ελληνικό Τμήμα της UIA

Ημερίδες

Η Ειδική Γραμματεία Υδάτων σε συνεργασία με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας διοργανώνουν ενημερωτικές ημερίδες σχετικά με τη Διαβούλευση του Σχεδίου Διαχείρισης Υδατικού Διαμερισματος Δυτικής Μακεδονίας.

Οι ημερίδες θα πραγματοποιηθούν:
στα Γρεβενά (Τετάρτη 5 Ιουνίου 2013)
στην Καστοριά (Πέμπτη 6 Ιουνίου 2013)
και στη Φλώρινα (Παρασκευή 7 Ιουνίου 2013).

Η κατασκευή πολύ ψηλών κτηρίων

Ένας από τους κορυφαίους πολιτικούς μηχανικούς διεθνώς, ο Έλληνας Μανώλης Βεληβασάκης, θα είναι ομιλητής στη εκδήλωση που διοργανώνει το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, σε συνεργασία με το ΤΕΕ Μαγνησίας, την Πέμπτη 6 Ιουνίου 2013, στις 7.30 μ.μ. (στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ Μαγνησίας). Ο τίτλος της διάλεξης του Μ.

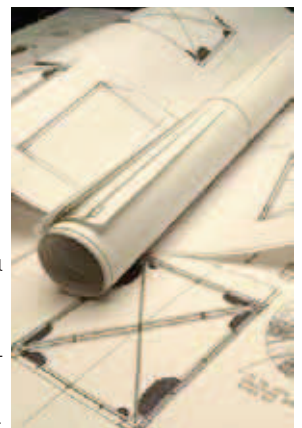
Βεληβασάκη είναι «Ψηλά και πολύ ψηλά κτήρια: Επιτελεστικότητα της κατασκευής και του κελύφους της (Tall and super-tall buildings: Structure and skin performance). Θα προηγηθεί εισήγησή του, με τίτλο «Παγκοσμιοποίηση και οι νέες ανάγκες στο επάγγελμα του μηχανικού» (Globalization and the new demands on the engineering profession).



«Η παγκόσμια εμπειρία του ομιλητή και η ευρύτητα των θεμάτων προδηλώνει, ότι η ομιλία αφορά ένα ευρύτατο ακροατήριο και όχι μόνο Πολιτικούς Μηχανικούς», επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση. Μερικά από τα έργα του, ένας νέος ουρανοξύστης ύψους 1.001 μ. στην Τζέντα, η επίβλεψη κατασκευής του Οικονομικού Κέντρου της Ταϊπέι ύψους 451 μέτρων, η δομική ανάλυση και αναστήλωση του θόλου του Καπιτωλίου στην Ουάσινγκτον (1990-1992), η μελέτη αποκατάστασης του Empire State Building της Νέας Υόρκης, όπως και η αντισεισμική θωράκιση του αεροδρομίου «Ατατούρκ» της Κωνσταντινούπολης, μετά τον σεισμό του 1999. Η εκδήλωση θα ολοκληρωθεί με την απονομή τιμητικών διακρίσεων στον ομιλητή από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και από το ΤΕΕ Μαγνησίας.

Το επάγγελμα του αρχιτέκτονα μηχανικού

Η Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, ο ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ και το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, συνδιοργανώνουν την Πέμπτη 6 Ιουνίου 2013, εκδήλωση με θέμα: "Υπάρχουν προοπτικές στην άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού; Η περίπτωση των Αρχιτεκτόνων Μηχανικών". Η εσπερίδα θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, 1ος όροφος), στις 18.00 Τα θέματα που αναλυθούν στη διάρκεια των εργασιών, όπως καταγράφονται σε ανακοίνωση είναι: «Ποιό θα είναι το αντικείμενο απασχόλησης μετά από 10 χρόνια και πως θα προετοιμαστούμε γι' αυτό; Η αναγκαιότητα των μηχανικών για την ανάπτυξη. Η Ελλάδα δεν θα βγει από την κρίση αν δεν αλλάξει πολιτικές, αν δεν αξιοποιήσει το επιστημονικό της δυναμικό. Αποτελεί λύση σήμερα, η εξωστρέφεια; Σήμερα το 45% των αποφοίτων του ΕΜΠ μεταναστεύει στο εξωτερικό. Προοπτικές απασχόλησης των αρχιτεκτόνων μηχανικών εν μέσω κρίσης. Τέλος επιτηδεύματος, φορολογία, ασφαλιστικές εισφορές. Ποιες προτάσεις διατυπώνονται στην Ελλάδα και διεθνώς. Πως επηρεάζεται και πως επιδρά το πρόγραμμα σπουδών. Πρώτα συμπεράσματα από τις ημερίδες του ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ για την ανάπτυξη».

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr



«Αντιλαμβανόμαστε το ΤΕΕ ως σύμμαχό μας για την επανεκκίνηση των έργων»

Δήλωσε ο υπουργός Ανάπτυξης Κ. Χατζηδάκης

«Εμείς αντιλαμβανόμαστε το ΤΕΕ ως σύμμαχό μας στην προσπάθεια για την επανεκκίνηση των έργων κάθε μορφής, καθώς η κρίση όπως ξέρετε καλύτερα από τον καθένα τα έχει πλήξει και τα έχει πλήξει σημαντικά». Αυτό τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Κωστής Χατζηδάκης από το βήμα του διήμερου συνεδρίου με θέμα τα έργα μεταφορικών υποδομών που διοργανώνει το ΤΕΕ απαντώντας στην τοποθέτηση του προέδρου ΤΕΕ Χρήστου Σπίρτζη, ο οποίος καταφέρθηκε κατά της ασκούμενης πολιτικής και ζήτησε δεσμεύσεις για την ανάπτυξη, τον τεχνικό κόσμο και το ΤΕΕ. Ο κ Χατζηδάκης είπε ότι σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του πρωθυπουργού Α. Σαμαρά ο ίδιος και οι συνεργάτες του ποντάρουν σε συγκεκριμένο μετρήσιμο έργο, υποστήριξε ότι οι Κασσάνδρες που προβλέπον προβλήματα στα οδικά έργα θα διαψευστούν από την πλήρη επανεκκίνηση των μεγάλων οδικών έργων, ενώ ανακοίνωσε ότι τον τελευταίο χρόνο συμβασιοποιούνται και δημοπρατούνται δημόσια έργα, κυρίως έργα Μετρό, σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και σιδηροδρομικά έργα στον βασικό άξονα ΠΑΘΕ, συνολικού ύψους 2,6 δις ευρώ.

«Βεβαίως, συνέχισε ο υπουργός, πλέουμε κόντρα στον άνεμο. Και μάλιστα πλέουμε μέσα σε μια καταιγίδα με άνεμο 10 μποφόρ. Δεν υπάρχουν πιο δύσκολες συνθήκες πουθενά σε ολόκληρη την Ευρώπη. Αλλά, δεν το βάζουμε κάτω». Απευθυνόμενος προς τον πρόεδρο του ΤΕΕ, ο κ Χατζηδάκης συνέχισε λέγοντας: « Προχωρούμε και είμαι βέβαιος ότι σε αυτήν την πορεία θα έχουμε και εσάς μαζί μας. Αντιλαμβανόμαστε ότι από τις πολιτικές που έχουν εφαρμοστεί, λόγω του Μνημονίου, έχουν δημιουργηθεί αντιδράσεις. Έχουμε συζητήσει τόσο με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ, ο οποίος μου έχει εκθέσει κατά καιρούς τις ενστάσεις, όσο και με το Προεδρείο. Η επιθυμία μας δεν είναι φυσικά να σας έχουμε απέναντι. Επομένως, παρά τις διαφωνίες, είμαστε πάντοτε στη διάθεσή σας να συνεργαζόμαστε, διότι προφανώς, δημόσια έργα χωρίς τον τεχνικό κόσμο της χώρας δεν μπορεί να υπάρχουν».

«Αυτή η αδιέξοδη πολιτική πρέπει να ανατραπεί»

Τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρ. Σπίρτζης

«Αυτή η αδιέξοδη πολιτική πρέπει να ανατραπεί. Το μοντέλο της ύφεσης, της απορρύθμισης, της κατάρρευσης, του Κράτους Δικαίου, του κοινωνικού κράτους, του Συντάγματος ή θα σταματήσει ή θα οδηγήσει τη χώρα σε ανεξέλεγκτες τραγικές καταστάσεις».

Αυτό τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρ. Σπίρτζης κατά την ομιλία του στη διημερίδα, ενώ άσκησε κριτική προς το οικονομικό επιτελείο λέγοντας ότι «δεν αντιλαμβάνεται την αποτυχία της πολιτικής κατεύθυνσης των 3 τελευταίων κυβερνήσεων ενώ την αποδέχονται πλέον ο ΟΟΣΑ και το ΔΝΤ».

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ συνέχισε λέγοντας ότι «η λύση δεν έρχεται χαρίζοντας δημόσιες υποδομές και περιουσία. Ανάπτυξη δεν επιτυγχάνεται ιδιωτικοποιώντας ανεκτίμητης στρατηγικής αξίας δίκτυα είτε ενεργειακά είτε τηλεπικοινωνιακά είτε συγκοινωνιακά. Οι συνέπειες χτυπούν τη Χώρα. Η ύφεση και ο κακός σχεδιασμός έχουν μειώσει εκπληκτικά τους κυκλοφοριακούς φόρτους στους αυτοκινητόδρομους, με προφανείς συνέπειες στην κοινωνία, στο κόστος και στα ίδια τα έργα».

Επίσης ο κ Σπίρτζης χαρακτήρισε «το ΤΑΙΠΕΔ, δημοπρατήριο χωρίς τιμές εκκίνησης, συνεχίζει με αδιαφάνεια, χωρίς να έχει ενημερώσει κανέναν, ποιες οι τιμές αφετηρίας, ποιες οι εκτιμήσεις εσόδων, ποιο το σχέδιο και οι δεσμεύσεις. Δεν έχει ενημερώσει γιατί όλα αυτά είναι ανύπαρκτα χωρίς να υπηρετείται το δημόσιο συμφέρον». Στη συνέχεια έντονος και ενδιαφέρον διάλογος έγινε μεταξύ του Χρ. Σπίρτζη και του προέδρου του ΤΑΙΠΕΔ Στ. Σταυρίδη, ο οποίος δεσμεύτηκε να ξεκινήσει διάλογος μεταξύ των δυο φορέων για πλήρη ενημέρωση σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

Στόχος ο διάλογος για την ανάπτυξη

Κεντρικός στόχος της διημερίδας που διοργανώνει το ΤΕΕ είναι να υπάρξει ένας ουσιαστικός και σε βάθος διάλογος με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων για όλα τα θέματα που αφορούν

στις μεταφορικές υποδομές και στην ανάπτυξη τόνισε ο Δημήτρης Δημητρίου, συντονιστής ΜΕΥΠ-ΤΕΕ, παρουσιάζοντας την εισήγηση της οργανωτικής επιτροπής. Ο ίδιος έθεσε στην

αίχμη της τοποθέτησης του την επανεκκίνηση των μεγάλων οδικών έργων, την αξιοποίηση του ΕΣΠΑ και τις κατευθύνσεις της νέας προγραμματικής περιόδου.

Καταρχήν συμφωνία με τις τράπεζες για την επανεκκίνηση των οδικών έργων

Ο υπουργός Ανάπτυξης Κωστής Χατζηδάκης ανακοίνωσε χθες από το βήμα της διημερίδας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ότι πριν μία εβδομάδα επιτεύχθηκε κατ αρχήν συμφωνία χρηματοδότησης των τεσσάρων μεγάλων οδικών έργων, με την ομάδα διαπραγμάτευσης των ελληνικών και από άλλες ευρωπαϊκές χώρες τραπεζών, που εδώ και δύο χρόνια έχουν κλείσει τη στρόφιγγα χρηματοδότησης των έργων. Αυτή η καταρχήν συμφωνία έχει καταταθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και αναμένονται οι τελικές εγκρίσεις σε αυτό το σκέλος. Ο υπουργός πρόσθεσε ακόμη ότι έχει τεθεί ως δικλείδα ασφαλείας στο ενδεχόμενο που κάποιες τράπεζες αδυνατούν να χρηματοδοτήσουν τα έργα μέρος του χρηματοδοτικού κενού να καλυφθεί μέσω του ΕΣΠΑ, ενώ ήδη έχει εξασφαλιστεί δάνειο ύψους 650 εκατ ευρώ, από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, που αφορά

αυστηρά την ολοκλήρωση των συγκεκριμένων αυτοκινητοδρόμων.

–“Ζορίστε τις τράπεζες και επανακινήστε πραγματικά τα έργα στο σύνολο τους και όχι κουτσουρεμένα, με διαφάνεια και κοινωνική ευαισθησία” είπε προς τον υπουργό ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης, προσθέτοντας “μην προχωρήσετε δαπανώντας πόρους του ΕΣΠΑ για την ελάφρυνση του ξένου τραπεζικού συστήματος”. Ο κ Σπίρτζης μίλησε για “βαθιά ύφεση, φτώχεια, ανεργία και διάλυση του παραγωγικού ιστού που έχει επιφέρει η εφαρμοζόμενη πολιτική”, προσθέτοντας χαρακτηριστικά ότι “δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί η ανεργία των 2 εκατομμυρίων με αυτές τις πολιτικές ακόμη και τα έργα παραχώρησης να ξεκινήσουν-που δεν ξεκίνησαν -είναι πια σταγόνα στον ωκεανό”. Η οριστική συμφωνία επανεκκίνησης των έργων, θα υλοποιηθεί με πρόσθετες εργολαβικές απο-

ζημιώσεις ύψους 353,3 εκατ ευρώ. Ο Γ. Συριανός πρόεδρος του συνδέσμου των μεγάλων τεχνικών εταιριών (ΣΤΕΑΤ) και στέλεχος των εργολαβικών κοινοπραξιών στα οδικά έργα, είπε ότι γίνονται “αρχικές εργασίες” σε εργοτάξια και ότι απαιτείται η οριστικοποίηση των νέων δανειακών συμβάσεων με τις τράπεζες και η έγκρισή τους από τη Βουλή.



ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

Επτά προτάσεις για τα έργα και την ανάπτυξη

«Το ΠΔΕ έχει μπεντιστεί. Το ΕΣΠΑ δυστυχώς κατευθύνεται σε αντίστοιχες λογικές. Οι προτάσεις μας για ωρίμανση μικρών και μεσαίων έργων δεν υιοθετήθηκαν. Η νέα προγραμματική περίοδος δεν περιλαμβάνει υποδομές και η προετοιμασία της είναι σε εμβρυακή μορφή. Επομένως, έργα δεν θα υπάρχουν». Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης ανέλυσε την κατάσταση στον τομέα των κατασκευών αναφέροντας ακόμη ότι «Το τραπεζικό σύστημα σε αντίθεση με το άνοιγμα των επαγγελματιών μαζεύεται σε 3 ομίλους με γνωστές αρνητικές συνέπειες για την εγγυοδοσία και τη χρηματοδότηση των έργων και της οικονομίας». Στη συνέχεια ο πρόεδρος του ΤΕΕ κατέθεσε επτά αναπτυξιακές προτάσεις, οι οποίες έχουν ως εξής:

1. Ένα ιεραρχημένο σχέδιο δημόσιων υποδομών είναι η μόνη λύση στον εφιάλτη που ζούμε και θα συνεχίσουμε, αν δεν αλλάξουμε ρότα. Ένα σχέδιο που δεν θα έχει σκοπό τα έργα για τα έργα, τα έργα στην υπηρεσία της πολιτικής διαπραγμάτευσης, αλλά τις δημόσιες υποδομές στην υπηρεσία της οικοδόμησης παραγωγικής δομής, της αποκέντρωσης, της ανάπτυ-

ξης της ελληνικής κοινωνίας και όχι συγκεκριμένων συμφερόντων.

2. Η Κυβέρνηση πρέπει να διαπραγματευτεί και να θέσει εκτός μνημονίου τις δημόσιες υποδομές και το ΠΔΕ. Να αλλάξει τους όρους της νέας προγραμματικής περιόδου, να απελευθερώσει τις παραγωγικές δυνάμεις από την υποταγή στους μεταπράτες και στο τραπεζικό σύστημα.

3. Το θεσμικό πλαίσιο παραγωγής έργων χρήζει αναθεώρησης. Δεν μπορεί οι Ο.Τ.Α. να έχουν το ίδιο πλαίσιο δημοπράτησης με τα Υπουργεία. Δεν μπορεί η Π.Τ. Δημοσίων Έργων να μην έχει στρατηγική κατεύθυνση, σχεδιασμό ελέγχου, πρότυπα. Δεν μπορεί να μην έχει υπάρχουν πρότυπα συμβάσεων δημοσίων έργων, παραχωρήσεων, ΣΔΙΤ. Χαρακτηριστικό παράδειγμα κακών συμβάσεων, τα έργα παραχώρησης. Χωρίς μελέτες εφαρμογής, χωρίς σοβαρούς προϋπολογισμούς, χωρίς πραγματικό χρονοδιάγραμμα.

4. Τα Μητρώα και τα τιμολόγια δημοσίων έργων πρέπει να αναθεωρηθούν. Τα Μητρώα πρέπει να μετεξε-

λιθούν σε πραγματικά Μητρώα ελέγχου και να απλοποιήσουν τις διαγωνιστικές διαδικασίες. Από την εμπειρία μας το κέρδος είναι η εξοικονόμηση 2 ετών καθυστερήσεων. Τα τιμολόγια των δημοσίων έργων, πρέπει να πάσουν να υπάρχουν, χωρίς επιστημονική τεκμηρίωση, ένα σύγχρονο παρατηρητήριο τιμών και προδιαγραφών, χωρίς έλεγχο του αθέμιτου ανταγωνισμού. Χάνονται δις € από το ΕΣΠΑ, λόγω τιμολογίων.

5. Η πρότασή μας για άμεση ωρίμανση έργων και μετακύλιση του κύριου κόστους μελετών στη φάση της κατασκευής και της χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ.

6. Ομόλογο των απωλειών του ΕΤΑΑ και ανακεφαλοποίηση του, με σκοπό τη χρηματοδότηση έργων δημοσίων υποδομών.

7. Το σημαντικότερο όλων, όμως, είναι ο σχεδιασμός. Ειδικά στη σημερινή θεματολογία. Ο σχεδιασμός των μεταφορών, ο ρόλος και ο χαρακτηρισμός των λιμένων, των αξόνων οδοποιίας, των μέσων σταθερής τροχιάς όχι αντιμετωπίζοντας τη χώρα ως διαμετακομιστικό τόπο υπηρεσιών, αλλά ως τόπο αειφόρου ανάπτυξης και δόμησης παραγωγικής δομής.

Σχεδιασμός των έργων

Το ΤΕΕ να βοηθήσει την πολιτεία να κάνει τις κατάλληλες επιλογές στις προτεραιότητες ανάπτυξης των έργων ζήτησε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου μεταφορών Νίκος Σταθόπουλος και κυρίως να μην γίνουν λάθη στο σχεδιασμό και τον προγραμματισμό των έργων, διότι οι συνέπειες αυτών των λανθασμένων επιλογών εκδηλώνονται σε μεγάλο βάθος χρόνου και είναι ανεπίστρεπτες. Ο κ Σταθόπουλος είπε ότι είναι σημαντικό παρά τις καθυστερήσεις και τα προβλήματα που έχουν σημειωθεί στο παρελθόν μέσα στα δύο τρία επόμενα χρόνια να ολοκληρώσουμε τα βασικά έργα υποδομής, κυρίως του σιδηροδρομικού δικτύου, ώστε να συμπεριληφθεί η χώρα μας στους νέους παγκόσμιους σχεδιασμούς του διαμετακομιστικού εμπορίου.

Νέες ρυθμίσεις για εργοληπτικές επιχειρήσεις

Νομοθετικές ρυθμίσεις για την αναμόρφωση των διατάξεων περί Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων, που θα στηρίξουν περαιτέρω τον τεχνικό κόσμο και θα συμβάλλουν στην ποιοτική εκτέλεση των έργων ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Υποδομών Στ. Καλογιάννης στη διημερίδα του ΤΕΕ, προσθέτοντας ότι είναι έτοιμο και το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος για το μητρώο μελετητών και τις εταιρείες μελετών. Ο ίδιος είπε ότι το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» 2007 – 2013, παρουσιάζει απορρόφηση 48%, έναντι 35% τον Ιούλιο του 2012. Επίσης, η απορρόφηση του ΕΣΠΑ ανέρχεται σήμερα σε 57%, έναντι 49,2% του Κοινοτικού μέσου όρου, κατατάσσοντας την χώρα μας στην 8η θέση μεταξύ των «27». Στη συνέχεια ο κ Καλογιάννης παρουσίασε τους στόχους της πολιτικής Μεταφορών της Χώρας κατά την προγραμματική περίοδο 2014 – 2020, με αιχμή την ολοκλήρωση των βασικών υποδομών μεταφορών.

ΤΕΧΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗ



Σε πάρκο της Πόλης του Μεξικού, σχεδιάστηκε ένα κτίριο από το αρχιτεκτονικό γραφείο FR-EE, του Fernando Romero, για να στεγάσει έργα τέχνης, αλλά ο ίδιος ο σχεδιασμός του χαρακτηρίζεται από πολλούς ως έργο τέχνης. Το MADU, όπως ονομάζεται, είναι ένα μικρό μουσείο, έχει σχήμα παραμορφωμένης σφαίρας, ώστε να συνυπάρχει στο συγκεκριμένο περιβάλλον σε απόλυτη αρμονία.

Τη μορφή του δίνει η κατασκευή κυματιστών πλακών από σκυρόδεμα, οι κορυφές των οποίων συνδέονται με την απόληξη των ευρισκόμενων στο επόμενο επίπεδο, δημιουργώντας στο εσωτερικό του κτιρίου ελικοειδείς αίθουσες και διαδρομές, που οδηγούν σε υψηλότερα επίπεδα, δίχως να χρειάζονται σκάλες. Αξίζει να σημειωθεί ότι χάρη στον τρόπο κατασκευής δεν χρειάζονται κολώνες και δοκάρια, με συνέπεια οι χώροι να είναι ελεύθεροι και η κυκλοφορία των επισκεπτών ακώλυτη.

Κατά τα άλλα, στην κατασκευή του κτιρίου θα χρησιμοποιηθούν ανακυκλωμένα υλικά. Με τα ανοίγματα στην πρόσοψη θα αξιοποιηθεί ο ηλιακός φωτισμός, για να καλυφθούν οι ανάγκες φωτισμού με τον καλύτερο και φθηνότερο τρόπο των αιθουσών, οι οποίες, καθώς το κτίριο θα βρίσκεται εντός της πείμετρου του πάρκου, είναι τοποθετημένες ακτινικά και η κάθε μια

θα έχει ιδιαίτερη θέα στο πάρκο ή στην πόλη. Όσο για τα εκθέματα που θα φιλοξενήσει, θα είναι μικρά σε όγκο και δεν θα απαιτούν ξεχωριστές αίθουσες.



ΣΕ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΓΥΝΑΙΚΩΝ

Η Google είναι μια εταιρεία που επικεντρώνεται στην επίλυση προβλημάτων όλου του κόσμου. Όμως, τώρα, θα πρέπει να λύσει ένα δικό της πρόβλημα: να βρει γυναίκες μηχανικούς υπολογιστών και να καταστήσει αναλογικότερη την αριθμητική σχέση ανδρών-γυναικών σε ότι αφορά το προσωπικό της.

Το ...πρόβλημα αποκάλυψε, πριν λίγες ημέρες, κατά την εναρκτήρια ομιλία του στο συνέδριο προγραμματιστών, ο συνιδρυτής της εταιρείας Larry Page, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι θα πρέπει "η Google να πάψει να είναι η εταιρεία στην οποία καταλήγουν όλα τα αρσενικά". Απλώς, πρόσθεσε, θα πρέπει οι υπεύθυνοι προσλήψεων να βεβαιωθούν



ότι θα βρεθούν γυναίκες και κορίτσια με ενθουσιασμό για την τεχνολογία και τότε "δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι θα διπλασιαστεί ο ρυθμός προόδου της εταιρείας".

Η προσπάθεια ξεκίνησε από το συνέδριο, καθώς επιδιώχθηκε να συμμετέχει αυξημένος αριθμός εκπροσώπων του γυναικών σε σχέση με όλα τα προηγούμενα (ξεκίνησαν το 2008). Έτσι, ήταν αυξημένη η συμμετοχή έφηβων κοριτσιών από όλο τον κόσμο, οι οποίες έχουν επιδείξει έφεση για την τεχνολογία και έχουν διακριθεί. Μάλιστα, για χάρη τους οργανώθηκε και ιδιαίτερη εκδήλωση, ώστε να μην αισθάνονται απομονωμένες μέσα στο πλήθος των ανδρών.

Την ιδέα στροφής προς τις γυναίκες λέγεται ότι την έδωσε, μεταξύ άλλων, η επιτυχία της σχολής Harvey Mudd στη Νότια Καλιφόρνια, στο τμήμα υπολογιστών της οποίας οι γυναίκες, έπειτα από προσπάθεια, έχουν φτάσει στο 44%. Η απροθυμία, διαπιστώθηκε ότι οφειλόταν στην έλλειψη κατανόησης του πεδίου γνώσης και στην επαγγελματική σταδιοδρομία που τους εξασφαλίζουν οι συγκεκριμένες σπουδές, αλλά μετά από συγκεκριμένες και συντονισμένες δημόσιες σχέσεις, η εντύπωση αναστράφηκε.



πρωτοσέλιδα



ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: Ο ΕΡΝΤΟΓΑΝ ΤΡΑΒΑΕΙ ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ- Μιλάει για «ξένο δάκτυλο», ενώ η ένταση συνεχίζεται σε όλη την Τουρκία • **ΧΡΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ 2.000 ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ ΘΑ ΖΗΤΗΣΕΙ Ο ΣΑΜΑΡΑΣ-** Στις επαφές με την τρόικα • **ΡΥΘΜΙΣΗ- ΑΝΑΣΑ ΓΙΑ ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΕΣ-** Περίοδος διευκόλυνσης 48 μηνών με δόση δανείου στο 30% του μηνιαίου εισοδήματος.

ΤΑ ΝΕΑ: Ισχύει για τους δανειολήπτες με εισόδημα έως 25.000 ευρώ οι οποίοι πλήρωναν έως τώρα κανονικά τις δόσεις τους- προβλέπεται να δοθεί περίοδος χάριτος έξι μηνών σε ανέργους- **ΡΥΘΜΙΣΗ- ΠΑΚΕΤΟ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ • ΟΙ ΔΥΟ ΤΟΥΡΚΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣ.**

ΕΛΛΗΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Ψηφίζεται αύριο ο νόμος για τη ρύθμιση δανείων- **ΕΛΑΦΡΥΝΣΗ ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΩΝ ΜΕ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΕΩΣ 25.000 €** • Νεκρός 20χρονος που παρασύρθηκε από αυτοκίνητο- Ογκώδεις διαδηλώσεις και επεισόδια σε όλη την Τουρκία- **ΦΟΥΝΤΩΝΕΙ Η ΕΞΕΓΕΡΣΗ ΑΝΥΠΟΧΩΡΗΤΟΣ Ο ΕΡΝΤΟΓΑΝ.**

ΕΘΝΟΣ: Αύριο το υπ. Οικονομικών παρουσιάζει το τελικό σχέδιο- **ΝΕΟ ΤΟΠΙΟ ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ-** Ελαφρύνσεις για κατοικίες έως 200.000 € εντός σχεδίου πόλης- Επιβαρύνσεις για ακίνητα υψηλής αξίας και πολυτελείς κατοικίες- Δύο σενάρια στο τραπέζι για τα αφορολόγητα • Ηχηρό μήνυμα από ΗΠΑ- **ΡΗΓΜΑΤΑ ΣΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΡΝΤΟΓΑΝ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΤΥΠΙΑ: 225.000 δικαιούχοι έχασαν το ΕΚΑΣ λόγω γραφειοκρατίας ή τεκμηρίων- **ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ: ΧΑΟΣ ΣΕ ΙΚΑ ΚΑΙ ΟΑΕΕ- ΤΑΠ- ΟΤΕ:** από λάθος στο... λογισμικό δεν πλήρωσε συντάξεις • **ΜΕ ΨΥΧΡΟ ΠΟΛΕΜΟ ΑΠΕΙΛΕΙ Ο ΕΡΝΤΟΓΑΝ** • Με φόντο τα 3,3 δισ.- **ΝΕΟΣ ΓΥΡΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ.**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Δημόσια έργα. Φιέστες τον Απρίλιο, έργα πιθανόν το φθινόπωρο- **ΜΑΓΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ-** Προσλήψεις βλέπει ο Βρούτσης! • Τουρκία: Νέα νύχτα βίαιων συγκρούσεων σε

Κωνσταντινούπολη, Άγκυρα και Σμύρνη. Ο Ερντογάν στο Μαρόκο- **ΤΟ ΤΖΙΝΙ ΔΕΝ ΞΑΝΑΜΠΗΚΕ ΣΤΟ ΜΠΟΥΚΑΛΙ-** Στην Αθήνα, μαζική διαδήλωση αλληλεγγύης στον τουρκικό λαό.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ: Για λίγους που δεν χρωστάνε το νομοσχέδιο του υπ. Ανάπτυξης- **ΡΥΘΜΙΣΗ- ΕΜΠΙΛΙΓΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ-** Κλείνει η πόρτα για τους περισσότερους δανειολήπτες από τις έξι προϋποθέσεις- αποκλεισμούς που θα πρέπει να πληρούνται ταυτόχρονα • Ρήγμα και στο κόμμα του Τούρκου πρωθυπουργού- **ΓΕΜΙΖΟΥΝ ΟΙ ΠΛΑΤΕΙΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ, ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΗΠΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΝΤΟΓΑΝ.**

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Ανάκριση και «βασανιστήρια» για τα ποσά άνω των 100 €- Θα ελέγχονται τα πάντα από την αρχή- **ΟΥ ΜΠΛΕΞΕΙΣ- ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΜΑΡΤΥΡΙΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ • ΠΟΙΟΙ ΔΗΜΟΙ ΖΗΤΟΥΝ ΤΩΡΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ-** Πού χρειάζονται, πόσους και σε τι ειδικότητες, με συμβάσεις οκτάμηνης απασχόλησης • **ΜΕ ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΟΥ!**- Δε λέει να σβήσει η φωτιά στην Τουρκία. Εχθρική η στάση των ΗΠΑ προς την κυβέρνηση.

ΕΣΤΙΑ: ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ- Απαιτείται πάταξις της γραφειοκρατίας.

Η ΑΥΓΗ: Μεγάλη συγκέντρωση στη Δραπετσώνα- **ΠΡΩΤΑ Η ΚΟΙΝΩΝΙΑ, ΜΕΤΑ ΟΙ ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ-** Η φτώχεια και η εξοθλίωση διαψεύδουν το success story του Σαμαρά.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: Συνέντευξη Τύπου του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ- **ΕΦΑΛΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΝΙΚΗΦΟΡΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΞΟΔΟ ΓΙΑ ΤΟ ΛΑΟ Η ΛΑΪΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Την ώρα που η Τουρκία φλέγεται και ενώ κατεβαίνει στο Αιγαίο το μοναδικό αεροπλανοφόρο της Ρωσίας «Ναύαρχος Κουζνέτσοφ», η Λεξαρική της Ελληνικής Γλώσσας είναι σαφής: **ΒΛΑΝΤΙΜΙΡ ΠΟΥΤΙΝ= 1453!**



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Πληρώθηκαν χρέη ύψους 2,86 δισ. και δημιουργήθηκαν νέα 1,3 δισ.- **Η ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ ΡΟΚΑΝΙΖΕΙ ΤΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΩΤΕΣ-** Αδύνατη η τήρηση των κυβερνητικών υποσχέσεων • Πρόταση: Η Japonica Partners απευθύνεται στους κατόχους συγκεκριμένων κρατικών τίτλων • **ΖΗΤΟΥΝ 2,9 ΔΙΣ. ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΟΜΟΛΟΓΑ-** Διαδικασία που θα αλλάξει χέρια στο 10% του χρέους της Ελλάδας προς ιδιώτες • Οικονομικό Κλίμα: **ΤΟ ΙΟΒΕ «ΒΛΕΠΕΙ» ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ** • Ελλάδα: **Η MOODY'S ΑΜΦΙΣΒΗΤΕΙ ΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΚΛΙΜΑΤΟΣ** • Ρυθμίσεις: **ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ.**

ΚΕΡΔΟΣ: Ελάχιστα φθάνουν στην αγορά παρά τη χρηματοδότηση των φορέων- **ΜΕ ΤΟ ΣΤΑΓΟΝΟΜΕΤΡΟ ΕΞΟΦΛΕΙ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΙΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΤΟΥ!**..- Μόνο 2,9 δισ. ευρώ έλαβαν οι δικαιούχοι μέσα σε τέσσερις μήνες- Στα 7,3 δισ. οι υποχρεώσεις τον Απρίλιο από 8,2 δισ. τον Δεκέμβριο • Από την αμερικανική **JAPONICA PARTNERS- ΕΠΙΘΕΤΙΚΗ ΕΞΑΓΟΡΑ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ** • Προβόπουλος προς Παπούλια- **ΘΑ ΤΑ ΚΑΤΑΦΕΡΟΥΝ ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ** • Στα υψηλότερα επίπεδα από το 2008 ο δείκτης οικονομικού κλίματος- **ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΔΕΙΛΑ Η ΔΙΣΙΟΔΟΣΙΑ-** Αμβλύνονται οι αρνητικές εκτιμήσεις επιχειρηματιών και καταναλωτών.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Ο Γ. Προβόπουλος προεξοφλεί θετικές εξελίξεις στο πιστωτικό σύστημα- **ΣΗΜΑ ΔΙΣΙΟΔΟΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ** • Στη Βουλή το νομοσχέδιο για την αποπληρωμή των στεγαστικών- **ΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ • JAPONICA PARTNERS: ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΓΟΡΑΣ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΥΨΟΥΣ 2,9 ΔΙΣ.** • Αύριο η Διακομματική: **«ΟΛΑ ΑΝΟΙΚΤΑ» ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΝΙΑΙΟ ΦΟΡΟ ΑΚΙΝΗΤΩΝ** • Χέρμαν βαν Ρομπάι: **Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΡΧΙΣΕ ΝΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΕΥΕΙ ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΗΣ** • Ρεκόρ πενταετίας- **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΛΙΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ ΤΟ ΙΟΒΕ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΟΜΟΛΟΓΑ- Η αμερικανική Japonica Partners θέλει να αγοράσει τίτλους ονομαστικής αξίας έως 2,9 δισ. ευρώ • **ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΑΠΟ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΜΑΪΟ-** Θετικό ισοζύγιο 76.193 θέσεων στο πεντάμηνο • **ΔΙΧΑΖΕΙ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ Ο ΕΝΙΑΙΟΣ ΦΟΡΟΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ • ΣΤΑ 7,3 ΔΙΣ. ΟΙ ΛΗΪΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ • ΡΥΘΜΙΣΗ- ΑΝΑΣΑ ΓΙΑ 200.000 ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΕΣ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΩΝ-** Στο 30% του μηνιαίου εισοδήματος η δόση για 4 χρόνια • **«ΨΗΦΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ»-** Η ανακεφαλαίωση της Αλφα, είπε ο Γ. Κωστόπουλος.

**ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕ ΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ****▶ Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδα 5 | 4/06/2013

Το φάκελο των αλλαγών στη φορολογία, με επίκεντρο τα μέτρα κατά της φοροδιαφυγής, αλλά και αυτόν που αφορά στις επεμβάσεις στα ακίνητα, μέσω του ενιαίου φόρου και της αύξησης των αντικειμενικών αξιών κατά μέσο όρο 20%, ανοίγει σήμερα η κυβέρνηση με την τρόικα. Η συζήτηση, μάλιστα, επί των συγκεκριμένων θεμάτων ξεκίνησε από χθες, κατά τη συνάντηση του υπουργού Οικονομικών, Γιάννη Στουρνάρα, με τον επίτροπο Φορολογίας της Ε.Ε., Αλγκρίνιας Σεμέτα, ενώ τέθηκαν επί τάπητος και στο Μέγαρο Μαξίμου κατά τη συνάντηση που είχαν οι δύο άνδρες με τον πρωθυπουργό, Αντ. Σαμαρά. Στην εν λόγω συνάντηση, ετέθη για μια ακόμη φορά το θέμα της μείωσης του ΦΠΑ στην εστίαση, από το 23% στο 13%, έστω και πιλοτικά, σε πρώτη φάση κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, αφού η κυβέρνηση, παρά τις αντιρρήσεις του ΔΝΤ και αρκετών Ευρωπαίων αξιωματούχων που φοβούνται αποκλίσεις από τους στόχους, ευελπιστεί ότι το μέτρο θα αλλάξει το κλίμα στην αγορά, θα συμβάλει στην αύξηση των δημοσίων εσόδων, αλλά και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Είναι αξιοσημείωτο, πάντως, ότι ο κ. Σεμέτα απέφυγε να κάνει οποιαδήποτε δήλωση, αφήνοντας όλα τα ενδεχόμενα ανοικτά, ενώ το θέμα περνά, από σήμερα, στα χέρια των επικεφαλής της τρόικας, οι οποίοι θα πρέπει να πειστούν για το δημοσιονομικό αποτέλεσμα του μέτρου, όπως άλλωστε και για τον ενιαίο φόρο επί των ακινήτων που θα εφαρμοστεί από το 2014, αφού στόχος παραμένει η είσπραξη 3,1 δισ. ευρώ. Μεγάλο «αγκάθι» αποτελεί πλέον για την κυβέρνηση η απόφαση να εξαιρεθούν από το νέο φόρο οι αγροτικές εκτάσεις των κατ' επάγγελμα αγροτών, αφού ανοίγει «τρύπα» στα έσοδα, που κυμαίνεται από 200 έως και 300 εκατ. ευρώ, χωρίς ακόμη να έχει βρεθεί το εναλλακτικό σενάριο κάλυψης των απωλειών. Μέχρι αργά εξάλλου, χθες το βράδυ, παρά τη δέσμευση του οικονομικού επιτελείου την προηγούμενη εβδομάδα, δεν είχε δοθεί, στους εκπροσώπους των κομμάτων της συγκυβέρνησης το σχέδιο με το τελικό κόστος της ανωτέρω απόφασης και οι τρόποι κάλυψης του κενού. Για το λόγο, άλλωστε, αυτόν, η σύσκεψη της διακομματικής επιτροπής μετατέθηκε για αύριο -είχε προγραμματιστεί για σήμερα-, ενώ θα γίνει υπό την προεδρία του υπουργού Οικονομικών, Γιάννη Στουρνάρα. Σε κάθε περίπτωση, εάν οριστικοποιηθεί το μέτρο της μη επιβολής του ΕΦΑ στους κατ' επάγγελμα αγρότες, τότε, όπως έχει ήδη αποκαλύψει η «N», οι επιβαρύνσεις για όλους τους ιδιοκτήτες ακινήτων θα είναι μεγαλύτερες από το επόμενο έτος, ενώ είναι άγνωστο εάν θα θεσπιστεί, τελικά, και αφορολόγητο όριο για τα φυσικά πρόσωπα και ποιοι συντελεστές θα ισχύσουν. Με βάση, πάντως, το εναλλακτικό σχέδιο

που επεξεργάζεται η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών, η μη φορολόγηση των αγροτών φέρνει χαμηλότερο από τις 50.000 ευρώ αφορολόγητο όριο, ίσως και 30.000 ευρώ, αλλά και υψηλότερους συντελεστές φορολόγησης των αστικών ακινήτων, ενώ στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων έχει τεθεί και η διατήρηση της έκτακτης εισφοράς αλληλεγγύης για δύο ακόμη χρόνια, έως το 2016. Υπενθυμίζεται ότι, με βάση το σχέδιο που εκπονείται στο υπουργείο, όπως έχει ήδη επισημάνει η «N», ο μέσος φόρος για τα εκτός σχεδίου ακίνητα -πλην των αγροτικών εκτάσεων- θα φθάσει τα 15 ευρώ ανά στρέμμα, αφού για τα «φιλέτα» που βρίσκονται σε παραθαλάσσιες ή τουριστικές περιοχές ή συνορεύουν με εθνικές οδούς, ο φόρος θα ξεκινά από τα 20 ευρώ, φθάνοντας σε εξαιρετικές περιπτώσεις τα 30 ή 50 ευρώ το στρέμμα. Στα εκτός σχεδίου ακίνητα, δεν θα υπάρχει αφορολόγητο όριο και ο φόρος θα υπολογίζεται με βάση το στρέμμα και όχι την αντικειμενική αξία, ενώ για τα ακίνητα εντός σχεδίου οι συντελεστές της κλίμακας των φυσικών προσώπων θα ξεκινούν, όπως έχει ήδη αποκαλύψει η «N», από 0,2% και θα φθάνουν έως 1% στην περίπτωση που αποφασιστεί ο ΕΦΑ να επιβληθεί από το πρώτο ευρώ αντικειμενικής αξίας και, εάν οριστεί αφορολόγητο όριο στις 50.000 ευρώ, οι συντελεστές φόρου αναμένεται να κυμανθούν από 0,1% έως 1,5% ή 2%. Αφορολόγητο όριο, πάντως, δεν θα ισχύσει και για τα ακίνητα των νομικών προσώπων κερδοσκοπικού χαρακτήρα, ενώ η ενιαία κλίμακα φορολόγησης τους θα αποτελείται από τέσσερις συντελεστές 0,1%, 0,2%, 0,3% και 0,6%. Από την άλλη πλευρά η φορολογική μεταχείριση των ιδιοχρησιμοποιούμενων ακινήτων των επιχειρήσεων (κτίσματα ξενοδοχείων, γήπεδα κλπ.), καθώς και αυτών που εκμεταλλεύεται η Εκκλησία θα είναι ευνοϊκότερη, αφού εξετάζεται η εφαρμογή των χαμηλών συντελεστών 0,1%, 0,2% και 0,3%.

ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**▶ Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδα 6 | 4/06/2013

Ιδιαίτερα επικριτικοί για τον τρόπο που η πολιτεία χειρίστηκε στα αρχικά τους στάδια τα μεγάλα οδικά έργα παραχώρησης εμφανίστηκαν οι κοινοπραξίες που τα έχουν αναλάβει. Σε χθεσινή, πρώτη τους δημόσια εμφάνιση από τότε που «πάγωσαν» τα έργα, οι επικεφαλής των παραχωρήσεων απέδωσαν στο Δημόσιο όλη την ευθύνη για το «πάγωμα» των έργων. Ωστόσο υποστήριξαν ότι το μοντέλο της κατασκευής μεγάλων υποδομών με συμβάσεις παραχώρησης εξακολουθεί να συμφέρει το Δημόσιο. Και επεσήμαναν την ανάγκη αναπροσαρμογής του στις σημερινές συνθήκες, σκιαγραφώντας ουσιαστικά το πλαίσιο της προετοιμαζόμενης λύσης. Ανοίγοντας τις εργασίες συνεδρίου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας με θέμα «Έργα μεταφορικών υποδομών ως μοχλός



ανάπτυξης και ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας», ο υπουργός Κωστής Χατζηδάκης εξέφρασε για ακόμα μια φορά την αισιοδοξία του για την επανέναρξη των έργων στους τέσσερις «παγωμένους» αυτοκινητόδρομους. «Καταλήξαμε σε μια καταρχήν συμφωνία χρηματοδότησης με τις τράπεζες. Αυτή έχει ήδη κατατεθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και αναμένουμε τις τελικές εγκρίσεις», ανέφερε. Όσο για τα οριστικά σχέδια για την αναθεώρηση των συμβάσεων παραχώρησης, σύμφωνα με πηγές του υπουργείου, θα κατατεθούν στις Βρυξέλλες μέσα στις επόμενες εβδομάδες. Επίσης ο κ. Χατζηδάκης εξέφρασε την αισιοδοξία του ότι σύντομα θα προχωρήσουν και οι συμφωνίες αποζημίωσης για την Ιονία οδό και τον Ε65, στις οποίες οι τράπεζες δεν έχουν ακόμα δώσει το «πράσινο φως». Στο συνέδριο μίλησαν και οι επικεφαλές των πέντε παραχωρήσεων, καθώς και της Αττικής Οδού, επιρρίπτοντας σε γενικές γραμμές στο Δημόσιο την ευθύνη για το «πάγωμα» των έργων. Για παράδειγμα, ο διευθύνων σύμβουλος των Αττικών Διαδρομών, Βασ. Χαλκιάς, υποστήριξε ότι το Δημόσιο δεν έχει ακόμα «μάθει» να κάνει απαλλοτριώσεις, να συντονίζει τις αρχαιολογικές εργασίες και να εκδίδει έγκαιρα περιβαλλοντικούς όρους. Αναλόγως, ο γενικός διευθυντής του Μορέα, Γιώργος Συριανός, υποστήριξε ότι τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν με ευθύνη του Δημοσίου «σημάδεψαν την πορεία τους και καθόρισαν την τύχη των έργων». Και ο διευθύνων σύμβουλος της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Δημ. Γκατσώνης, μίλησε για την αστοχία των κυκλοφοριακών μελετών, που δεν μπόρεσαν να προβλέψουν την πτώση της κυκλοφορίας κατά 50% στις εθνικές οδούς (σ.σ. το λεγόμενο «κυκλοφοριακό ρίσκο» ανήκει βάσει των συμβάσεων στους παραχωρησιούχους). Οι παραχωρησιούχοι, πάντως, υποστήριξαν ότι ακόμα και υπό αυτές τις συνθήκες, οι συμβάσεις παραχώρησης είναι η καλύτερη δυνατή επιλογή για την ανακατασκευή του εθνικού οδικού δικτύου. «Οι παραχωρήσεις είναι ένα πολύ σημαντικό εργαλείο. Όταν το διαχειριστείς σωστά, θα παρέχει πολλαπλά κοινωνικά και οικονομικά οφέλη», ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της Νέας και Κεντρικής Οδού, Javier Martin Rivals. «Όταν σχεδιάστηκαν οι συμβάσεις παραχώρησης, το χρήμα ήταν φθινό και η Ελλάδα αναπτυσσόταν σθεναρά. Οι επενδυτές υπερεκτίμησαν τα μελλοντικά οφέλη και τη μελλοντική ανάπτυξη», ανέφερε ο επικεφαλής της Ολυμπίας Οδού, Gilles Godard. «Σήμερα, τα αναμενόμενα έσοδα από την επένδυση της Ολυμπίας Οδού σε όλη τη χρονική διάρκεια της παραχώρησης έχουν πέσει κατά 66%». Ο κ. Godard υποστήριξε ότι αν αυτά τα έργα κατασκευάζονταν από το Δημόσιο, απλά δεν θα κατασκευάζονταν. «Οι παραχωρήσεις σταμάτησαν βάρβαρα, αλλά στο τέλος της ημέρας θα προσφέρουν πολύ περισσότερα», υποστήριξε. Και

εκτίμησε ότι θα πρέπει να υπάρξει επιπρόσθετη κρατική χρηματοδότηση για τα τμήματα που μετατέθηκαν για μετά το 2015 (λ.χ. Πάτρα - Πύργος). Στο μεταξύ το ΥΠΕΚΑ ανακοίνωσε χθες την καταβολή νέων αποζημιώσεων στους παραχωρησιούχους. Κατέβαλε 4,7 εκατ. ευρώ στην Ολυμπία Οδό, αποπληρώνοντας έτσι ποσό 29,9 εκατ. για καθυστέρηση στην παράδοση χώρων για τη δημιουργία νέων σταθμών διοδίων (η σχετική απόφαση είχε ληφθεί τον Ιανουάριο). Και 2,5 εκατ. ευρώ στην Κεντρική Οδό (Ε65), για τις απώλειες εσόδων που είχε το α' τρίμηνο του 2013 επειδή δεν έχει λειτουργήσει ακόμα ο σταθμός διοδίων Αγίας Παρασκευής (στον Μαλιακό, το τμήμα κατασκευάζεται από το Δημόσιο και θα παραδοθεί σ' ένα έτος).

ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ: ΧΑΟΣ ΣΕ ΙΚΑ ΚΑΙ ΟΑΕΕ

► **ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΤΥΠΙΑ** | Σελίδες 1-27 | 4/06/2013

Χaos επικρατεί στα δύο μεγαλύτερα ασφαλιστικά ταμεία, το ΙΚΑ και τον ΟΑΕΕ, με την καταβολή σε 225.000 δικαιούχους του Επιδόματος Κοινωνικής Αλληλεγγύης (ΕΚΑΣ), καθώς και των συντάξεων, ιδιαίτερα του ΤΑΠ-ΟΤΕ, λόγω λάθους της υπηρεσίας στα ΑΜΚΑ και τα ΑΦΜ. Αναλυτικά, 70.000 δικαιούχοι του ΕΚΑΣ στον ΟΑΕΕ δεν πήραν αυτόν το μήνα αναδρομικά το επίδομα εξαιτίας της καθυστέρησης στους ελέγχους. Η καταβολή του ΕΚΑΣ θα γίνει από τον Ιούλιο αναδρομικά, καθυστερώντας με δηλώσεις της στην «Ε» η διοικήτρια του οργανισμού, Γεωργία Κωτίδου. Επίσης, άλλοι 50.000 δικαιούχοι του ΕΚΑΣ από το ΙΚΑ «έχασαν» το επίδομα επειδή η εφορία έκρινε πως το τεκμαρτό τους εισόδημα δεν συμβαδίζει με το πραγματικό δηλωθέν. Χθες κόπηκαν άλλες 55.614 συντάξεις στα υπόλοιπα Ταμεία, καθώς οι συνταξιούχοι δεν έχουν δηλώσει ΑΦΜ και ΑΜΚΑ, ενώ από την περασμένη εβδομάδα άλλοι 40.000 συνταξιούχοι του Δημοσίου δεν πήραν σύνταξη. Την περασμένη Παρασκευή προσήλθαν στο ΙΚΑ 12.000 συνταξιούχοι στους οποίους διακόπηκε η σύνταξη προκειμένου να δηλώσουν τα στοιχεία τους. Το ΙΚΑ σε επείγουσα εγκύκλιο του χθες ενημερώνει ότι οι «υπηρεσίες Πληρωμών Συντάξεων θα λειτουργούν καθημερινά και καθ' όλη τη διάρκεια του ωραρίου, κατ' εξαίρεση των οριζόμενων στα ως άνω γενικά έγγραφα, μέχρι την αποκατάσταση των σχετικών με την καταβολή συντάξεων προβλημάτων, που προκάλεσαν μεγάλη προσέλευση συνταξιούχων στα υποκαταστήματα του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ». Όσον αφορά τα οικονομικά, το ΙΚΑ είχε να δώσει αυτόν το μήνα όχι μόνο τις συντάξεις, αλλά και το ΕΚΑΣ. Πηγές από το ΙΚΑ αναφέρουν πως την περασμένη Πέμπτη καθυστέρησαν να δοθούν από το λογιστήριο του υπουργείου τα χρήματα για το ΕΚΑΣ, αλλά προσθέτουν πως το πρόβλημα αποκαταστάθηκε μέσα στην ημέρα, χωρίς επιπτώσεις στους συνταξιούχους.