

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 322

06 | 12 | 2012

ΣΗΜΕΡΑ

Έκθεση-κόλαφος, η οποία αφήνει έκθετη την Επιτροπή Ανταγωνισμού και θέτει τον υπουργό Ανάπτυξης προ των ευθυνών του, καθιστώντας παράλληλα επιτακτική την ανάληψη δράσης από την κυβέρνηση και τις αρμόδιες αρχές, είναι αυτή που συνέταξε η Τράπεζα της Ελλάδος. Καταγράφει τις αιτίες διατήρησης των υψηλών τιμών στην Ελλάδα, παρά τη διάλυση του εργασιακού κόστους και την δραματική μείωση των αμοιβών, ταυτόχρονα αποκαλύπτει παράνομες και επικίνδυνες πρακτικές από μεγάλους ομίλους σε όλους τους κλάδους της οικονομίας, για τις οποίες δεν κάνει τίποτα η ...πολύφερνος Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Με την έκθεσή της η ΤτΕ αποδίδει ευθύνες για τις υψηλές τιμές χωρίς περιστροφές στις: αθέμιτες συμπτύξεις, κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης, ενδοομιλικές συναλλαγές πολυεθνικών, ειδικές πρακτικές τιμολόγησης κ.α. Αυτές - και όχι μόνο - είναι οι κυριότεροι λόγοι που διατηρούν υψηλά τις τιμές βασικών καταναλωτικών αγαθών και επιβραδύνουν την αποκλιμάκωση του πληθωρισμού, σημειώνουν οι συντάκτες της.

Βεβαίως, στην έκθεση σημειώνεται ότι εκτός από τον αθέμιτο ανταγωνισμό, άλλοι λόγοι που συντηρούν υψηλά τις τιμές είναι η αύξηση της φορολογίας, η παραοικονομία που εξακολουθεί να υφίσταται, αλλά και ενδεχόμενα λάθη από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. στην καταγραφή των μεταβολών των τιμών.

Έστω και με μεγάλη χρονική υστέρηση η ΤτΕ έρχεται να δικαιώσει το ΤΕΕ που αποκάλυψε εγκαίρως τις πρακτικές των βιομηχανιών, αλλά και το ρόλο της Επιτροπής Ανταγωνισμού, η οποία το μόνο καρτέλ που είδε στη χώρα ήταν το ..."καρτέλ" των αμοιβών των διπλωματούχων μηχανικών.

ΕΡΕΥΝΑ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ
Στο μισό η αγοραστική δύναμη των μισθωτών

Στο μισό έχει μειωθεί μέσα στα τελευταία δύο χρόνια η αγοραστική δύναμη του μέσου μισθού στην Ελλάδα σύμφωνα με έρευνα του Ινστιτούτου Εργασίας ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ! Σύμφωνα με την έρευνα, κατά το ίδιο διάστημα, ο μέσος πραγματικός μισθός των Ελλήνων, έχει μειωθεί από το 84% στο 74% του αντίστοιχου Ευρωπαϊκού μέσου όρου. Όπως αναφέρεται, ο βασικός μισθός στην Ελλάδα κυμαίνεται σε επίπεδα χωρών που βρίσκονται στη δεύτερη ταχύτητα της Ευρωζώνης, όπως η Πορτογαλία, η Ισπανία, η Μάλτα και η Σλοβενία, ενώ, δείχνει να διολισθαίνει προς τα επίπεδα των χωρών της τρίτης ταχύτητας, όπως οι ανατολικοευρωπαϊκές χώρες.

Ανησυχητικά είναι και τα στοιχεία σχετικά με το εύρος της φτώχειας

στην Ελλάδα. Συγκεκριμένα, με βάση τα δεδομένα του 2011, η Ελλάδα παρουσίασε το 2010 το δεύτερο υψηλότερο ποσοστό φτώχειας στην ΕΕ των 15 (21,4%), μετά την Ισπανία, ενώ επίσης, ένας στους δύο Έλληνες βρίσκεται στο όριο της φτώχειας, με ετήσιο εισόδημα μικρότερο από 4.871 ευρώ! Επίσης, το ποσοστό των ατόμων που αντιμετώπισαν υλική αποστέρηση το 2011, αυξήθηκε στο 28,4% από 21,8% που ήταν το 2008, ενώ, το ποσοστό φτώχειας των ανέργων αυξήθηκε στο 44,2% το 2010, από 37,9% το 2008. Ακόμη, το 2011 αυξήθηκε στο 20,1% (από 12% που ήταν το 2008), το ποσοστό του πληθυσμού που δηλώνει ότι υπάρχουν προβλήματα λόγω εγκλημάτων, βίας ή βανδαλισμών στη γειτονιά του.

Σύμφωνα με το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ, η αποτελεσματικότητα των προγραμμάτων επανένταξης ανέργων στην αγορά εργασίας και των προγραμμάτων κοινωνικής προστασίας βρίσκεται στα χαμηλότερα επίπεδα μεταξύ των χωρών της Ευρώπης.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

Εικοσιτετράωρη απεργία πραγματοποιεί σήμερα ο Σύλλογος Εργαζομένων ΤΕΕ (ΣΕΤΕΕ). Στις 10 το πρωί διοργανώνεται συγκέντρωση διαμαρτυρίας των απεργών στην είσοδο του υπουργείου Δημοσίων Έργων (Χαριλάου Τρικούπη 182).

Ο Σύλλογος διεκδικεί την κάλυψη των εσόδων του ΤΕΕ, που καταργήθηκαν με το νόμο 4093/12, με νέο θεσμοθετημένο πόρο, είτε μέσω του προϋπολογισμού του εποπτεύοντος υπουργείου, ώστε να μην αλλοιωθεί ο θεσμικός ρόλος του ΤΕΕ, ως ΝΠΔΔ και να διασφαλιστεί η καταβολή μισθοδοσίας των εργαζομένων του. Η ΟΣΕΤΕΕ ανακοίνωσε ότι συμπαρίσταται στον αγώνα των εργαζομένων στο ΤΕΕ.



«Πριγκίπισσες της Μεσογείου στην αυγή της Ιστορίας»

Στις 13 Δεκεμβρίου 2012 εγκαινιάζεται - στο Μουσείο Κυκλαδικής Τέχνης - η έκθεση με τίτλο: «Πριγκίπισσες της Μεσογείου στην αυγή της Ιστορίας». Η έκθεση τελεί υπό την αιγίδα του Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας κ. Καρόλου Παπούλια και του Προέδρου της Ιταλικής Δημοκρατίας κ. Giorgio Napolitano και είναι αφιερωμένη στη φυσιογνωμία της γυναίκας κατά την αρχαιότητα. Στην έκθεση θα παρουσιαστούν 24 σύνολα από ταφές γυναικών από την Ελλάδα, την Κύπρο, τη Νότια Ιταλία και την Ετρουρία. Μέσα από τις ταφές που έχουν επιλεχθεί, καταδεικνύεται ότι οι γυναίκες αυτές, υψηλού κύρους στις κοινωνίες τους, υπήρξαν φορείς μεταφοράς πολιτισμικών και ιδεολογικών στοιχείων.

Τα περισσότερα από τα 500 αντικείμενα που θα παρουσιαστούν, αποτελούνται από χάλκινα αγγεία και σκεύη, φαγεντιανά και γυάλινα, πήλινα, ελεφαντοστέινα ειδώλια, αλλά και κοσμήματα. Από ταφή στο Verrucchio της Ιταλίας θα παρουσιαστεί ο περίφημος ξύλινος θρόνος της νεκρής πριγκίπισσας.

Διάλεξη

Η Εταιρεία Μελέτης Αρχαίας Ελληνικής Μυθολογίας διοργανώνει διάλεξη με θέμα «Η διαχρονικότητα του Ελληνικού Λόγου: Μια γεωμυθολογική προσέγγιση». Ομιλητής θα είναι ο Ηλίας Μαριολάκος (ομότιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου Αθηνών). Η ομιλία θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 7 Δεκεμβρίου 2012 και ώρα 18.00, στην μικρή αίθουσα του Ισογείου του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών (Βασ. Κων/νου 48).

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

11-14
Δεκεμβρίου
2012

12-14
Δεκεμβρίου
2012

14
Δεκεμβρίου
2012

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: της UN ECE WPLA και της FIG: «Αυθαίρετα, Ακίνητη Περιουσία και Κατοικία»
ΑΘΗΝΑ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Περιβάλλον και Ανάπτυξη»
ΑΘΗΝΑ

1ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ: Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας
ΒΟΛΟΣ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Τοπογράφων Μηχανικών, σε συνεργασία με το ΤΕΕ

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας και την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και του Ιδρύματος Δεληγεώργη

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 100+ Πόλη και Αρχιτεκτονική

Με μοναδικές εικόνες της Θεσσαλονίκης και της αρχιτεκτονικής διαδρομής της ανά τις δεκαετίες θα συνδράμει το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ στον εορτασμό της φετινής εκατοστής επετείου από την απελευθέρωση της πόλης, στο πλαίσιο της έκθεσης «Θεσσαλονίκη 100+. Πόλη και Αρχιτεκτονική. Εκμοντερνισμοί και προσαρμογές».

Η έκθεση θα εγκαινιαστεί από τον αναπληρωτή υπουργό ΠΕΚΑ, Σταύρο Καλαφάτη, αύριο Παρασκευή 7 Δεκεμβρίου, στις 18:30, στο κτήριο Μ2 του Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης.

Μέσα από εκατοντάδες εκθέματα, η έκθεση θα «φωτογραφίσει» τους μετασχηματισμούς της πόλης και της αρχιτεκτονικής της, ακολουθώντας τα βήματά της σε ένα -όχι πάντα εύκολο- ταξίδι μεταξύ Ανατολής και Δύσης, από την παραδοσιακή δομή που κυριαρχούσε ως τα μέσα του 19ου αιώνα μέχρι το σημερινό δυναμικό, αλλά και ανεξέλεγκτα επεκτεινόμενο πολεοδομικό συγκρότημα.

Η έκθεση διοργανώνεται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας /Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνι-

κής Σχολής του ΑΠΘ και το Διαπανεπιστημιακό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών Μουσειολογίας, με τη συνεργασία του Οργανισμού Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης και με την στήριξη του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής. Εντάσσεται στο πρόγραμμα «Θεσσαλονίκη 1912-2012» του Δήμου Θεσσαλονίκης, για τον εορτασμό των 100 χρόνων από την απελευθέρωση της πόλης, ενώ τη γενική επιμέλεια της έκθεσης έχει ο καθηγητής του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, Νίκος Καλογήρου.

Κατά τη διάρκεια των εγκαινίων θα απευθύνουν χαιρετισμό οι: Αλέξανδρος Μπακατσέλος, πρόεδρος ΔΣ ΟΜΜΘ, Τάσος Κονακλίδης, πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ, Γιώργος Παπακώστας, πρόεδρος Τμ. Αρχιτεκτόνων, Θεόδωρος Καραόγλου, υπουργός Μακεδονίας Θράκης, Απόστολος Τζιτζικώστας, αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης και Γιάννης Μπουτάρης, δήμαρχος Θεσσαλονίκης.

Την έκθεση θα παρουσιάσουν οι: Νίκος Καλογήρου, καθηγητής τμήματος Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ και Ματούλα Σκαλτσά, διευθύντρια του Διαπανεπιστη-

μακού Μεταπτυχιακού Προγράμματος Μουσειολογίας του ΑΠΘ.

Στο τέλος της εκδήλωσης των



εγκαινίων, ο Σάκης Παπαδημητρίου θα αυτοσχεδιάσει πάνω στη σχέση μουσικής και αρχιτεκτονικής.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΟΣΕΤΕΕ

«Δίχως τέλος οι προκλήσεις των εργοδοτών στον κλάδο»

Η ΟΣΕΤΕΕ, με ανακοίνωση της (υπογράφουν ο πρόεδρος Α. Στοϊμένιδης και ο γενικός γραμματέας Σ. Σκουτέλας) κάνει λόγο για «προκλήσεις των εργοδοτών», υποστηρίζοντας ότι «ζητούν τη στελέχωση των επιχειρήσεών τους με μηχανικούς, που θα αμειβονται στο όριο της ΕΓΣΣΕ». Η ανακοίνωση της Ομοσπονδίας συνεχίζει «καταγγέλλοντας την πρακτική των εργοδοτικών οργανώσεων» αναφέροντας ότι «θέτουν ζήτημα ελαχίστου ορίου αμοιβής για τη στελέχωση των επιχειρήσεών τους στο επίπεδο της νομοθετημένης Εθνικής Κλαδικής ΣΣΕ (500 - 600 ευρώ μεικτά), για το σύνολο των εργαζομένων, συμπεριλαμβανομένων των Διπλωματούχων & Πτυχιούχων Μηχανικών, και των Γεωτεχνικών και Οικονομολόγων. Είναι σαφές ότι έχουν διαβεί το Ρουβίκωνα της συναδελφικότητας και της επιχειρηματικής τουλάχιστον, αξιοπρέπειας. Βρίσκονται τρία βήματα μπροστά από τις νομοθετημένες προτάσεις της Τρόικας και δύο, από τις επόμενες απαιτήσεις της». Η ίδια ανακοίνωση αναφέρει ανάμεσα σε άλλα ότι «είναι αδιανόητο, ύστερα από τόσες επαχθείς ρυθμίσεις απέναντι

στους εργαζόμενους, να ζητούν εφαρμογή πρακτικών πέρα και από αυτούς ακόμη τους νόμους». Προσθέτει ακόμη ότι «με τις διαφαινόμενες τεράστιες αυξήσεις των εισφορών στα Ταμεία και ιδιαίτερα στο ΤΣΜΕΔΕ, για πολλούς συναδέλφους μας, οι εισφορές τους θα υπερβαίνουν την αμοιβή, που παράνομα προτείνεται από τους εργοδότες».

Η ΟΣΕΤΕΕ αναφέρει στη συνέχεια ότι «ακόμα και μετά την καταγγελία, (η οποία θεωρείται από εμάς άκυρη) της ΣΣΕ και την λήξη της τρίμηννης μετενέργειας ισχύουν για τους εργαζόμενους, όλα τα θεσμικά ζητήματα της 3/4/2008 (Π.Κ. 12/10.4.2008) Εθνικής Κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας ΟΣΕΤΕΕ - ΣΤΥΕ, καθώς επίσης και οι βασικοί μισθολογικοί πίνακες της Δ.Α. 4/2011 συμπεριλαμβανομένων των επιδομάτων τέκνων και επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας. Για τους εργαζόμενους στην επιχειρήσεις της ΠΕΔΜΗΔΕ, ισχύουν οι όροι της ΕΚΣΣΕ 28/9/2012 (ΠΚ. 22/1.10.2012)» Τέλος η ΟΣΕΤΕΕ καλεί τη Δ15 της ΓΓΔΕ να εφαρμόσει τα σύμφωνα με τους νόμους και τις ΣΣΕ».

Ομάδα Εργασίας για την ατμοσφαιρική ρύπανση

Αποφάσισε να συστήσει το Τεχνικό Επιμελητήριο Μαγνησίας

Την συγκρότηση Ομάδας Εργασίας που θα έχει κύριο έργο ενασχόλησης την πρόταση μέτρων και την αντιμετώπιση για των οξυμένων θεμάτων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο Βόλο που εμφανίστηκαν τελευταία με την ανεξέλεγκτη καύση υλικών για θέρμανση αποφάσισε η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Μαγνησίας, σε πρόσφατη συνεδρίασή της. Παράλληλα η Δ.Ε αποφάσισε να αποστείλει επιστολή προς τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Μαγνησίας Αργύρη Κοπάνα και την Πρόεδρο Επιτροπής Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης Κλαίρη Παϊδοπούλου στην οποία αναφέρονται παρατηρήσεις για τη λήψη εκτάκτων μέτρων σε επεισόδια ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Ειδικότερα η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας στη πρόσφατη συνεδρίασή της, συζήτησε το θέμα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παρατηρείται το τελευταίο χρονικό διάστημα και τη διάσταση στοιχείων που ανακοινώνονται μεταξύ της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Μετά την ενημέρωση που είχε από το μέλος μας στην Επιτροπή Σύνταξης Σχεδίου Απόφασης Καθορισμού Ορίων Επιφυλακής και λήψης έκτακτων μέτρων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Βόλου - Νέας Ιωνίας, η Διοικούσα Επιτροπή αποφάσισε να προτείνει με έγγραφη επιστολή της, προς την Π.Ε. Μαγνησίας, τα εξής:

-«Προσθήκη στις ενέργειες για την υπέρβαση των ορίων για τα αιωρούμενα σωματίδια, της διαβροχής των κρίσιμων οδών και περιοχών (πχ λιμάνι φορτοεκφορτώσεων και υλικών που βρίσκονται εκτεθειμένα στην ατμόσφαιρα).

-Καταγραφή και δημιουργία βάσης δεδομένων για το είδος καυσίμου και την μέση ετήσια ποσότητα καύσης των βιομηχανιών ώστε να αξιολογηθεί και



να εκτιμηθεί η επιβάρυνση της κάθε μιας στην συνολική επιβάρυνση του φορτίου ρύπανσης της ατμόσφαιρας και να προταθούν τα μέτρα με αξιολόγηση των στοιχείων αυτών.

-Να αξιολογηθούν και να περιγραφούν τα σημεία του πολεοδομικού συγκροτήματος στα οποία θα υπάρχουν σταθμοί μέτρησης.

Αμεσότητα της ενημέρωσης των πολιτών μέσω κατάλληλων οθονών σε πολυσύχναστα σημεία της πόλης με την αναγραφή της τρέχουσας κατάστασης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

-Αξιολόγηση αν θα πρέπει να υπάρχει όριο συναγεμμού ή όχι. Θα μπορούσε σε αρχικό στάδιο να υπάρχουν σταθμοί μέτρησης, οθόνες ενημέρωσης, όρια ενημέρωσης, στοχευμένη πληροφόρηση του κοινού για θέματα αέριας ρύπανσης και οδηγίες προς τους πολίτες, τους φορείς, τους επαγγελματί-

ες και τις επιχειρήσεις για μέτρα για την εκτόνωση της κατάστασης ώστε να μην δημιουργείται πανικός με μέτρα απαγόρευσης κυκλοφορίας κλπ πριν υπάρξουν προληπτικά μέτρα και μια πιο εμπεριστατωμένη συλλογή πιστοποιημένων στοιχείων αέριας ρύπανσης που θα εκτιμήσει πιο ολοκληρωμένα την κατάσταση.

Τέλος τονίζεται ότι σε μια απόφαση πρέπει να επιβληθούν εφικτά μέτρα και όχι μέτρα που είναι αδύνατο να υλοποιηθούν όπως π.χ. γενική απαγόρευση κυκλοφορίας.

Υπενθυμίζεται ότι το ΤΕΕ Μαγνησίας, σε συνεργασία με τον Ιατρικό Σύλλογο Μαγνησίας, από τον Οκτώβριο του 2008 έχουν καταθέσει τις προτάσεις του για την ατμοσφαιρική ρύπανση που απασχολεί το Πολεοδομικό Συγκρότημα Βόλου, προτείνοντας άμεσες δράσεις.

ΕΤΟΙΜΟ ΠΡΟΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ



Στη φάση των δοκιμών περνά το πρώτο του νέου τρένου μαγνητικής αιώρησης που θα εκτελεί τα δρομολόγια Τόκιο-Ναγκόγια για λογαριασμό της Σιδηροδρομικής Εταιρείας Κεντρικής Ιαπωνίας, με μέγιστη ταχύτητα 499 χιλιομέτρων την ώρα, καλύπτοντας την απόσταση των 260 χλμ. σε 40 λεπτά !

Πάντως - και εφόσον οι δοκιμές ολοκληρωθούν με επιτυχία - δεν αναμένεται το τρένο αυτό να αρχίσει να εξυπηρετεί το κοινό πριν το 2027.

Σημειώνεται ότι το ρεκόρ ταχύτητας τέτοιου τύπου τρένου ανήκει, επίσης, σε ιαπωνικό, που πέτυχε σε δοκιμαστική διαδρομή το 2003 να φτάσει τα 581 χλμ/ώρα. Τα τρένα μαγνητικής αιώρησης, γνωστά και ως maglev, δεν κινούνται σε ρόδες, αλλά αιωρούνται πάνω από υπεραγωγίσιμους μαγνήτες που βρίσκονται κάτω από τις ράγες, μειώνοντας έτσι δραστικά τις τριβές και το θόρυβο. Τρένα μαγνητικής αιώρησης δοκιμάζονται σε διάφορες χώρες από τη δεκαετία του 1970, ωστόσο το υψηλό κόστος και οι τεχνικές δυσκολίες περιορίζουν τις εμπορικές τους εφαρμογές.

Σήμερα υπάρχουν μόνο τρεις γραμμές μαγνητικής αιώρησης που λειτουργούν σε εμπορική βάση - η μία εξυπηρετεί το αεροδρόμιο της Σαγκάης με μέση ταχύτητα 266 χιλιομέτρων ανά ώρα, ενώ οι άλλες δύο καλύπτουν σύντομες διαδρομές στο Ντετζόν της Νοτίου Κορέας και στο Αϊτσι της Ιαπωνίας.

ΡΕΚΟΡ ΡΥΠΑΝΣΗΣ



Οι συγκεντρώσεις των αερίων του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα της Γης έφτασε επίπεδα ρεκόρ το 2011, σύμφωνα με νέα στοιχεία που δημοσιεύονται από τον Παγκόσμιο Μετεωρολογικό Οργανισμό (WMO). Το διοξείδιο του άνθρακα αυξήθηκε σε 390,9 μέρη ανά εκατομμύριο (ppm), δηλαδή κατά 2 ppm σε σχέση με τα επίπεδα του 2010. Κατά τον WMO η κατακράτηση της ακτινοβολίας, άρα η επίδραση στο κλίμα του πλανήτη μας, εξαιτίας των μακρόβιων αερίων του θερμοκηπίου έχει αυξηθεί πλέον του 30% από το 1990. Περίπου 375 δισεκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα έχουν απελευθερωθεί στην ατμόσφαιρα από τη βιομηχανική επανάσταση η οποία ξεκίνησε το 1750 και μόνο η μισή ποσότητα έχει απορροφηθεί από τις φυσικές εγκαταστάσεις αποθήκευσης, όπως οι ωκεανοί και τα δάση. Ακόμη και αν σήμερα σταματούσαν οι εκπομπές, ο πλανήτης θα συνεχίσει να θερμαίνεται λόγω του χρόνου που απαιτείται για να επιστρέψει σε κατάσταση ισορροπίας το κλιματικό σύστημα, λένε οι ειδικοί.

HONDA ΓΕΝΟΥΣ ...ΘΗΛΥΚΟΥ

Το αυτοκίνητο, σε όλο τον κόσμο, είναι ανδρική υπόθεση, υποστηρίζουν οι αυτοκινητοβιομηχανίες, οι οποίες, κατά το παρελθόν έκαναν προσπάθειες να προσεγγιστούν το "άλλο μισό του ουρανού", με μοντέλα αποκλειστικά για γυναίκες, αλλά όλες απέτυχαν. Όπως της Chrysler το 1955, η οποία κυκλοφόρησε το Dodge lafemme, σε τόνους ρόζ και λευκού χρώματος, με πρόβλεψη χώρου για την τσάντα και το καπέλο για τη βροχή.

Στις ΗΠΑ σήμερα οι γυναίκες αντιπροσωπεύουν το 1/3 των αγοραστών αυτοκινήτων, αλλά το μάρκετινγκ δεν έχει κατορθώσει να εντοπίσει τι ακριβώς θα ήθελε κάθε γυναίκα για να προτιμήσει ένα αυτοκίνητο. Στην Ιαπωνία, όπου οι γυναίκες παραμένουν σε "δεύτερη μοίρα", πάνω



από το 50% βρίσκεται εκτός αγοράς εργασίας και υπό καθυστέρηση έντονης κοινωνικής πίεσης να ασχοληθούν με τα οικιακά και όχι τη σταδιοδρομία, άρα και της κατανάλωσης, η Honda τόλμησε να παρουσιάσει ένα αυτοκίνητο το οποίο σχεδιάστηκε αποκλειστικά για γυναίκες.

Πρόκειται για ένα αυτοκίνητο στο οποίο κυριαρχεί το ροζ τόσο εξωτερικά, όσο και εσωτερικά: ροζ ραφές στα καθίσματα, στο τιμόνι και στα πατάκια, σε συνδυασμό με μεταλλικό ροζ ταμπλό. Ροζ και το σήμα "She's", με την απόστροφο σε σχήμα καρδιάς. Αλλά αν το ροζ δεν είναι το χρώμα της πελάτισσας, υπάρχει το μοντέλο σε αποχρώσεις του καφέ και του λευκού, το οποίο ταιριάζει με το χρώμα της σκιάς ματιών ! Οι κατασκευαστές έχουν επιδείξει ιδιαίτερη φροντίδα και για τη γυναικεία επιδερμίδα: το παρμπρίζ περιορίζει κατά 99% τις υπεριώδεις ακτίνες, ενώ ο κλιματισμός μπορεί να ανακόψει την εμφάνιση ρυτίδων, ισχυρίζονται. Όσο για την τιμή του, ξεκινά από 17.500 δολάρια, η οποία θεωρείται ελκυστική.





Προκηρύχθηκαν οι διαγωνισμοί για τη διαχείρισης απορριμμάτων της Αττικής

Τέσσερα έργα με ΣΔΙΤ ανακοίνωσε το ΥΠΑΝΥΠ

Την προκήρυξη και των τεσσάρων διαγωνισμών ΣΔΙΤ για τα έργα διαχείρισης απορριμμάτων στην Αττική ανακοίνωσε το υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών. Οι προθεσμίες υποβολής φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος είναι:

- Για τη μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Βορειοανατολικής Αττικής, που θα γίνει στο Γραμματικό: 22 Ιανουαρίου 2013.

- Για τη μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Νοτιοανατολικής Αττικής που θα γίνει στην Κερατέα: 24 Ιανουαρίου 2013.

- Για τη μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Δυτικής Αττικής (Άνω Λιόσια): 29 Ιανουαρίου 2013.

- Για τη μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Δυτικής Αττικής (Φυλή): 5 Φεβρουαρίου 2013.

Οι ιδιωτικοί φορείς που θα επιλεγούν θα αναλάβουν τη μελέτη, κατασκευή, συντήρηση, τεχνική διαχείριση και λειτουργία της μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων για την οποία θα επιλεγεί ο καθένας, για διάστημα 27 ετών. Το ύψος των επενδύσεων για τα έργα ανέρχεται σε περίπου 350 εκατ. ευρώ, ενώ η συνολική αξία των συμβάσεων (υποδομές, λειτουργία, συντήρηση) ανέρχεται σε περίπου 1,2 δισ. ευρώ. Στα έργα αυτά θα αξιοποιηθούν και κοινοτικοί πόροι από το ΕΣΠΑ για τη χρηματοδότηση του 40-60% του κόστους του κάθε έργου. Οι τέσσερις μονάδες θα έχουν συνολικά δυναμικότητα διαχείρισης έως 1,3 εκ. τόνοι απορριμμάτων



ετησίως. Οι διαγωνιστικές διαδικασίες επιτρέπουν όλες τις διαθέσιμες τεχνολογίες που καλύπτουν τις απαιτήσεις των περιβαλλοντικών στόχων, της ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας. Σύμφωνα με το υπουργείο, βασικό κριτήριο επιλογής του αναδόχου θα είναι το χαμηλότερο τέλος χρήσης που θα κληθεί να καταβάλλει ο δημότης, παράλληλα με την επίτευξη όλων των περιβαλλοντικών στόχων. Υπενθυμίζεται ότι

ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαγωνιστικές διαδικασίες για άλλα 5 έργα ΣΔΙΤ διαχείρισης απορριμμάτων σε Δυτική Μακεδονία, Πελοπόννησο, Ηλεία, Αιτωλοακαρνανία, Σέρρες. Στην Αχαΐα τα πράγματα είναι πιο δύσκολα καθώς υπάρχουν έντονες αντιδράσεις από τοπικούς φορείς. Αίτημα για ένταση αναμένεται να υποβληθεί μέσα στο επόμενο διάστημα και για αντίστοιχο έργο στην Ήπειρο.

Αυξήσεις ΔΕΗ στο δίκτυο μέσης και υψηλής τάσης

Σε αυξήσεις στα τιμολόγια του ρεύματος, σε πρώτη φάση για τους καταναλωτές που τροφοδοτούνται από το δίκτυο μέσης και υψηλής τάσης θα προχωρήσει από 1ης Ιανουαρίου η ΔΕΗ, για να καλύψει το επιπλέον κόστος της αγοράς δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα. Αυτό αναφέρει ο πρόεδρος της ΔΕΗ Α. Ζερβός σε επιστολή του προς τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, επισημαίνοντας ότι το επιπλέον κόστος θα μετακυλισθεί σε όλους τους καταναλωτές. Η αρχή ωστόσο γίνεται από τα τιμολόγια μέσης και υψηλής τάσης (εφαρμόζονται σε μεγάλες βιομηχανίες και εμπορικές αλυσίδες), που είναι απελευθερωμένα, ενώ για τη χαμηλή τάση (από την οποία τροφοδοτούνται η συντριπτική πλειοψηφία των καταναλωτών, νοικοκυριά και επιχειρήσεις) τα τιμολόγια εγκρίνονται ύστερα από έλεγχο της ΡΑΕ στα κοστολογικά δεδομένα της ΔΕΗ και υπουργική απόφαση.

Η απόφαση (με βάση και τις μνημονιακές δεσμεύσεις για σύγκλιση των τιμολογίων προς το κόστος παραγωγής και πλήρη απελευθέρωσή τους τον ερχόμενο Ιούλιο) αναμένεται τον Ιανουάριο. Το επιπλέον κόστος για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα προκύπτει από το γεγονός ότι, σύμφωνα με Κοινοτική Οδηγία οι επιχειρήσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από 1-1-2013 είναι υποχρεωμένες να αγοράζουν δικαιώματα εκπομπής για το σύνολο της ποσότητας ρύπων που εκπέμπουν οι μονάδες ηλεκτροπαραγωγής. Έως τώρα, το μεγαλύτερο μέρος των δικαιωμάτων αυτών χορηγούνταν από τα κράτη - μέλη δωρεάν. «Η ενσωμάτωση του κόστους εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στα κοστολογικά δεδομένα της ΔΕΗ έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του κόστους παραγωγής και διάθεσης ηλεκτρικής ενέργειας με συνακόλουθες μεταβολές στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας στους τελικούς καταναλωτές όλων των τάσεων», αναφέρεται στην επιστολή του κ. Ζερβού.



Χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ

Υπογράφηκαν χθες από τον υπουργό Οικονομικών Γιάννη Στουρνάρα διυπουργικές αποφάσεις και συμβάσεις εγγύησης (guarantee deeds) του Ελληνικού Δημοσίου προς εξασφάλιση δανείων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Πρόκειται για εγγυήσεις μέσω των οποίων θα εκταμιευθούν άμεσα δάνεια ύψους 448 εκατομμυρίων ευρώ, τα οποία θα διοχετευθούν σε διάφορους φορείς. Ειδικότερα πρόκειται για: Την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ (ποσό 250.000.000 ευρώ), τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων (ΟΣΚ) (ποσό 50.000.000 ευρώ) και τη ΔΕΗ (πέντε δάνεια των 74.000.000 ευρώ, 16.000.000 ευρώ, 25.000.000 ευρώ, 8.000.000 ευρώ και 25.000.000 ευρώ). Η ισχύς των σχετικών υπουργικών αποφάσεων άρχεται από της δημοσίευσής τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



πρωτοσέλιδα



ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΦΥΛΑΚΙΣΗ ΧΩΡΙΣ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΓΙΑ ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ- Προωθείται από την κυβέρνηση • **ΠΡΟΣ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΕΠΙΤΗΔΕΥΜΑΤΟΣ-** Για ελεύθερους επαγγελματίες.

ΕΘΝΟΣ: Γράφουν και σβήνουν μέχρι το «παρά πέντε» τα τρία κόμματα- **5 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΓΙΑ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ** • **ΔΕΗ:** ΟΣΟΙ ΘΕΛΟΥΝ ΘΑ ΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΟ ΧΑΡΑΤΣΙ.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Απίστευτη γκάφα στο φορολογικό νομοσχέδιο- **ΒΑΖΟΥΝ ΦΟΡΟΥΣ ΜΕ ΤΕΚΜΗΡΙΑ ΣΕ ΜΗΔΕΝΙΚΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ!** • **ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 2006 ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ-** Με εντολή Μουζακίτη ξεκινά έλεγχος για τις απόρρητες δαπάνες στα υπουργεία Δημ. Τάξης και Άμυνας.

ΤΑ ΝΕΑ: ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ ΜΕ ΤΗ ΦΩΤΙΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΟ «ΦΑΝΤΑΣΜΑ ΤΟΥ 2008»- Συναγερμός στην ΕΛ.ΑΣ. με μέτρα α λα Πολυτεχνείο • **ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΕΠΙΤΗΔΕΥΜΑΤΟΣ** • **ΔΕΗ:** ΑΝ ΔΕΝ ΘΕΛΕΙΣ ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΝΕΙΣ ΤΟ ΧΑΡΑΤΣΙ.

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Ο Στουρνάρας διατάζει, ο Μανιτάκης εκτελεί. Στην έξοδο 25.000 υπάλληλοι- **ΑΠΟΛΥΣΤΕ** • **ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ ΤΟΥΣ ΕΛ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ** • **ΔΕΗ:** ΑΠΟ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟ «ΧΑΡΑΤΣΙ ΡΥΠΩΝ» • Καταγγελίες γιατρών- νοσηλευτών για την κατεδάφιση του **ΕΣΥ- ΤΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΣΤΟ ΡΑΝΤΣΟ.**

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ: ΣΤΗΝΟΥΝ ΤΟ ΙΔΙΟ ΣΚΗΝΙΚΟ- 2008: Έτσι σχεδίασαν την πτώση Καραμανλή και την αποσταθεροποίηση της χώρας έως τη χρεοκοπία- 2012: Υπονομεύει τον Τσίπρα η Νεολαία του ΣΥΡΙΖΑ, ενώ τα συμφέροντα απειλούν με εξέγερση • Επαναγορά ομολόγων: **ΟΙ ΞΕΝΟΙ «ΓΥΠΕΣ» ΔΕΝ ΠΟΥΛΑΝΕ ΦΘΗΝΑ.**

ΑΔΕΣΜΕΥΤΟΣ ΤΥΠΟΣ: Με πρόγραμμα του ΕΣΠΑ για 300.000

άνεργους και ανασφάλιστους- **ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ** • Το ενδεχόμενο εξετάζει η κυβέρνηση- **ΣΤΗ ΦΥΛΑΚΗ ΟΙ ΦΟΡΟΦΥΓΑΔΕΣ!** • Πιθανόν τη νύφη να πληρώσουν οι ελεύθεροι επαγγελματίες- **ΕΝΤΟΝΕΣ ΟΙ ΔΙΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ.**

6 ΜΕΡΕΣ: Ιδιωτικοποίηση- σκάνδαλο, κυνική ομολογία του αρμόδιου επιτρόπου- **ΧΑΡΙΖΟΥΝ 840 ΕΚΑΤ. ΣΤΟΥΣ ΜΗΝΗΣΤΗΡΕΣ ΤΗΣ ΕΥΔΑΠ** • **ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ: ΠΟΙΟΙ ΘΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΤΩΡΑ ΤΗΝ ΑΤΑΚΤΗ ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΑΜΑΡΑ.**

ΕΣΤΙΑ: ΡΙΖΙΚΗ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΙΣ ΣΤΗΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ- Ιστορική ευκαιρία για τον Αντώνη Σαμαρά.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: Κάλεσμα της εκτελεστικής γραμματείας του ΠΑΜΕ- **ΟΡΓΑΝΩΣΗ- ΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΗΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΑ ΑΝΤΙΛΑΪΚΑ ΜΕΤΡΑ.**

Η ΑΥΓΗ: ΠΑΙΖΟΥΝ ΜΕ ΤΗ ΦΩΤΙΑ ΟΙ ΚΟΥΚΟΥΛΟΦΟΡΟΙ ΤΟΥ ΜΑΞΙΜΟΥ- Εκτός δημοκρατικού πλαισίου, εμπερηστική δήλωση της Ν.Δ. προλείπει το έδαφος για προβοκάτσιες με αφορμή τη σημερινή επέτειο της δολοφονίας του 16χρονου Αλέξη Γρηγορόπουλου.

Η ΒΡΑΔΥΝΗ: ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ: ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΛΑΙΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ • Νέα σενάρια για το φορολογικό- **ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΕΠΙΤΗΔΕΥΜΑΤΟΣ.**

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: Για πρόωθηση φαρμάκων- **ΑΠΟ ΚΟΣΚΙΝΟ 28 ΓΙΑΤΡΟΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ** • **ΠΟΙΝΕΣ ΧΩΡΙΣ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΟΦΥΓΑΔΕΣ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Αφιερώνει εκτενές άρθρο στον Θεόπνευστο Αγορέτη- **Η WALL STREET JOURNAL «ΑΝΑΚΑΛΥΨΕ» ΤΟΝ ΓΕΡΟΝΤΑ ΠΑΪΣΙΟ!**



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Με τη μετατόπιση των βαρών προσπαθεί η κυβέρνηση να λύσει το γρίφο- **ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ-ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΟΙ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΤΩΡΑ ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ-** Κομματική συμφωνία για πιο αυστηρές ποινές • Ευρωπαϊκή Επιτροπή: Συστάσεις για αποδοτική χρήση των υφιστάμενων χρηματοδοτικών εργαλείων- **ΕΝΤΟΝΗ ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑΝΙΚΗ ΑΝΕΡΓΙΑ-** Η ελληνική απασχόληση των νέων στην Ελλάδα κοστίζει γύρω στο 2% του ΑΕΠ • Υπ. Ανάπτυξης: **ΕΠΙΘΕΣΗ ΣΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΠΟΜΙΜΗΣΗΣ** • Νομοσχέδιο: **ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΟΙ ΟΡΟΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΜΟΙΒΑΙΩΝ** • Διεθνής Διαφάνεια: **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΩΤΙΑ ΣΤΗΝ ΔΙΑΦΘΟΡΑ.**

ΕΞΠΡΕΣ: Οι επαγγελματίες και οι εταιρείες θα... πληρώσουν τα αυξημένα οικογενειακά επιδόματα- **ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΕΠΙΤΗΔΕΥΜΑΤΟΣ** • **ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΟ ΤΟ ΡΕΥΜΑ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ 1.1.2013-** Η διοίκηση της ΔΕΗ ενημέρωσε τη ΡΑΕ για μετακύλιση κόστους 350-700 εκατ. από τους ρύπους • **ΙΝΕ ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ: ΜΕΙΩΣΗ 50% ΑΓΟΡΑΣΤΙΚΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ** • **ΦΟΡΟΚΑΤΑΔΙΚΕΣ ΧΩΡΙΣ ΑΝΑΣΤΟΛΗ** • **ΑΝΑΓΚΗ ΤΟΥ ΤΤ ΓΙΑ 5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ-** Στο πλαίσιο της ανακεφαλαιοποίησης • **ΕΞΕΤΑΖΕΤΑΙ ROLLOVER ΟΜΟΛΟΓΩΝ-** Εθελοντικά από κεντρικές τράπεζες.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Στη Διακομματική σήμερα το νέο σχέδιο για το φορολογικό- **ΠΑΝΩ 20% ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΤΗΔΕΥΜΑΤΟΣ** • Κλείνει αύριο στις 7 το απόγευμα το βιβλίο προσφορών- **ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΕΠΑΝΑΓΟΡΑ ΟΜΟΛΟΓΩΝ** • Θα χαράξει κοινή γραμμή με τις κεντρικές τράπεζες η ΕΕ- **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΣΗΜΕΡΑ Η ΕΚΤ ΓΙΑ ΤΟ ROLLOVER ΧΡΕΟΥΣ** • Wall Street Journal: **ΦΕΥΓΟΥΝ ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΝΟΤΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ** • Ρευστότητα: **ΕΝΘΑΡΡΥΝΤΙΚΑ ΣΗΜΑΔΙΑ ΣΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΓΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ** • Έρευνα της Διεθνούς Διαφάνειας- **ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Ο ΠΛΕΟΝ ΔΙΕΦΘΑΡΜΕΝΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΤΡΙΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΓΙΑ ΕΠΑΝΑΓΟΡΑ ΕΞΕΤΑΖΟΥΝ ΤΑ HEDGE FUNDS- Αύριο κλείνει το βιβλίο των προσφορών- Συνάντηση Στουρνάρα με τραπεζίτες • **ΚΟΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ-ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ ΓΙΑ ΕΠΙΣΠΕΥΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΝ** • **ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΘΑ ΔΙΑΝΕΙΜΟΥΝ ΟΙ ΕΙΣΗΓΜΕΝΕΣ** • **ΑΝΑΖΗΤΕΙΤΑΙ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ-** Αίτηση αναστολής της απόφασης εξετάζει το υπουργείο Οικονομικών • **ΘΥΜΑΤΑ ΧΑΚΕΡ 30.000 ΠΕΛΑΤΕΣ 30 ΤΡΑΠΕΖΩΝ-** Σε Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία και Ολλανδία • **ΜΑΧΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΓΙΑ...** **ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ 1,5 ΔΙΣ.-** Διεκδικούν 4 εργοστάσια επεξεργασίας απορριμμάτων.

**Η ΔΙΑΦΘΟΡΑ ΔΙΟΓΚΩΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ****► Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδα 3 | 6/12/2012

Νέα, ανησυχητικά στοιχεία για την έκταση της διαφθοράς στην Ευρώπη και κυρίως στη χώρα μας φέρνει στο φως έκθεση της Διεθνούς Διαφάνειας που δημοσιοποιήθηκε χθες. Η Ελλάδα δυσχέρανε πολύ τη θέση της στην παγκόσμια κλίμακα εκτίμησης του δείκτη διαφάνειας, καθώς κατρακύλησε 14 θέσεις, από την 80ή (το 2011) στην 94η θέση φέτος! Οι επιδόσεις της χώρας μας, μάλιστα, είναι τόσο χαμηλές που την κατατάσσουν τελευταία στην Ευρώπη των «27», με χαμηλότερη βαθμολογία από νεότερα μέλη της Ε.Ε., όπως η Ρουμανία και η Βουλγαρία, ενώ βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με την Κολομβία. Ακόμη και η Ρουάντα, η Μποτσουάνα και η Ναμίμπια είναι λιγότερο «διεφθαρμένες» χώρες και σε καλύτερη μοίρα από την Ελλάδα.

Αξίζει να σημειωθεί, πάντως, ότι τα δύο τρίτα από το σύνολο των 176 χωρών που συμμετείχαν στην έρευνα βαθμολογούνται με αρνητικό πρόσημο, δηλαδή με βαθμό κάτω από τη βάση (κάτω από 50 στην κλίμακα του 100). Η διαφθορά μαστίζει τις κοινωνίες σε όλον τον κόσμο, ενώ είναι απογοητευτικό το εύρος της στη Ζώνη του Ευρώ, ειδικά στις χώρες που πλήττονται περισσότερο από την οικονομική κρίση. Μεταξύ των «μετεξεταστέων» οι χώρες της Ευρωζώνης με προβλήματα χρέους, είπε κατά την παρουσίαση των συμπερασμάτων ο κ. Κ. Μπακούρης, πρόεδρος της Διεθνούς Διαφάνειας Ελλάδος, υπογραμμίζοντας ότι «η οικονομική κρίση συνδέεται με τη διαφθορά και η μάχη εναντίον της είναι ένα από τα κλειδιά για να βγει η Ελλάδα από τα δημοσιονομικά της προβλήματα». Οι χώρες που έχουν πληγεί από την κρίση χρέους όπως η Ιρλανδία (25η θέση), η Ισπανία (30ή) και η Πορτογαλία (33η) έχουν κάνει επίσης «βουτιά» στη θέση κατάταξης. Κακές και οι επιδόσεις της Ιταλίας (72η), με 42 βαθμούς. Η Διεθνής Διαφάνεια προτρέπει τις κυβερνήσεις να καταβάλουν ουσιαστικότερες προσπάθειες για την καταπολέμηση της διαφθοράς στον δημόσιο τομέα (διαγωνισμούς, χρηματοδότηση πολιτικών κομμάτων, φοροδιαφυγή). «Τα αποτελέσματα της έρευνας θα πρέπει να αποτελούν προειδοποίηση για την Ε.Ε. να ζητεί περισσότερη πληροφόρηση και λογοδοσία από τα κράτη-μέλη της», δήλωσε η αναλύτρια του διεθνούς οργανισμού Γ. Μιτερμάιερ, επισημαίνοντας ότι θα πρέπει να ενισχυθεί και η προσπάθεια να θεσμοθετηθεί μια πανευρωπαϊκή τραπεζική εποπτεία. Την 94η θέση μοιράζεται η Ελλάδα με την Ινδία, τη Σενεγάλη, τη Μολδαβία, τη Μογγολία, το Μπενίν και το Τζιμπουτί, ενώ στις τελευταίες θέσεις βρίσκονται χώρες με ασταθείς κυβερνήσεις και παρελθόν συγκρούσεων, όπως το Αφγανιστάν, η Β. Κορέα και η Σομαλία. Σε σύγκριση με την προηγούμενη έρευνα, η Ελλάδα σημειώνει μία από τις μεγαλύτερες πτώσεις στη βαθμολογία, με 36 μονάδες, ενώ είναι προτελευταία στις χώρες του ΟΟΣΑ. «Ξεπεράσαμε μόνο το Μεξικό, που είναι στην 105η θέση με 34 βαθμούς» είπε ο κ. Μπακούρης. Αντιθέτως, μηδενική είναι σχεδόν η διαφθορά σε Δανία, Φινλανδία, Νέα Ζηλανδία, Σιγκαπούρη,

Σουηδία. Πολύ καλές είναι και οι επιδόσεις της Ισλανδίας και της Νορβηγίας, ενώ σε καλή σειρά κατάταξης, μέσα στη δεκάδα, βρίσκονται ο Καναδάς, η Ολλανδία και η Αυστραλία. Η Γερμανία και η Γαλλία βρίσκονται στη 13η και 22η θέση, η Ιαπωνία και η Βρετανία στη 17η θέση, ενώ οι ΗΠΑ στη 19η. Η Κίνα παραμένει χαμηλά, στην 80ή θέση με 39 μονάδες, ενώ η Ρωσία (133η) θεωρείται από τη Διεθνή Διαφάνεια από τις χώρες με το χειρότερο επίπεδο διαφθοράς, παρά το ότι έχει βελτιώσει την κατάταξή της, ανεβαίνοντας 10 θέσεις.

ΦΥΛΑΚΙΣΗ ΧΩΡΙΣ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΓΙΑ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ**► ΗΜΕΡΗΣΙΑ** | Σελίδα 5 | 6/12/2012

Στη φυλακή θα οδηγούνται οι φοροφυγάδες που δεν θα πληρώνουν τις οφειλές τους στην εφορία. Το υπουργείο Οικονομικών σχεδιάζει την κατάργηση της αναστολής των ποινών για περιπτώσεις μεγάλης φοροδιαφυγής όπως δήλωσε χθες ο Γ. Στουρνάρας κατά τη συνάντησή του με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κάρολο Παπούλια. Σύμφωνα με τον υπουργό οι φοροφυγάδες που θα συλλαμβάνονται είτε «θα συμβιβάζονται και θα πληρώνουν» ή «θα πηγαίνουν φυλακή» χωρίς να έχουν δυνατότητα αναστολής της δικαστικής απόφασης.

Ο κ. Παπούλιας αφού χαρακτήρισε «πληγή» τη φοροδιαφυγή υπενθύμισε στον υπουργό ότι ο ίδιος είχε δηλώσει να κηρυχθεί η φοροδιαφυγή, ως ιδιωνυμο αδικήμα. Ο κ. Στουρνάρας δεσμεύτηκε ότι όταν τελειώσουν όλες οι εκκρεμότητες με τη δόση, τότε όλο το βάρος θα πέσει εκεί προσθέτοντας ότι σε συνεργασία με το υπουργείο Δικαιοσύνης εξετάζεται για περιπτώσεις εκτεταμένης φοροδιαφυγής οι ποινές να μην έχουν ανασταλτικό χαρακτήρα. Να ισχύσει δηλαδή ότι και στις Ηνωμένες Πολιτείες εξήγησε ο υπουργός. Το σκεπτικό του υπουργείου Οικονομικών είναι πως μέχρι σήμερα οι ποινές για φοροδιαφυγή έχουν μεγάλη αναστολή γι' αυτό και πολλοί λίγοι πληρώνουν, ενώ στο εξωτερικό αν συλληφθεί κάποιος για φοροδιαφυγή είτε πληρώνει αμέσως είτε πάει φυλακή. Ειδικότερα, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, όταν συλλαμβάνεται ένας πολίτης για φοροδιαφυγή, του απαγγέλλονται κατηγορίες, αλλά ώσπου να δικαστεί από τα αρμόδια δικαστήρια δεν υποχρεούται να καταβάλει ούτε ένα μικρό τμήμα των υποχρεώσεων που απέφυγε. Από την άλλη πλευρά, η εκδίκαση τέτοιων υποθέσεων μπορεί να απαιτήσει μέχρι να τελεσιδικήσουν πάνω από τρία χρόνια, με αποτέλεσμα στο μεσοδιάστημα ο φορολογούμενος να συνεχίσει να φοροδιαφεύγει. Με την κατάργηση της αναστολής των ποινών η κυβέρνηση εκτιμά ότι οι πολίτες θα αποτραπούν από την φοροδιαφυγή καθώς θα κληθούν να πληρώσουν -αμέσως μεγάλα- χρηματικά ποσά, ενώ θα φυλακιστούν με συνοπτικές διαδικασίες αν δεν το πράξουν. Επίσης ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας ζήτησε να υπάρξει μέριμνα για τις οικογένειες με παιδιά. «Ένα άλλο μεγάλο εθνικό πρόβλημα» όπως είπε καθώς «θα μείνει η Ελλάδα χωρίς Έλληνες». Απαντώντας, ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι και αυτό το θέμα εξετάζεται, σημειώνοντας ωστόσο πως



πρέπει να τεθούν εισοδηματικά κριτήρια για τη χορήγηση των επιδομάτων, κάτι με το οποίο συμφώνησε και οκ. Παπούλιας λέγοντας: «Οποσδήποτε. Δεν μπορεί να έχουμε δωρεάν παιδεία και οι άνθρωποι που μπορούν να στέλνουν τα παιδιά τους στο εξωτερικό, να μην πληρώνουν». «Στο πλαίσιο της δημοσιονομικής στενότητας προσπαθούμε να το λύσουμε και αυτό το πρόβλημα», συμπλήρωσε ο υπουργός, με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας να δηλώνει αισιόδοξος ότι τελικά θα ξεπεραστούν οι δυσκολίες.

ΜΕΤ' ΕΜΠΟΔΙΩΝ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

► **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδα 3 | 6/12/2012

Ανασταλτικοί παράγοντες για την αξιοποίηση των δημοσίων ακινήτων αποτελούν η ύφεση της οικονομίας, η ελλιπής καταγραφή των ακινήτων και το ασαφές ιδιοκτησιακό καθεστώς, επισημαίνει η Τράπεζα της Ελλάδος. Η άποψη της Κεντρικής Τράπεζας ενισχύεται από την παραδοχή του υπουργείου Οικονομικών πως 28.300 δημόσια ακίνητα, συνολικής επιφάνειας 403.000 στρεμμάτων είναι καταπατημένα και υπάρχουν σε εξέλιξη δικαστικές εκκρεμότητες μεταξύ των καταπατητών και των κτηματικών υπηρεσιών του ΥΠΟΙΚ. Η ΤτΕ τονίζει πως, παρά την επιτάχυνση των διαδικασιών για τις αποκρατικοποιήσεις και την αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας «τα πάγια προβλήματα της ελληνικής διοίκησης δυσχεραίνουν την εμφάνιση αξιόλογων αποτελεσμάτων στην κατεύθυνση της ενίσχυσης των δημόσιων εσόδων».

Πολλά από τα προβλήματα στα οποία προσκρούει η αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του ελληνικού Δημοσίου σε σημαντικό βαθμό παραμένουν και σήμερα, καθώς, έως πρόσφατα, καταγράφονταν καθυστερήσεις στην έκδοση των απαραίτητων διοικητικών αποφάσεων. Μεταξύ των προβλημάτων αυτών, τονίζει η ΤτΕ, είναι η αποσπασματική και ελλιπής καταγραφή των ακινήτων του Δημοσίου, η ανυπαρξία πλήρους και ακριβούς κτηματολογίου, οι εκκρεμότητες όσον αφορά τον επανακαθορισμό των χρήσεων γης και την οριοθέτηση του αιγιαλού και της παραλίας, ο μεγάλος αριθμός των απαιτούμενων οικοδομικών, περιβαλλοντικών και χωροταξικών αδειών, οι συνεχείς καταπατήσεις και χρόνιες δικαστικές διενέξεις που αφορούν σημαντικό μέρος των ακινήτων του Δημοσίου, αλλά και οι πολλαπλές δεσμεύσεις και οι περιορισμοί που υπάρχουν (π.χ. προστασία του περιβάλλοντος ή της τοπικής αρχιτεκτονικής ταυτότητας, αρχαιολογικοί περιορισμοί, νομοθεσία περί κληροδοτημάτων). Επίσης τονίζει πως η έντονη ύφεση που χαρακτηρίζει την ελληνική αγορά ακινήτων τα τελευταία έτη δεν διευκολύνει τις όποιες προσπάθειες αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας, λόγω του περιορισμένου ενδιαφέροντος από την πλευρά των επενδυτών.

Προκειμένου να επιταχυνθεί η διαδικασία αξιοποίησης των δημοσίων ακινήτων, από το ΤΑΙΠΕΔ, η Τράπεζα της Ελλάδος θεωρεί επιτακτική την ανάγκη να ενταθούν οι απαραίτητες δράσεις και να επιταχυνθεί η επίλυση των νομικών και τεχνικών ζητημάτων πολεοδομικού σχεδιασμού και έκδοσης

αδειών για την αξιοποίηση των ακινήτων του Δημοσίου.

Όπως εξηγεί, πρόσθετες δράσεις και νομοθετικές ρυθμίσεις απαιτούνται για την αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων στους κλάδους των υποδομών, της ενέργειας, των μεταφορών (αεροδρόμια, λιμάνια, αυτοκινητόδρομοι) και των εταιρειών κοινής ωφελείας - πχ. δημιουργία νέων ρυθμιστικών Αρχών για τη μεταφορά μονοπωλιακών δραστηριοτήτων από το Δημόσιο στον ιδιωτικό τομέα. Αναφορικά με την εποπτεία της διαδικασίας των αποκρατικοποιήσεων, μπορεί να διασφαλιστεί από πλευράς Δημοσίου με τη λειτουργία Ρυθμιστικών Ανεξάρτητων Αρχών, που θα εγγυώνται το δημόσιο συμφέρον. Η μειωμένη ζήτηση στην ελληνική αγορά ακινήτων αντανακλά κυρίως την αβεβαιότητα σε σχέση με τις γενικότερες προοπτικές της ελληνικής οικονομίας και την αντιμετώπιση των δημοσιονομικών και διαρθρωτικών προβλημάτων της, αλλά συνδέεται επίσης με τις προσδοκίες των νοικοκυριών για περαιτέρω αποκλιμάκωση των τιμών των κατοικιών και κυρίως την αυξημένη αβεβαιότητά τους σχετικά με την απασχόληση και τα μελλοντικά εισοδήματα. Σύμφωνα με την ΤτΕ, η πρόσθετη φορολογική επιβάρυνση της ακίνητης περιουσίας στη διάρκεια της τρέχουσας κρίσης έχει επιτείνει την ύφεση στην αγορά ακινήτων και έχει αποθαρρύνει σημαντικά τη σχετική ζήτηση. Πέραν της επιβάρυνσης αυτής, οι συχνές αναφορές για πρόσθετα φορολογικά μέτρα (πχ. περί επιβολής του Φόρου Ακίνητης Περιουσίας και στα εκτός σχεδίου οικοπέδα, κτήματα και αγροτεμάχια που δεν καλλιεργούνται κ.ά.) παρατείνουν την αβεβαιότητα ως προς το φορολογικό καθεστώς των ακινήτων και δυσχεραίνουν ακόμη περισσότερο τη μελλοντική ανάκαμψη της ζήτησης που αφορά τόσο στα οικιστικά όσο και τα επαγγελματικά ακίνητα.

Παράλληλα, η υπέρμετρη φορολόγηση οδηγεί στη συρρίκνωση των υφιστάμενων και προσδοκώμενων επιχειρηματικών αποδόσεων, σε επίπεδα, συχνά, μη βιώσιμα. Επισημαίνεται ότι η φορολογία επί των μεταβιβάσεων και των γονικών παροχών στην Ελλάδα βρίσκεται σε υψηλά επίπεδα σε σχέση με τις άλλες χώρες της Ε.Ε., ενώ εκτιμάται ότι η μείωση της θα αύξανε την πολύ χαμηλή συχνότητα των συναλλαγών στην εγχώρια αγορά ακινήτων. Η Τράπεζα της Ελλάδος τονίζει ότι υφίσταται ένα υψηλό απόθεμα κατοικιών προς πώληση (280.000), στο σχηματισμό του οποίου έχουν συμβάλει τόσο η απαγόρευση (έως το τέλος του 2012) των πλειστηριασμών των κατοικιών που αποτελούν την πρώτη κατοικία νοικοκυριών (αντικειμενικής αξίας έως 200 χιλιάδες ευρώ), όσο και η απροθυμία των ίδιων των εμπορικών τραπεζών να πλειστηριάσουν τα ακίνητα που αποτελούν εξασφαλίσεις επισφαλών δανείων στην παρούσα φάση της έντονης ύφεσης, παρά τη σημαντική αύξηση των επισφαλών δανείων. Η ΤτΕ σημειώνει ότι «παράγοντες της αγοράς ακινήτων εκτιμούν ότι η απαγόρευση αυτή ίσως θα πρέπει να παραταθεί, καθώς τυχόν διάθεση μέσω πλειστηριασμών μεγάλου αριθμού ακινήτων στην παρούσα φάση της έντονης ύφεσης και του μειωμένου ενδιαφέροντος θα επιτείνει την κρίση στην κτηματαγορά.