

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 490

17 | 09 | 2013



ΣΗΜΕΡΑ

Ένας 15χρονος Έλληνας μαθητής της τρίτης γυμνασίου, κατέκτησε την τρίτη θέση στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Πληροφορικής Microsoft 2013 (στην κατηγορία του Excel) μετά την πρώτη θέση στην Ευρώπη. Πρόκειται για τον Χρήστο Φιαμέγκο. Στον διαγωνισμό, ο οποίος διοργανώνεται κάθε χρόνο από τη Microsoft και την Certiport, συμμετέχουν μαθητές και φοιτητές έως 22 ετών απ' όλο τον κόσμο. Στην «προκριματική» εφετηνή διοργάνωση μετείχαν συνολικά 650.000 μαθητές, φοιτητές και σπουδαστές, από 90 χώρες και οι 100 κορυφαίοι, επιλέχθηκαν να συμμετάσχουν στον παγκόσμιο τελικό που έγινε τον περασμένο μήνα στην Ουάσινγκτον. Πρόκειται για διαγωνισμό χειρισμού των προγραμμάτων, κι όχι για διαγωνισμό προγραμματισμών. Αλλά αυτό ουδώς μειώνει τη σημασία της διάκρισης, η οποία, κατά κανόνα, εξασφαλίζει στους «πρωταθλητές» κίνητρα, όπως π.χ. υποτροφίες σε διακεκριμένα πανεπιστήμια. Κάτι που πιθανότατα θα χρειαστεί ο 15χρονος, αριστούχος στο γυμνάσιο, τον οποίο δεν ελκύει, ιδιαίτερα, ο προγραμματισμός, επιθυμία του είναι να ασχοληθεί με την ιατρική έρευνα, όπως δηλώνει, ενώ σκέφτεται το μέλλον του στο εξωτερικό, αφού η Ελλάδα δεν παρουσιάζει ιδιαίτερη ανάπτυξη σε αυτόν τον τομέα, όπως λέει, συμπληρώνοντας: «ο τρόπος ζωής στις ΗΠΑ, όσο τις έζησα, μου άρεσε. Νομίζω θα μπορούσα να ζήσω και να εργαστώ εκεί, αλλά και οπουδήποτε αλλού»

Πίσω απ' αυτές τις δηλώσεις, οι οποίες εκφράζουν (και ευλόγως) τον πόθο του νεαρού μαθητή για μάθηση και, κυρίως, απασχόληση σε έναν ιδιαίτερα ζωτικό για την κοινωνία τομέα, κρύβεται το ...success story της ελληνικής πραγματικότητας...



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

ΤΟ ΤΕΕ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΕΚΕΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΤΗΣ ΑΔΕΔΥ

Κινητοποιήσεις κατά
της διάλυσης του δημόσιου τομέα

Το ΤΕΕ εκφράζει την πλήρη συμπαράσταση του, στους αγώνες της ΑΔΕΔΥ και των Ομοσπονδιών και σωματείων του δημοσίου και καλεί τους διπλωματούχους μηχανικούς να συμμετέχουν στις κινητοποιήσεις, για να αποτραπούν οι διαθεσιμότητες και απολύσεις υπαλλήλων, που διαλύουν το δημόσιο τομέα. Οι κινητοποιήσεις συνεχίζονται με γενική πανδημοσιούπαλληλη απεργία της ΑΔΕΔΥ για την Τετάρτη και Πέμπτη, 18 και 19 Σεπτεμβρίου με αφορμή τη διαθεσιμότητα, τις αποχωρήσεις και τις περικοπές στο δημόσιο.

- Συλλαλητήριο της ΑΔΕΔΥ την Τετάρτη στην πλατεία Κλαυθμώνος στις 11.30 π.μ., ενώ στην κινητοποίηση θα συμμετάσχει με 4ωρη στάση εργασίας (11:00-15:00) και η ΓΣΕΕ εκφράζοντας την αλληλεγγύη της στο δοκιμαζόμενο δημοσιούπαλληλο κόσμο..

ΣΤΡΟΦΗ ΣΕΒ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Εκτός Ελλάδας και η ΒΙΟΧΑΛΚΟ

Τη μεταφορά της έδρας του από την Ελλάδα στο Βέλγιο αποφάσισε η διοίκηση του ομίλου ΒΙΟΧΑΛΚΟ, όπως ανακοίνωσε χθες στις αρμόδιες χρηματιστηριακές Αρχές. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, τα διοικητικά συμβούλια της «Βιοχάλκο- Ελληνική Βιομηχανία Χαλκού και Αλουμινίου Α.Ε.» και της Viohalco S.A. εταιρείας συμμετοχών, θυγατρικής της ΒΙΟΧΑΛΚΟ με έδρα το Βέλγιο αποφάσισαν την έναρξη της διαδικασίας για τη διασυνοριακή συγχώνευση με απορρόφηση της πρώτης από τη δεύτερη, λαμβάνοντας υπόψη την περαιτέρω συγχώνευση της εταιρείας Viohalco S.A. με την εταιρεία Compagnie Financiere et de Developpement Industriel S.A. με έδρα το Βέλγιο.

«Το γεγονός ότι τον τελευταίο χρόνο όλο και περισσότερες βιομηχανίες αποφασίζουν ή εξετάζουν την πιθανότητα να μεταφέρουν την έδρα τους στο εξωτερικό, θα έπρεπε να χτυπήσει καμπανάκι κινδύνου στο οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης και στον πολιτικό κόσμο γενικότερα», αναφέρει ο ΣΕΒ σε ανακοίνωση με αφορμή την απόφαση της ΒΙΟΧΑΛΚΟ για μεταφορά της έδρας της στο Βέλγιο. «Ο ΣΕΒ, συνεχίζει η ανακοίνωση έχει εδώ και



καιρό εκπέμπει σήμα κινδύνου, προειδοποιώντας προς πάσα κατεύθυνση ότι η ελληνική βιομηχανία, παρά τη μέχρι σήμερα θαυμαστή ανθεκτικότητά της, δεν αντέχει πια κάτω από το συνδυασμένο βάρος της κρίσης, της έλλειψης ρευστότητας, της υπερφορολόγησης, του αβάσταχτου κόστους της ενέργειας και του αντιεπενδυτικού περιβάλλοντος. Η αποβιομηχάνιση του τόπου δεν είναι ούτε πραγματικότητα ούτε νομοτέλεια. Είναι θέμα πολιτικής, είναι θέμα επιλογής».

**Δύσκολα έρχονται,
εύκολα φεύγουν
οι μεγάλες
επενδύσεις.**

Σχεδιαστικές προτάσεις για την πόλη του Βόλου

«Volos in the Extremes», τιτλοφορείται το διεθνές Urban Design Master Class που είναι ανοικτό σε τελειόφοιτους σπουδαστές, νέους

αποφοίτους, αλλά και επαγγελματίες αρχιτέκτονες, πολεοδόμους και σε όσους δραστηριοποιούνται σε τομείς που σχετίζονται με τον σχεδιασμό της πόλης και των παρεμβάσεων σε αυτή. Πρόκειται για μια πρωτοβουλία της Σχολής Αρχιτεκτόνων του Πανεπιστημίου

Θεσσαλίας και με την στήριξη του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Μαγνησίας, του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, του ΣΑΔΑΣ και του Δήμου Βόλου και θα διαρκέσει από τις 26 ως τις 31 Οκτωβρίου 2013.

Μέσα από ένα δήμερο πρόγραμμα ομαδικής εργασίας, επιτόπιων επισκέψεων, διαλέξεων και κοινωνικών γεγονότων, το master class που χωρίζεται σε ενότητες θα δημιουργήσει ένα σύνολο σχεδιαστικών προτάσεων για διαφορετικές περιοχές του Βόλου. Οι ενότητες εστιάζουν σε διαφορετικές γεωγραφίες της πόλης που ποικίλουν τόσο σε κλίμακα όσο και σε τοποθεσία, από τυπολογίες κτιρίων μέχρι την δομή του αστικού ιστού, και από το θαλάσσιο μέτωπο μέχρι τις περιφερειακές 'λωρίδες' επέκτασης της πόλης. Οι τελικές προτάσεις στο σύνολό τους θα αποτελέσουν μια εκτεταμένη και ολοκληρωμένη επέμβαση σε όλη την πόλη.

Πληροφορίες: <http://urbantranscripts.org/volos-in-the-extremes/>

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

19-21
Σεπτεμβρίου
2013

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 17ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πληροφορικής (PCI 2013)
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Ελληνική Εταιρεία Επισημόνων Πληροφορικής και Επικοινωνιών, Α.Π.Θ., Παν. Μακεδονίας κ.ά. φορείς

25
Σεπτεμβρίου
2013

Η πρόκληση της "έξυπνης εξειδίκευσης": Ευκαιρία ή απειλή για την Ελλάδα της περιφέρειας της Ευρώπης;
ΑΘΗΝΑ

Ινστιτούτο Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης Μελών ΤΕΕ

4-6
Οκτωβρίου
2013

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 10ο Διεθνές Συνέδριο Σημειωτικής: «Κόσμοι που αλλάζουν & Σημεία των καιρών»
ΒΟΛΟΣ

Ελληνική Σημειωτική Εταιρεία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

ΤΕΕ: ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΔΙΑΙΤΗΤΩΝ

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, προκειμένου να προβεί στη σύνταξη του καταλόγου διαιτητών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Π.Δ. 723/1979 «Περί συστάσεως παρά τω Τ.Ε.Ε. μονίμου διαιτησίας», καλεί τα μέλη του Τ.Ε.Ε. που έχουν τις νόμιμες προϋποθέσεις και επιθυμούν να εγγραφούν στον παραπάνω κατάλογο, να το δηλώσουν γραπτώς στο Τ.Ε.Ε. μέχρι 15.11.2013.

Στον κατάλογο διαιτητών, ο οποίος θα ισχύσει από 1.1.2014 μέχρι 31.12.2015 και περιλαμβάνει εκατό (100) τουλάχιστον μέλη, έχουν δικαίωμα να εγγραφούν τακτικά ή ομότιμα μέλη του Τ.Ε.Ε. με ανάλογη εμπειρία και δεκαπενταετή τουλάχιστον επαγγελματική σταδιοδρομία ως διπλωματούχοι μηχανικοί. Οι αιτήσεις υποβάλλονται στο Πρωτόκολλο του Τ.Ε.Ε. Πληροφορίες : κ. Θ. Λιαραμάντζας, τηλ. 2103291400 -2.

«Στιγμές» στη Λιβαδειά

Η Φωτογραφική Λέσχη Λιβαδειάς πραγματοποιεί, στο πλαίσιο των εκδηλώσεων του Δήμου Λεβαδέων «ΤΡΟΦΩΝΙΑ 2013», έκθεση φωτογραφίας των μελών της με θέμα: «Στιγμές». Η έκθεση θα λειτουργεί στο ισόγειο του Νερόμυλου στις Πηγές Κρύας στη Λιβαδειά, από τις 21 μέχρι τις 27 Σεπτεμβρίου 2013.

Τα εγκαίνια της έκθεσης θα γίνουν το Σάββατο 21/9/13 και ώρα 8.00 μ.μ. Ώρες λειτουργίας έκθεσης: 6.30μ.μ. - 9.30μ.μ. Πληροφορίες: www.fotolesxilivadias.gr, e-mail: fotolesxilivadias@gmail.com

•Παράλληλα, η Φωτογραφική Ομάδα fplus, η Λέσχη Φωτογραφίας και Κινηματογράφου Καρδίτσας, η Φωτογραφική Λέσχη Λιβαδειάς, και η Φωτογραφική Ομάδα Τρικάλων συνδιοργανώνουν το 1ο Photo Sunday (διοργάνωση με διαγωνιστικό χαρακτήρα και με ελεύθερη πρόσκληση προς στο κοινό) που θα πραγματοποιηθεί παράλληλα σε τέσσερις πόλεις από τη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα, την Κυριακή 22 Σεπτεμβρίου 2013. Οι συμμετέχοντες θα πρέπει μέσα σε διάστημα 3 ωρών να εκφραστούν προσεγγίζοντας μέσα από τη δική τους ματιά, το θέμα που θα τους δοθεί να φωτογραφίσουν. Το θέμα της ημέρας θα είναι κοινό για όλες τις ομάδες και θα ανακοινωθεί στους συμμετέχοντες την Κυριακή 22 Σεπτεμβρίου 2013, στις 10:00 το πρωί στο σημείο συνάντησης που θα έχει επιλέξει η κάθε ομάδα.

Πληροφορίες: Α. Κατσάκος,τηλ: 6944241177, e: katsakos@gmail.com (Λάρισα), Μ. Μπολτσά, τηλ: 6985887602, e: b.margie@hotmail.com (Καρδίτσα), Γ. Λεμονής, τηλ: 6945894332, e: giannis0101@gmail.com (Λιβαδειά), Θ. Σπανιάς, τηλ: 6974718172, e: thanassis.spanias@gmail.com (Τρίκαλα).



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπύρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Διαχειριστικός έλεγχος σε έργα

Διαχειριστικό έλεγχο ξεκινά το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στα έργα του Μετρό Θεσσαλονίκης και Πετάλου Μαλιακού από Α/Κ Σκάρφεια έως Α/Κ Ραχών, σύμφωνα με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών Στράτου Σιμόπουλου. Σύμφωνα με το capital.gr ο έλεγχος κρίθηκε

απαραίτητος λόγω των προβλημάτων που αντιμετωπίζει το Μετρό Θεσσαλονίκης που είχε ανατεθεί στην ΑΕΓΕΚ και το Πέταλο Μαλιακού (Α/Κ Σκάρφεια-Ραχών) που είχε αναλάβει η ΑΤΤΙΚΑΤ. Η Grant Thornton θα αναλάβει τον διαχειριστικό έλεγχο των δύο έργων.

ΤΡΕΙΣ ΜΗΝΗΣΤΗΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΙΝΟΣΕ

ΠΟΣ: «Μαύρη ημέρα» για το σιδηρόδρομο

Τρία επενδυτικά σχήματα εκδήλωσαν ενδιαφέρον να αποκτήσουν το 100% της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, καθώς χθες έληξε η σχετική προθεσμία. Όπως ανακοίνωσε το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), οι σύμβουλοι αξιοποίησης θα αξιολογήσουν τώρα τις υποβληθείσες εκδηλώσεις ενδιαφέροντος και θα υποβάλουν την εισήγησή τους σχετικά με τους υποψηφίους που πληρούν τα κριτήρια συμμετοχής στην επόμενη φάση του διαγωνισμού. Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, η αξιοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα συμβάλλει στην α) αναβάθμιση και ανάπτυξη των παρεχόμενων υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων της εταιρίας, β) δημιουργία συνεργειών μεταξύ των υποδομών της χώρας, και γ) βελτίωση πρόσβασης επιβατών και προϊόντων στην υπόλοιπη Ευρώπη.

-ΣΤΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ πραγματοποιούν αύριο Τετάρτη, οι σιδηροδρομικοί, από τις 11.00 π.μ. έως τις 15.00 μ.μ., συμμετέχοντας στην τετράωρη στάση εργασίας που πραγματοποιεί η ΓΣΕΕ. Ως εκ τούτου θα υπάρξουν τροποποιήσεις στα δρομολόγια των τρένων και του προαστιακού σιδηροδρόμου. Επίσης, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών, με ανακοίνωσή της δηλώνει την αντίθεσή της στην «πώληση» της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, επισημαίνοντας πως οι σιδηροδρομικοί θα απαντήσουν με «δράσεις που στόχο θα έχουν την ανατροπή αυτών των πολιτικών». Σύμφωνα με την ανακοίνωση της ΠΟΣ «η σημερινή μέρα είναι «μαύρη» για το σιδηρόδρομο καθώς η κυβέρνηση αποφάσισε και υλοποιεί μέσω του ΤΑΙΠΕΔ την εκχώρηση της ελληνικής σιδηροδρομικής εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε ξένα συμφέροντα κατ' επιταγή των τροϊκανών τοκογλύφων. Χαρίζουν και αποελληνοποιούν μια εταιρεία με περισσότερα από



100 χρόνια λειτουργίας και προσφοράς στον τόπο μας. Με πρόσχημα τα δήθεν ελλείμματα χαρίζουν σε ξένους την περιουσία που ανήκει σε όλους τους Έλληνες. Στους παπαγάλους που χρησιμοποιεί η κυβέρνηση, απαντάμε για να γνωρίζει ο ελληνικός λαός, ότι η "συμφωνία" προβλέπει συνέχιση της χρηματοδότησης με πενήντα εκατομμύρια το χρόνο, την επόμενη πενταετία, από τα χρήματα των φορολογουμένων». «Ο δημόσιος σιδηρόδρομος, καταλήγει η ανακοίνωση, δεν είναι υπόθεση μόνο των Σιδηροδρομικών. Αφορά ολόκληρη την ελληνική κοινωνία. Οι Σιδηροδρομικοί θα απαντήσουμε με δράσεις που στόχο θα έχουν την ανατροπή αυτών των πολιτικών».

Νέα σεισμική δόνηση στη Φθιώτιδα

Νέα σεισμική δόνηση μεγέθους 4,8 Ρίχτερ σημειώθηκε χθες στις 6.01 το απόγευμα με επίκεντρο την Αμφίκλεια. Στον ίδιο εστιακό χώρο στις 5.45 είχε σημειωθεί κι άλλος σεισμός μεγέθους 4,6 Ρίχτερ, σύμφωνα με την τελική καταγραφή του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου. Το ακριβές επίκεντρο των δονήσεων είναι, σύμφωνα με το Ινστιτούτο Γεωφυσικής του ΑΠΘ, 15 χιλιόμετρα ανατολικά της Αμφίκλειας. «Η δραστηριότητα είναι συνέχεια των προηγούμενων φαινομένων», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Σεισμολογίας του ΑΠΘ, Κώστας Παπαζάχος και πρόσθεσε ότι οι επιστήμονες θα πρέπει να είναι λίγο επιφυλακτικοί. Όπως επισήμανε, η σεισμική δραστηριότητα δεν έχει ολοκληρωθεί και τόσο η Πολιτεία, όσο και οι πολίτες δεν θα πρέπει να εφησυχάζουν. Θα πρέπει να συνεχιστούν οι έλεγχοι στα σχολεία και στα δημόσια κτίρια, ενώ δεν θα πρέπει να χρησιμο-

ποιηθούν το επόμενο διάστημα τα σπίτια που υπέστησαν βλάβες από τις σημερινές ή τις προηγούμενες σεισμικές δονήσεις, υπογράμμισε ο κ. Παπαζάχος. Και νέες πληγές μετρούν στο Ρεγγίни, την Δρυμαία τους Ξυλικούς και στην ευρύτερη περιοχή από τις δύο νέες σεισμικές δονήσεις. Κτίρια που ήταν "τραυματισμένα" από τους προηγούμενους σεισμούς τώρα έχουν γίνει ετοιμόρροπα ενώ κάποιες αποθήκες ισοπεδώθηκαν. Ρωγμές που κανείς δεν είχε δώσει σημασία τώρα είναι πλέον ορατές και σε κάποιες περιπτώσεις απειλητικές. Οι δύο σεισμικές δονήσεις των 4,6 και 4,8 Ρίχτερ έβγαλαν και πάλι στο δρόμο τους κατοίκους οι οποίοι διαπιστώνουν ότι ακόμη και σε σπίτια τα οποία δεν είχαν πληγεί από τις προηγούμενες σεισμικές δονήσεις πριν ένα - ενάμιση περίπου μήνα τώρα ο εγκέλαδος έχει αφήσει τα αποτυπώματά του.

ΟΤΑΝ Η ΦΑΝΤΑΣΙΑ ΣΠΙΑΕΙ ΡΕΚΟΡ

Ο Αμερικανός επιχειρηματίας Elon Musk, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, πρότεινε το σύστημα μεταφοράς Hyperloop, το οποίο θα κινείται με διπλάσια ταχύτητα από την ταχύτερη σήμερα εμπορική αμαξοστοιχία στον κόσμο. Ο ίδιος πιστεύει ότι οι ...κάψουλες-βαγόνια του Hyperloop, μεταφορικής ικανότητας 28 ατόμων η κάθε μια, μπορούν να κινούνται σε κενό αέρα, εντός σωλήνων, πετυχαίνοντας να καλύψουν τη διαδρομή Λος Άντζελες - Σαν Φρανσίσκο σε 35 λεπτά!

Αυτό σημαίνει ταχύτητα περίπου 700 μιλίων την ώρα, ταχύτερα απ' ό,τι τα περισσότερα εμπορικά αεροσκάφη και ελαφρώς μικρότερη από την ταχύτητα του ήχου. Σημειώνουμε ότι το ταχύτερο τρένο του κόσμου – το Maglev Train, της Σαγκάης – θα χρειαζόταν μια ώρα και είκοσι λεπτά για να καλύψει την ίδια διαδρομή. Η έμπνευση ήρθε στον κ. Musk, ακούγοντας για τα σχέδια ανάπτυξης τρένων υψηλής ταχύτητας στην Καλιφόρνια. Για μια γραμμή αυτής της κατηγορίας, μεταξύ Σαν Ντιέγκο και Σαν Φρανσίσκο, έχουν δεσμευτεί 9 δισ. δολάρια, αλλά το έργο έχει εμπλακεί σε ένα πλήθος διαδικαστικών (κυρίως) προβλημάτων, ενώ, εν

τέλει, θα είναι ένα τρένο που θα κινείται με μέση ταχύτητα τα 164 μίλια/ώρα. «Θα κτίσουμε ένα τρένο που θα είναι και ένα από τα πιο ακριβά ανά μίλι και ένα από τα πιο αργά στον κόσμο, σε μια περιοχή όπου υπάρχουν η Silicon Valley και το JPL (Jet της NASA Propulsion Laboratory), όπου γίνονται απίστευτα πράγματα;» αναρτήθηκε δημοσίως.

Κατά τους υπολογισμούς του, η κατασκευή του Hyperloop θα κοστίζει λιγότερα από 6 δισ. δολάρια, ο σωλήνας μπορεί να βρίσκεται πάνω από τον αυτοκινητόδρομο No 5 και οι σφραγισμένες κάψουλες να αναχωρούν από τους σταθμούς με συχνότητα ως και κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Ένα αντίστοιχο σύστημα, όπως είπε, θα μπορούσε να συνδέσει τη Νέα Υόρκη με το Λος Άντζελες σε χρόνο 45 λεπτών, αλλά, όπως είπε, αυτή η γραμμή θα αποτύχει επιχειρηματικά, προκρίνοντας, στην περίπτωση, τη λύση του υπερηχητικού αεροπλάνου.



Τα 5 ταχύτερα τρένα στον κόσμο

1. Maglev Train, Shanghai

Τρένο «μαγνητικής αιώρησης», που συνδέει το Shanghai Pudong International Airport με το σύστημα του μετρό της Σαγκάης, στο κέντρο της πόλης, με μέγιστη ταχύτητα 311 μίλια την ώρα και ταχύτητα λειτουργίας τα 268 μίλια/ώρα, είναι το ταχύτερο εμπορικό τρένο του κόσμου. Η κατασκευή του κόστισε 1,2 δισ. δολάρια και η λειτουργία του ξεκίνησε το 2003.

2. China Railways CRH380A

Κινούμενο σε ένα πιο παραδοσιακό σιδηροδρομικό δίκτυο, ξεπέρασε τα 236 μίλια την ώρα, αλλά η εμπορική ταχύτητα είναι συνήθως τα 217 mph. Υπάρχουν, επί του παρόντος, τέσσερα μοντέλα της αμαξοστοιχίας που εξυπηρετούν διαφορετικές γραμμές των σιδηροδρόμων στην Κίνα.

3. Transrapid TR-09, Γερμανία

Ένα άλλο «mag-lev» τρένο, είναι και το monorail το οποίο κατασκευάστηκε μεταξύ του αεροδρομίου του Μονάχου και της πόλης, πετυχαίνοντας ταχύτητα 279 mph. Υπήρξε το ταχύτερο τρένο της εποχής, αλλά λόγω αυξανόμενου κόστους λειτουργίας, τα δρομολόγια του σταμάτησαν από τη γερμανική κυβέρνηση το 2008.

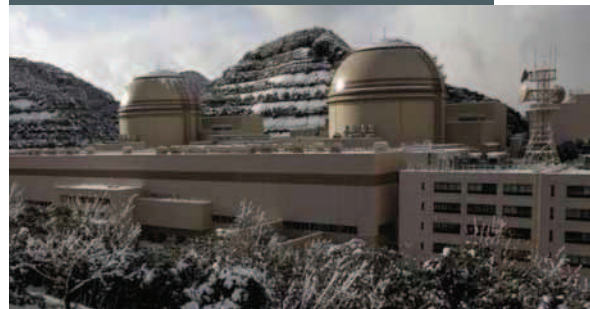
4. Shinkansen Train, Ιαπωνία

Το φημισμένο τρένο της Ιαπωνίας, το επονομαζόμενο, λόγω του σχήματός του, «The Duck», καλύπτει ένα δίκτυο υψηλής ταχύτητας πάνω από 1.400 μίλια, με ταχύτητα έως 275 mph.

5. TGV Réseau, Γαλλία

Από το 1992, το τρένο υψηλής ταχύτητας της Γαλλίας κινείται με μέση ταχύτητα περίπου 199 χιλιόμετρα την ώρα και με μέγιστη τα 236 mph. Το δίκτυό του είναι από τα πλέον πυκνά και χρησιμοποιείται από εκατοντάδες χιλιάδες επιβάτες κάθε ημέρα.

ΙΑΠΩΝΙΑ: ΔΙΧΩΣ ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ



Από χτες το πρωί, στην Ιαπωνία δεν παράγεται ηλεκτρισμός από πυρηνική ενέργεια, καθώς κατέβηκε ο διακόπτης λειτουργίας στον μοναδικό ενεργό πυρηνικό αντιδραστήρα της χώρας, με άγνωστο χρόνο επαναλειτουργίας. Η μονάδα 4 του πυρηνικού εργοστασίου Όι ήταν η τελευταία που λειτουργούσε στο αρχιπέλαγος. Είναι η τρίτη φορά που η χώρα μένει χωρίς πυρηνική ενέργεια τις τελευταίες δεκαετίες. Στην παρούσα φάση, τέθηκαν σταδιακά εκτός λειτουργίας για προληπτικούς λόγους, μετά το πυρηνικό δυστύχημα στη Φουκουσίμα τον Μάρτιο του 2011.



ΦΩΤΙΑ ΣΕ ΠΥΡΗΝΟΚΙΝΗΤΟ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ

Στο Βλαδιβοστόκ, κατά τη διάρκεια επισκευαστικών εργασιών σε ναυπηγείο, ξέσπασε φωτιά στο πυρηνοκίνητο υποβρύχιο Tomsk, αλλά αξιωματούχοι του ρωσικού πολεμικού ναυτικού, διαβεβαίωσαν πως δεν υπάρχει κίνδυνος διαρροής ραδιενέργειας, γιατί ο αντιδραστήρας ήταν κλειστός πριν το υποβρύχιο μεταφερθεί στην πλωτή προβλήτα, ενώ το πλήρωμα είχε απομακρυνθεί και στο υποβρύχιο δεν υπήρχαν όπλα. Το Tomsk μπορεί να μεταφέρει 24 τηλεκατευθυνόμενους πυραύλους. Πάντως για προληπτικούς λόγους, εκτός από δυο πυροσβεστικά σκάφη, στην περιοχή στάλθηκε και πλοίο που ελέγχει τα επίπεδα ραδιενέργειας.





Νέα μείωση παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος

Περαιτέρω μείωση παρουσιάζει εφέτος ο όγκος παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος, σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή. Το επτάμηνο Ιανουαρίου- Ιουλίου 2013, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο όγκος της παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος σημείωσε πτώση κατά 13,4%, σε σύγκριση με την ίδια χρονική περίοδο του 2012. Η παραγωγή του τομέα το 2012 είχε εμφανίσει, ως γνωστόν, πτώση της τάξεως του 40%. Επίσης, μείωση παρουσίασε κατά το επτάμηνο Ιανουαρίου - Ιουλίου 2013 ο όγκος της εξόρυξης αδρανών υλικών. Στις συνθήκες αυτές, λόγω της παρατεινόμενης πτώσης της οικοδομικής και της ευρύτερης κατασκευαστικής δραστηριότητας εκατοντάδες μπετονιέρες σε όλη τη χώρα παραμένουν ακινητοποιημένες, πολλά λατομεία αδρανών υλικών υπολειτουργούν ή και έχουν διακόψει την παραγωγική λειτουργία τους, χιλιάδες εργαζόμενοι καλούνται σε εργασία δύο ή τρεις ημέρες την εβδομάδα και οι επιχειρήσεις του τομέα συνεχίζουν να καταγράφουν, για πέμπτο συνεχόμενο έτος, ζημιές δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ. Εταιρείες με ετήσια έσοδα αρκετών εκατομμυρίων ευρώ και ανάλογη δομή και εξοπλισμό λειτουργίας, ως πριν από λίγα χρόνια, λειτουργούν πλέον με ετήσια έσοδα λίγων εκατοντάδων χιλιάδων ή και μόνο λίγων δεκάδων χιλιάδων ευρώ. Ο βιομηχανικός τομέας του έτοιμου σκυροδέματος και των αδρανών υλικών εμφάνισε το 2012, σε σύγκριση με το 2011, μειωμένες κατά 37% σε απόλυτα μεγέθη ζημιές προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (18,5 εκατ. ευρώ σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία), αυξημένες όμως ως ποσοστό των πωλήσεων σε -15,0% (-13,1% το 2011). Τα έσοδά του συρρικνώθηκαν κατά 31%, ενώ το μεικτό περιθώριο κέρδους του συνέχισε να μειώνεται σε επίπεδα που οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια σε ζημιολόγνα τελικά οικονομικά αποτελέσματα (10,6% το 2012, από 13,9% το 2011). Σε απόλυτα μεγέθη οι ζημιές του το 2012 μειώθηκαν, ωστόσο παρέμειναν σε υψηλά επίπεδα και μάλιστα αυξήθηκαν ως ποσοστό των εσόδων (σε -23,4% το 2012, από -16,2% το 2011). Τα συνολικά έσοδα 120 βιομηχανικών και βιοτεχνικών εταιρειών του τομέα, μεγάλου, μεσαίου και μικρού μεγέθους, τα οικονομικά στοιχεία των οποίων έχουν γίνει γνωστά, ανήλθαν το 2012 σε 329,2 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα κατά 147,8 εκατ. ευρώ (-31%).

Ενεργειακή αναβάθμιση

Η ενεργειακή αναβάθμιση του κεντρικού κτιρίου του Δημαρχείου Πειραιά δρομολογείται ύστερα από την υπογραφή του τεχνικού δελτίου για την ένταξή του στο πρόγραμμα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ II» από τον υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γιάννη Μανιάτη. Οι παρεμβάσεις και τα έργα εξοικονόμησης ενέργειας που πρόκειται να πραγματοποιηθούν είναι της τάξης του 1,5 εκατ. ευρώ και αναμένεται έχουν ολοκληρωθεί προς το τέλος του 2015.

Ενιαίος φόρος ακινήτων



Εντός της εβδομάδας αναμένεται να δοθεί στη δημοσιότητα για διαβούλευση η τελική πρόταση του υπουργείου Οικονομικών για τον νέο ενιαίο φόρο ακινήτων που θα τεθεί σε ισχύ το 2014. Πρόκειται για τον φόρο ο οποίος θα αντικαταστήσει το τέλος ακινήτων που εισπράττεται σήμερα μέσω τη ΔΕΗ και τον Φόρο Ακίνητης Περιουσίας. Στόχος του υπουργείου Οικονομικών είναι η πρότασή του για τον ενιαίο φόρο ακινήτων να ψηφισθεί το αμέσως επόμενο διάστημα από τη Βουλή, αφού προηγουμένως εγκριθεί από την τρόικα κατά τη νέα αξιολόγηση εφαρμογής του οικονομικού προγράμματος που θα ξεκινά την ερχόμενη εβδομάδα. Η πρόταση του υπουργείου Οικονομικών προβλέπει τη θέσπιση τριών διαφορετικών κλιμακίων για τη φορολόγηση κάθε διαφορετικής κατηγορίας ακινήτου. Δηλαδή, με άλλη κλίμακα και συντελεστές θα φορολογηθούν τα κτίσματα ανεξάρτητα αν αυτά είναι ηλεκτροδοτούμενα, εντός ή εκτός σχεδίου και με διαφορετικές κλίμακες θα φορολογηθούν οι εντός και οι εκτός σχεδίου εκτάσεις αντίστοιχα. Σύμφωνα με το σχέδιο του υπουργείου Οικονομικών, για τα κτίσματα θα προβλέπεται κλίμακα με 20 διαφορετικά κλιμάκια αναλόγως της τιμής ζώνης της περιοχής που βρίσκεται το ακίνητο. Επίσης 20 κλιμάκια θα έχει και η κλίμακα για τα εντός σχεδίου οικοπέδα, ενώ για τα αγροτεμάχια ο συντελεστής φορολόγησης θα καθορίζεται με βάση το είδος της καλλιέργειας, την απόσταση από τη θάλασσα κ.ά.

Στόχος η επανεκκίνηση των έργων

«Φθηνότερο εισιτήριο, περισσότερη δικαιοσύνη και καλύτερο ανταγωνισμό, θα έχουμε με την απελευθέρωση των οδικών επιβατικών μεταφορών» τόνισε ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Μιχ. Χρυσόχοϊδης, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, όπου παρουσίασε τις βασικές διατάξεις του νομοσχεδίου «Δημόσιες Υπεραστικές Οδικές Μεταφορές Επιβατών-Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις», η συζήτηση του οποίου ξεκινά

σήμερα στη Βουλή. Αναφορικά με την επανεκκίνηση των μεγάλων έργων, ο υπουργός, επανέλαβε ότι πρόκειται για μεγάλη και υψηλή προτεραιότητα. «Ζητούμενο σήμερα στη χώρα είναι η πολυπόθητη ανάπτυξη, η οποία όμως περνάει μέσα από την απασχόληση. Η μεγάλη προσπάθεια που κάνουμε είναι να ξεμπλοκάρουμε τα έργα, ούτως ώστε να μην υπάρχει ούτε μία ημέρα καθυστέρησης που αφήνει συμπολίτες μας έξω από την εργασία» ανέφερε χαρακτηριστικά.



πρωτοσέλιδα



ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΑΠΕΡΓΙΕΣ, ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ- Αρχή από δέκα σχολεία της Αττικής και της Αργολίδας, πίεση για εξάπλωση του «κύματος» • **ΛΥΣΗ ΤΩΡΑ ΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΑΕΙ ΚΑΙ ΤΕΙ-** Μαξίμου προς Αρβανιτόπουλο.

ΤΑ ΝΕΑ: Κατακραυγή για φασιστική προτροπή του «λιντσάρετε τον Πάχτα κι εγώ μαζί σας»- **Ο ΚΑΜΜΕΝΟΣ «ΕΜΠΡΗΣΤΗΣ»** • **ΣΧΟΛΕΙΑ: ΤΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΑΡΧΙΣΑΝ ΜΕ... ΑΠΕΡΓΙΑ** • **ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΜΕΡΚΕΛ ΑΛΛΑ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΟ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ ΤΗΣ.**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Ήταν μία από τις μεγαλύτερες συγκεντρώσεις των τελευταίων χρόνων- **ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΛΟΙ!**- Για συμμετοχή πάνω από 90% κάνει λόγο η ΟΛΜΕ- Ένωσαν τις φωνές τους φύλακες, εργαζόμενοι στα Ταμεία και άλλοι • Σαμαράς στις Βρυξέλλες: **ΕΚΛΙΠΑΡΕΙ ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ** • Αστικές συγκοινωνίες: **ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ** • **ΒΙΟΧΑΛΚΟ: ΜΕΤΑΚΟΜΙΖΕΙ ΣΤΟ ΒΕΛΓΙΟ, ΑΓΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ 7.500 ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ: Μεγάλο, ξαφνικό χαστούκι στο success story. Πάει στις Βρυξέλλες!- **ΤΑ ΒΡΟΝΤΗΣΕ ΚΑΙ Η ΒΙΟΧΑΛΚΟ-** Αφήνει εδώ 10 εργοστάσια με 7.500 εργαζομένους σε αγωνία • **ΚΑΘΟΛΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ-** Κορυφώνονται οι κινητοποιήσεις καθηγητών, δασκάλων, γιατρών, δικηγόρων, υπαλλήλων.

ΕΘΝΟΣ: Διαγωνισμοί ΑΣΕΠ για υποψηφίους με πτυχία και μεταπτυχιακά- **ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΤΙΣ ΕΦΟΡΙΕΣ ΜΕ 1.300**

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ • ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ: ΚΑΘΟΛΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ- ΜΑΘΗΤΕΣ: ΑΓΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ • Σάλος για το «λιντσάρισμα»- **ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΑΜΜΕΝΟΥ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Οι νέες προκηρύξεις για μόνιμους και εποχικούς υπαλλήλους- **ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ 4.179 ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2013** • **«ΛΑΪΚΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΑΚΡΑΙΕΣ ΦΩΝΕΣ ΠΟΝΤΑΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΓΝΩΣΗ»-** Μήνυμα Σαμαρά για σταδιακή έξοδο από την κρίση- Ρωσική πρόταση για 10% φθηνότερο φυσικό αέριο • Στο 90% η συμμετοχή την 1η μέρα της απεργίας- **ΚΡΑΣ ΤΕΣΤ ΕΩΣ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ.**

ΕΣΤΙΑ: ΤΟ ΨΕΜΑ ΕΧΕΙ ΚΟΝΤΑ ΠΟΔΑΡΙΑ- Εδήλωσε ο κ. Τσίπρας (!) στην Θεσσαλονίκη.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Οι μεγάλες αδικίες στον νόμο που κατασκεύασε ο Στουρνάρας- **ΑΚΙΝΗΤΑ: ΠΟΙΟΙ ΘΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΠΙΟ ΠΟΛΛΑ** • **ΟΙ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΒΕΡΟΛΙΝΟΥ-** Δύσκολη η αποστολή σήμερα του πρωθυπουργού • **ΑΠΕΡΓΙΕΣ ΜΕ... ΜΕΤΡΟ ΖΗΤΑΕΙ Η ΤΡΟΪΚΑ.**

Η ΑΥΓΗ: ΑΠΕΡΓΙΑ- ΜΑΘΗΜΑ-90% η συμμετοχή των καθηγητών στην απεργία.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: ΝΑ ΥΨΩΘΕΙ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΤΕΙΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ- ΓΟΝΙΩΝ- ΜΑΘΗΤΩΝ.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Πρόβλεψη σοκ για την Ελλάδα από τη γαλλική εφημερίδα «Le Monde»: **ΦΟΝΙΚΟΣ ΣΕΙΣΜΟΣ 9 ΡΙΧΤΕΡ!**



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Σήμα κινδύνου από τον ΣΕΒ για αποβιομηχάνιση της χώρας- **ΦΕΥΓΕΙ Η ΒΙΟΧΑΛΚΟ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ** • Το νέο καθεστώς θα τεθεί σε εφαρμογή την 1η Ιανουαρίου- **ΠΟΙΟΥΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΕΙ Ο ΦΟΡΟΣ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ-** Στόχος για ετήσια έσοδα 2,9 δισ. ευρώ • Στο Μαξίμου η Β. Ματβιγιένκο- **ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΩΣΙΑ ΓΙΑ ΔΕΠΑ, ΟΣΕ ΚΑΙ ΟΛΘ** • Ιδιωτικοποιήσεις: **ΤΡΕΙΣ ΜΝΗΣΤΗΡΕΣ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΤΗΝ ΤΡΑΙΝΟΣΕ** • Παρέμβαση του Πρωθυπουργού στο συνέδριο της International Herald Tribune- **ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΑΝΤ. ΣΑΜΑΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ-** Δριμύ "κατηγορώ" κατά λαϊκιστών και εξτρεμιστών.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Ο όμιλος ανακοίνωσε μεταφορά έδρας και αποχώρηση από το Χ.Α.- **ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΚΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΘΑ ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙ Η ΒΙΟΧΑΛΚΟ- ΣΕΒ:** Καμπανάκι κινδύνου η μετακίνηση βιομηχανιών • Υπ. Οικονομικών: Υπηρεσιακή επιτροπή θα καταγράψει τι ισχύει και το κόστος για το

Δημόσιο- **«ΠΕΦΤΟΥΝ» ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΦΟΡΟΑΠΑΛΛΑΓΕΣ-** Τα συμπεράσματα της έρευνας θα ενσωματωθούν στον προϋπολογισμό του 2014 • Νέα εγκύκλιος: **ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΟΥ ΦΠΑ** • **2008-2013: ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ ΜΕΙΩΜΕΝΑ ΕΩΣ ΚΑΙ 75%.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΓΑΛΛΟΙ, ΡΩΣΟΙ, ΡΟΥΜΑΝΟΙ ΓΙΑ ΤΡΑΙΝΟΣΕ- Τρεις ευρωπαϊκές εταιρείες εκδήλωσαν ενδιαφέρον- οι ρωσικοί σιδηρόδρομοι "βλέπουν" και ΟΛΘ • **ΣΤΟ ΒΕΛΓΙΟ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΕΔΡΑ ΤΗΣ Η ΒΙΟΧΑΛΚΟ-** Λόγω ακριβού κόστους χρήματος στην Ελλάδα • **ΜΠΛΟΚΟ ΤΡΟΪΚΑΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΘΕΛΟΥΣΙΑΣ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ- «ΕΠΕΣΑΝ» ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟΥΣ** • **ΠΩΣ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ Ο ΕΝΙΑΙΟΣ ΦΟΡΟΣ ΣΤΑ ΑΓΡΟΤΕΜΑΧΙΑ-** Έκταση, θέση, καλλιέργεια καθορίζουν το ύψος του • **ΜΕ 1,30 ΕΥΡΩ ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ-** Επίδομα θέρμανσης πρώτης κατοικίας ζητεί ο ΣΕΕΠΕ.

**ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ ΜΕΙΩΜΕΝΑ ΕΩΣ ΚΑΙ 75%****Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-3 | 17/09/2013

Τεράστιες απώλειες μέχρι και 75% σε παραγωγή, εισοδήματα, επενδύσεις και κατανάλωση καταγράφονται φέτος σε σύγκριση με το 2008, έτος κατά το οποίο η οικονομία εισήλθε σε ύφεση, ενώ οι αμοιβές επέστρεψαν στα επίπεδα του έτους 2002. Στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής καταγράφουν αναλυτικά τις απώλειες που σημείωσαν Βασικοί κλάδοι της οικονομίας, με έντονες διαφοροποιήσεις μεταξύ τους, ανάλογα με την ένταση που έπληξε κάθε τομέα η ύφεση. Σε σύγκριση με το 2008 το ΑΕΠ της χώρας έχει μειωθεί κατά 21%, ή κατά 50 δισ. ευρώ μικρότερο, ενώ οι απώλειες επιταχύνθηκαν από το 2010, μόλις η χώρα εντάχθηκε στο μνημόνιο και επιβλήθηκαν μέτρα λιτότητας δεκάδων δισ. ευρώ. Η κυβέρνηση προβλέπει ότι φέτος η ύφεση θα διαμορφωθεί στο 3,8% (αντί εκτίμησης -4,5%), ενώ προβλέπει πως το 2014 η οικονομία θα εξέλθει της ύφεσης, ύστερα από έξι χρόνια.

Δραματική μείωση παρουσιάζουν τόσο η παραγωγή όσο και η επενδυτική δαπάνη στη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας, που αποδίδεται βασικά στην εξασθένηση της εγχώριας ζήτησης, ενώ η στροφή προς τις εξαγωγές δεν μπορεί να καλύψει τις απώλειες. Η επενδυτική δαπάνη στο β' τρίμηνο του 2013 συρρικνώθηκε στο ποσό των 5,35 δισ. ευρώ από 9,39 δισ. ευρώ το β' τρίμηνο του 2010 και 12,86 δισ. ευρώ στο β' τρίμηνο του 2008. Κατέγραψε, δηλαδή, μείωση κατά 43% σε σύγκριση με το 2010 και κατά 58,4% σε σύγκριση με το 2008. Παράλληλα, η παραγωγή σε όλους τους κλάδους υπέστη σημαντική μείωση, με σημαντικότερη εκείνη που καταγράφηκε στις κατασκευές, που ξεπέρασε το 70%. Η συνολική ακαθάριστη προστιθέμενη αξία διαμορφώθηκε στο β' τρίμηνο του 2013 στο ποσό των 37,18 δισ. ευρώ, μειωμένη κατά 21,7% σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2008 και κατά 15,8% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2010. Η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία στον κλάδο των κατασκευών υποχώρησε στο β' τρίμηνο του 2013 στο ποσό του 1 δισ. ευρώ από 1,78 δισ. ευρώ, το αντίστοιχο τρίμηνο του 2010, σημειώνοντας μείωση κατά 70,2%, ενώ κατά 43,7% μειώθηκε σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2010. Ακολουθεί σε πτώση της δραστηριότητας το χονδρικό και λιανικό εμπόριο, καθώς η προστιθέμενη αξία μειώθηκε κατά 39,9%, σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2008 και κατά 29,5% σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2010. Το ύψος της διαμορφώθηκε στο ποσό των 7,89 δισ. ευρώ, 13,12 δισ. ευρώ, που ήταν στο β' τρίμηνο του 2008. Στον κλάδο «επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες, διοικητικές και υποστηρικτικές» η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία μειώθηκε κατά 28,3% σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2008 και κατά 28,1% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2010, ενώ το μέγεθος της διαμορφώθηκε σε 1,89 δισ. ευρώ. Η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία των ορυχείων και λατομείων υπέστη σχετική απώλεια 9,4% σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2008 και κατά 10,1% σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2010, ενώ το μέγεθος της διαμορφώθηκε σε 4,79 δισ. ευρώ. Μικρές απώλειες υπέστη ο κλάδος διαχείρισης ακίνητης περιουσίας, με την προστιθέμενη αξία να υποχωρεί κατά 3,1% σε σύγκριση με το 2008, ενώ να αυξάνεται κατά 2,5% σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2010 και να διαμορφώνεται σε 5,7 δισ. ευρώ.

Η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία του τομέα γεωργία - δασοκομία παρουσίασε αύξηση 5,9% σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2008 και διαμορφώθηκε σε 1,79 δισ. ευρώ, ενώ κατέγραψε μείωσης κατά 8,7% σε σύγκριση με το 2010. Αντίστοιχα με την παραγωγή μειώθηκαν και οι φόροι επί των προϊόντων. Έτσι στο β' τρίμηνο του 2013 διαμορφώθηκαν σε 4,29 δισ. ευρώ, ποσό που είναι μειωμένο 26,6% και κατά 26% σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2008 και του 2010 αντίστοιχα.

Το σύνολο των αμοιβών εξαρτημένης εργασίας στην οικονομία μειώθηκε κατά 32% σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2008 και διαμορφώθηκαν σε 14,24 δισ. ευρώ. Αντίστοιχο ήταν το ύψος των αμοιβών κατά το β' τρίμηνο του έτους 2002, που είχαν διαμορφωθεί στο ποσό των 14 δισ. ευρώ! Διευκρινίζεται πως στη μεταβολή αυτή λαμβάνονται υπόψη τόσο οι μειώσεις των αποδοχών όσο και η μείωση της απασχόλησης, με αποτέλεσμα στους κλάδους με μεγάλη μείωση της απασχόλησης να παρατηρείται, σημαντική μείωση των αμοιβών.

Στο πλαίσιο αυτό, τη μεγαλύτερη μείωση κατά 75,1% υπέστησαν οι αμοιβές στον τομέα των κατασκευών, που έχει πληγεί ιδιαίτερα από την κρίση, το επίπεδο των οποίων διαμορφώθηκε σε 280 εκατ. ευρώ, από 1,12 δισ. ευρώ στο β' τρίμηνο του 2008. Κατά 33,6% μειώθηκε το σύνολο των καταβαλλόμενων αμοιβών στον τομέα του χονδρικού και λιανικού εμπορίου, το ύψος των οποίων υποχώρησε στο β' τρίμηνο του 2013 στο ποσό των 3,18 δισ. ευρώ. Κατά 39,9% μειώθηκαν οι αμοιβές στον τομέα διαχείρισης ακίνητης περιουσίας, κατά 42,7% στο ορυχεία - λατομεία, 29,6% στις χρηματοπιστωτικές και ασφαλιστικές δραστηριότητες, ενώ κατά 23,5% μειώθηκαν οι αμοιβές στο δημόσιο τομέα σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2008.

11,5% ΠΙΟ ΑΛΜΥΡΟΙ ΟΙ ΦΟΡΟΙ ΤΟΥ 2014**ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ** | Σελίδες 1-36 | 17/09/2013

Στα χαρτιά φαίνεται πως θα μείνουν οι κυβερνητικές εξαγγελίες για ελάφρυνση των φόρων από τη νέα χρονιά, καθώς το προσχέδιο του προϋπολογισμού για το 2014 που θα κατατεθεί τον Οκτώβριο, επιφυλάσσει νέα αύξηση των άμεσων φόρων κατά 11,5% τουλάχιστον.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το προσχέδιο προβλέπει νέες αυξήσεις στους άμεσους φόρους καθώς ο νέος στόχος για έσοδα το 2014 αυξάνεται στα 19,5 δισ. ευρώ έναντι 17,5 δισ. ευρώ που ήταν ο στόχος για φέτος.

Η αύξηση των εσόδων που επιθυμεί το υπουργείο Οικονομικών, θα προέλθει από τον αυξημένο κατά κεφαλήν φόρο κατά 400 ευρώ σε σχέση με φέτος, που θα κληθούν να πληρώσουν οι 5.725.000 φορολογούμενοι που είναι υπόχρεοι να υποβάλουν φορολογικές δηλώσεις. Με λίγα λόγια, οι φορολογούμενοι θα κληθούν να πληρώσουν φόρο κατά μέσο όρο 3.400 ευρώ ο καθένας.

Το υπουργείο Οικονομικών σχεδιάζει να εισπράξει τα αυξημένα έσοδα μέσω της επέκτασης των χαρατσιών αλλά και από το φόρο εισοδήματος. Ωστόσο τόσο ο στόχος όσο και τα μέτρα παραμένουν στον αέρα εφόσον η τρικοία ζητήσει να επιβληθούν νέα μέτρα ώστε να καλυφθούν οι «τρύπες» στον κρατικό προϋπολογισμό.



Το νέο «κοστούμι που ράβει» το υπουργείο για τους φορολογουμένους θα κοστίσει πάνω από 2 δισ. ευρώ σε επιπλέον φόρους, οι οποίοι θα έρθουν κατά κύριο λόγο από τις νέες φορολογικές κλίμακες για μισθωτούς, συνταξιούχους και ελεύθερους επαγγελματίες. Συγκεκριμένα τα έσοδα από τις νέες κλίμακες που εισάγει το φορολογικό νομοσχέδιο θα αυξηθούν κατά 1.144 δισ. ευρώ, από τη φορολόγηση των τόκων των καταθέσεων 230 εκατ. ευρώ, από τη φορολόγηση των κερδών των επιχειρήσεων 582 εκατ. ευρώ, ενώ από το ειδικό τέλος επιτηδεύματος των ελεύθερων επαγγελματιών 199 εκατ. ευρώ. Η νέα φορολογική αφαίμαξη θα επιτευχθεί μέσω της αυξημένης φορολογίας και της επιβολής των κάθε είδους χαρατσιών επί του εισοδήματος και της περιουσίας αφού από το 2014:

- Καταργείται η κλίμακα εισοδήματος που ισχύει έως σήμερα και θεσπίζεται νέα με μόνο τρία κλιμάκια για μισθωτούς και συνταξιούχους
- Καταργείται το αφορολόγητο των 5.000 ευρώ και αντικαθίσταται με σταθερή έκπτωση φόρου 2.100 ευρώ, σε όσους έχουν εισόδημα έως 21.000 ευρώ, η οποία θα μειώνεται κατά 100 ευρώ για κάθε 1.000 ευρώ εισοδήματος.
- Καταργούνται και οι φοροαπαλλαγές για τόκους στεγαστικών δανείων, ενοίκια κύριας κατοικίας και των παιδιών που σπουδάζουν, ασφάλιστρα και δίδακτρα φροντιστηρίων.
- Οι φόροι στο νέο φορολογικό καθορίζονται ανάλογα με την πηγή προέλευσης του εισοδήματος.
- Αλλάζει η κλίμακα φορολόγησης των ελεύθερων επαγγελματιών, καταργείται το αφορολόγητο των 5.000 ευρώ, ενώ δεν προβλέπεται ούτε η έκπτωση φόρου των 2.100 ευρώ.
- Αλλάζει το φορολογικό τοπίο για τα ακίνητα, καθώς στο εξής θα υπόκεινται σε αυτοτελή φορολόγηση του εισοδήματος που προκύπτει με συντελεστή 10% για το εισόδημα έως 12.000 ευρώ και 33% για το υπερβάλλον ποσό.

ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

▶ **ΤΑ ΝΕΑ** | Σελίδα 19 | 17/09/2013

ΑΝΟΙΧΤΟ αφήνει το ενδεχόμενο αύξησης της τιμής των εισιτηρίων των αστικών συγκοινωνιών κατά 25%, ακόμα και τον Οκτώβριο, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών. Παρότι, όπως υποστηρίζει, προσπαθεί να αποφύγει με κάθε τρόπο την εξέλιξη αυτή, τα μηνύματα από το υπουργείο Οικονομικών - ενόψει της κατάθεσης του νέου προϋπολογισμού - κάνουν λόγο για σημαντική περικοπή της κρατικής επιχορήγησης που θα δοθεί στην εταιρεία Οδικές Συγκοινωνίες (λεωφορεία και τρόλεϊ). Οι απώλειες αυτές αναμένεται να καλυφθούν μέσω της αύξησης της τιμής των εισιτηρίων, η οποία αρχικά - ως μνημονιακή υποχρέωση - είχε τοποθετηθεί για τον προηγούμενο Μάρτιο, ενώ στη συνέχεια μετατέθηκε για τον Οκτώβριο του 2013.

Εφόσον ισχύσουν οι αυξήσεις, η τιμή του ενιαίου εισιτηρίου του 1,40 ευρώ (για όλα τα μέσα) θα διαμορφωθεί σε 1,75 ευρώ και το αντίστοιχο εισιτήριο για λεωφορεία, τρόλεϊ ή τραμ στο 1,50 ευρώ από 1,20 ευρώ που είναι σήμερα.

Στα μειωμένα εισιτήρια οι τιμές με αύξηση 25% θα

διαμορφωθούν στα 0,90 ευρώ και 0,75 ευρώ αντίστοιχα. Σε κάθε περίπτωση, το οριστικό ποσοστό της αύξησης θα είναι άμεσα συνδεδεμένο με το ποσό της επιδότησης που θα δοθεί, το οποίο, σύμφωνα με πληροφορίες, συζητείται να είναι μειωμένο κατά το 1/3 του περσινού που ήταν 120 εκατ. ευρώ.

Στις συσκέψεις που πραγματοποιούνται ήδη για το ζήτημα αυτό, εξετάζεται και το ενδεχόμενο το μετρό, ο ηλεκτρικός σιδηρόδρομος και το τραμ να διατηρήσουν τα ίδια τιμολόγια δεδομένου εμφανίζει ήδη λειτουργική κερδοφορία και την επόμενη χρονιά δεν θα λάβει επιδότηση.

▶ ΚΛΗΡΩΝΕΙ ΣΗΜΕΡΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ | Σελίδα 15 | 17/09/2013

Οι ώρες κυλούν αντίστροφα για τη δημοσίευση των κοινών υπουργικών αποφάσεων που θα καθορίζουν ποιες οργανικές θέσεις των υπουργείων θα καταργηθούν και ποιοι δημόσιοι υπάλληλοι θα εισέλθουν στον «προθάλαμο» των απολύσεων. Στο σύνολο τους, πλην του υπουργείου Παιδείας, οι προαναφερθείσες αποφάσεις έχουν συνταχθεί και υπογραφεί. Η μετακύλιση της δημοσίευσης του στη σημερινή ημέρα έγινε, σύμφωνα με κύκλους του υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης, προκειμένου να ελεγχθούν, να διασταυρωθούν και να αποφευχθεί το ενδεχόμενο οποιασδήποτε παρατυπίας. Εκτιμάται πως έως το μεσημέρι θα έχουν ανακοινωθεί. Νεότερη καθυστέρηση θα ενισχύσει την άποψη εκπροσώπων δημοσίων υπαλλήλων, σύμφωνα με την οποία η κυβέρνηση «παίζει εσκεμμένα καθυστερήσεις», προκειμένου να μην «πυροδοτηθεί» το κλίμα πριν από την έναρξη της 48ωρης πανελλαδικής απεργίας που έχει εξαγγείλει η ΑΔΕΔΥ για την Τετάρτη και την Πέμπτη, 18 και 19 Σεπτεμβρίου αντίστοιχα.

Αμέσως μετά τη δημοσίευση των καταργηθεισών οργανικών θέσεων, θα ξεκινήσει η διαδικασία αξιολόγησης του προσωπικού από τις αρμόδιες τριμελείς επιτροπές. Οι υπάλληλοι ειδικοτήτων ή υπηρεσιών που θα κριθούν ότι έχουν πλεονάζον προσωπικό θα μοριοδοτηθούν βάσει των κριτηρίων που προσδιορίζει η απόφαση του αρμόδιου υπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη. Οι τριμελείς επιτροπές θα αποστείλουν τα μόρια στο ΑΣΕΠ, το οποίο θα συντάξει την τελική λίστα με βάση τη βαθμολογία που θα λάβουν οι υποψήφιοι. Όσοι συγκεντρώσουν χαμηλή βαθμολογία θα παραμείνουν σε διαθεσιμότητα.

Ωστόσο, σε περίπτωση κατάργησης ενός κλάδου στο σύνολο του, οι υφιστάμενοι υπάλληλοι εντάσσονται σε καθεστώς διαθεσιμότητας, χωρίς να προηγηθεί μοριοδότησή τους. Η διαδικασία εκτιμάται πως θα ολοκληρωθεί εντός 15 ημερών, οπότε στα τέλη του μήνα θα έχουν καταγραφεί τα ονοματεπώνυμα όσων αντιμετωπίζουν σοβαρό ενδεχόμενο απόλυσης. Αναφορικά με το επόμενο «κύμα» διαθεσιμότητας, ήδη έχουν «φωτογραφηθεί» οι υποψήφιοι προς ένταξη στο καθεστώς. Δεδομένες είναι οι προσθήκες από τον χώρο της τοπικής αυτοδιοίκησης και της υγείας, καθώς και η απομάκρυνση εργαζομένων μέσω συγχωνεύσεων νομικών προσώπων. Χαρακτηριστική είναι σχετική αναφορά κύκλων του υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης, λέγοντας στην «Εφ.Συν.» ότι «έως τώρα έχουμε αξιολογήσει τον κορμό του Δημοσίου, όχι όμως την περιφέρεια».