

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 359

19 02 2013

ΣΗΜΕΡΑ

Αλυσιδωτές καταστροφικές συνέπειες στο σύνολο της οικονομίας έχει η κατάρρευση της κατασκευαστικής δραστηριότητας, όπως, άλλωστε, έχουμε επισημάνει πολλές φορές τα τελευταία χρόνια και γνωρίζουν με επώδυνο τρόπο οι μηχανικοί.

Με χρονική υστέρηση το αντιλαμβάνεται και η Hellastat AE, η οποία σε μελέτη της, επισημαίνει ότι στην οικονομική ύφεση στη χώρα μας έχουν συμβάλει και οι σημαντικές απώλειες στον τομέα των δομικών υλικών.

Η συνεχιζόμενη μείωση της οικοδομικής δραστηριότητας (τους πρώτους 8 μήνες του 2012 ο αριθμός των αδειών μειώθηκε κατά 27,3% συγκριτικά με την αντίστοιχη περίοδο του 2011), αναφέρει, οδήγησε στη μείωση της παραγωγής δομικών υλικών, με χαρακτηριστική την περίπτωση του τσιμέντου, κατά 37,8% το 2010, έναντι του 2009 και επιπλέον 17,8% στο τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2012. Ωστόσο, η μελέτη της Hellastat διαπιστώνει διαρκή ανοδική πορεία στις τιμές των δομικών υλικών τα τελευταία χρόνια: το 2011 αύξηση κατά 2,5% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, ενώ συγκριτικά με το 2005 οι τιμές ήταν αυξημένες κατά 25%, επιβαρύνοντας έτσι το συνολικό κατασκευαστικό κόστος.

Στη μελέτη και από τις οικονομικές καταστάσεις 283 επιχειρήσεων του κλάδου, προκύπτει για το 2011 μείωση του συνολικού κύκλου εργασιών κατά 15%, ποσοστό σαφώς μικρότερο σε σχέση με την πτώση της κατασκευαστικής δραστηριότητας, που αποδίδεται αφενός στην επιδίωξη μείωσης του κόστους παραγωγής και αναδιοργάνωσης των εταιρειών, αλλά και στο γεγονός ότι αρκετές μεταστεγάσθηκαν στη Βουλγαρία, εξασφαλίζοντας σημαντικά χαμηλότερα εργατικά έξοδα.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών

Σελ. 3 θέματα μηχανικών

Σελ. 4 διεθνή θέματα

Σελ. 5 ελληνική πραγματικότητα

Σελ. 6 - 7 πρωτοσέλιδα εφημερίδων

Σελ. 8 αποκόμματα εφημερίδων

ΑΥΡΙΟ ΣΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΑΔΕΔΥ-ΓΣΕΕ

Ενώνουμε τη φωνή μας με όλους τους εργαζόμενους



Σε μαζική και δυναμική συμμετοχή στην αυριανή Πανελλαδική 24ωρη απεργία που έχουν κηρύξει η ΑΔΕΔΥ και η ΓΣΕΕ, καλεί με μήνυμά του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης τους διπλωματούχους μηχανικούς.

Όπως τονίζει, «οι διπλωματούχοι μηχανικοί ενώνουν τη φωνή τους με όλους τους εργαζόμενους, ενάντια στη συνεχιζόμενη αδιέξοδη πολιτική, η οποία επιβάλλεται από την "τρόικα" για την εξυπηρέτηση συμφερόντων, ενάντια στα αντιλαϊκά, αντικοινωνικά και αναποτελεσματικά μέτρα και στη διάλυση των εργασιακών σχέσεων, τόσο στο δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα».

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, επισημαίνει ότι, επιπλέον, οι διπλωματούχοι μηχανικοί αντιδρούν και διαδηλώνουν

ενάντια στις εξοντωτικές ασφαλιστικές εισφορές και τα φορομπηχτικά μέτρα, αλλά και στην ανεργία που μαστίζει τον κλάδο και η οποία, ούτε καταγράφεται, ούτε επιδοτείται.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ, η κυβέρνηση αποσπασματικά, χωρίς σχέδιο και συντονισμό, συνεχίζει να «ακούει την "τρόικα" που προστατεύει πολιτικές δώρων σε συμφέροντα και κωφεύει στην κοινωνία και στους φορείς της, παραμερίζοντας το συμφέρον της χώρας, τη δραματική κατάσταση των πολιτών και το σεβασμό στο Σύνταγμα και στη Δημοκρατία».

Είναι προφανές, τονίζει ο κ. Σπίρτζης, πως οι διπλωματούχοι μηχανικοί και οι επιστημονικούς τους φορείς,

Μήνυμα-πρόσκληση προς του διπλωματούχους μηχανικούς από τον πρόεδρο του ΤΕΕ Χρήστο Σπίρτζη

Συνέχεια στη σελ. 3 →→

Προβλήματα θα υπάρξουν στις μετακινήσεις του επιβατικού κοινού με τα τρόλεϊ στην Αθήνα σήμερα, καθώς η ένωση εργαζομένων ΗΛΠΑΠ προχωρά σε στάση εργασίας προκειμένου να πραγματοποιηθεί η γενική συνέλευση των υπαλλήλων. Τα τρόλεϊ δεν θα κυκλοφορήσουν από τις 11.00 έως τις 16.00. Το κοινό θα πρέπει να γνωρίζει ότι η απόσυρση αλλά και η αποκατάσταση των δρομολογίων προϋποθέτει διάστημα περίπου μίας ώρας.

Ενημερωτική εκδήλωση

Το Γραφείο Διασύνδεσης του Πανεπιστημίου Κρήτης διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση με τις παρακάτω θεματικές ενότητες:

- Δυνατότητες εργασίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση,
- Άλλες ευκαιρίες για νέους στην Ευρωπαϊκή Ένωση και
- Προγράμματα χρηματοδότησης νέων επιχειρήσεων.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο Ρέθυμνο (Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων της Βιβλιοθήκης) την Τετάρτη 20 Φεβρουαρίου 2013 στις 10:30 π.μ. Θα μιλήσουν εκπρόσωποι από τον ΟΑΕΔ (Δίκτυο EURES), την Εθνική Υπηρεσία των Προγραμμάτων Ε.Ε. «Νέα Γενιά σε Δράση» και «EURODESK» του Ιδρύματος Νεολαίας και Διά Βίου Μάθησης και τα Επιμελητήρια Ρεθύμνου και Ηρακλείου.

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
20 Φεβρουαρίου 2013	ΕΚΔΗΛΩΣΗ: τεχνικής ενημέρωσης: «Ηχομόνωση στα κτίρια – Σύγχρονος μηχανικός αερισμός» ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Παράρτημα Αμερικάνικης Ένωσης Μηχανικών Θέρμανσης, Ψύξης και Κλιματισμού – ASHRAE
22 Φεβρουαρίου 2013	ΗΜΕΡΙΔΑ: «ΜΕΤΑ ΤΟΝ Κ.Ε.Ν.Α.Κ. - Ενεργειακές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις από τα κτίρια του 2020» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης
23 Φεβρουαρίου 2013	ΗΜΕΡΙΔΑ: «Εφαρμογές Ενεργειακής Αναβάθμισης και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος

Νέο ΔΣ

Νέα Διοίκηση απέκτησε η Ελληνική ΜΕΝΣΑ για την διετία 2013-2014, μετά από τις πρόσφατες εκλογές. Πρόεδρος -για 3η συνεχόμενη θητεία- εξελέγη παμπηφεί, ο Πολιτικός Μηχανικός Χρήστος Αποστολίδης. Το 7μελές Δ.Σ. συμπληρώνουν οι: Αλέξανδρος Παπανδρέου Αντιπρόεδρος, Γεώργιος Μιμής Γεν. Γραμματέας, Νικόλαος Κριτωτάκης Ταμίας, Ανδρέας Αθανασάκης, Ανδρόνικος Μπαμπάτσικος και Μαρία Ναυρούζογλου, Μέλη.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΕΔΕΜ

Την επίσημη τακτική γενική συνέλευση θα πραγματοποιήσουν τα μέλη της Ένωσης Διπλωματούχων Ελλήνων Μηχανικών (ΕΔΕΜ) την Τρίτη, 5 Μαρτίου 2013 και ώρα 16.00, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, 1ος όροφος, Σύνταγμα). Εάν δεν επιτευχθεί η απαιτούμενη απαρτία η Γ.Σ. θα γίνει -οπωσδήποτε και ανεξάρτητα από τον αριθμό των παρευρισκομένων- την Τρίτη, 12 Μαρτίου 2013 και ώρα 16.00, στον ίδιο χώρο.

Το ΔΣ της ΕΔΕΜ, για να διευκολύνει την προσέλευση των μελών της ΕΔΕΜ, αποφάσισε ότι τα μέλη της ΕΔΕΜ μπορούν να τακτοποιήσουν τα οικονομικά έως και το 2013 και να συμμετάσχουν στην συνέλευση καταβάλλοντας μόνο πέντε ευρώ.

Τα θέματα της Γενικής Συνέλευσης είναι: - Εκλογή Προεδρείου Γενικής Συνέλευσης - Διοικητικός απολογισμός 2012 - Οικονομικός απολογισμός 2012.

«Αποτίμηση και ανασχεδιασμός υφισταμένων κτιρίων με βάση τον ΚΑΝ.ΕΠΕ»

Το Περιφερειακό Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου του ΤΕΕ, ο Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού & Προστασίας, ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος και το Τοπικό Τμήμα Νομού Λέσβου του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, διοργανώνουν διήμερη εκδήλωση με θέμα: «Αποτίμηση και ανασχεδιασμός υφισταμένων κτιρίων με βάση τον ΚΑΝ.

ΕΠΕ». Η επιστημονική εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στη Μυτιλήνη (στο κτίριο του Επιμελητηρίου Λέσβου), την Παρασκευή 22 και το Σάββατο 23 Φεβρουαρίου 2013.

Κατά τη διάρκεια της πρώτης ημέρας θα αναπτυχθούν τα θέματα:

-Ο ΚΑΝ.ΕΠΕ. 2012 στο Πλαίσιο των Ευρωκωδίκων – Οι Αλλαγές

(Στέφανος Δρίτσος, Δρ ΠΜ, Καθηγητής Πανεπιστημίου Πατρών)

-Βασικές Αρχές – Διερεύνηση / Τεκμηρίωση – Βασικά Δεδομένα

(Μιλτιάδης Χρονόπουλος, ΠΜ, Επιστημονικός Συνεργάτης Ε.Μ.Π.)

-Ανάλυση του Δομικού Συστήματος πριν και μετά την Επέμβαση - Ιδιαιτερότητες και Νέες Έννοιες (Βασίλειος Μπαρδάκης, Δρ ΠΜ)

-Συμπεριφορά Δομικών Στοιχείων Υφισταμένων και Προστιθέμενων

(Μιχάλης Φαρδής, Δρ ΠΜ, Καθηγητής Πανεπιστημίου Πατρών)

Κατά τη διάρκεια της δεύτερης ημέρας θα αναλυθούν τα θέματα:

-Οι Τοιχοπληρώσεις και οι Ιδιαιτερότητές τους. Υφιστάμενες και Προστιθέμενες (Μιλτιάδης Χρονόπουλος)

-Επισκευές και Ενισχύσεις – Διαστασιολόγηση των

Επεμβάσεων (Στέφανος Δρίτσος)

-Έλεγχος Ασφαλείας ανά Επιτελεστικότητα και Μεθόδους Ανάλυσης (Μιχάλης Φαρδής)

-Παραδείγματα / εφαρμογές

-Απαιτούμενα Περιεχόμενα Μελέτης – Κατασκευή / Διασφάλιση Ποιότητας / Συντήρηση (Βασίλειος Μώκος, Δρ ΠΜ Ο.Α.Σ.Π.) Θ ακολουθήσουν ερωτήσεις και συζήτηση.



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπύρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Κτίζονται γέφυρες, αλλά χρειάζονται και οι προσβάσεις...

Μια Ημερίδα της Δομής Απασχόλησης και ΣΤΑδιοδρομίας του ΕΜΠ (ΔΑΣΤΑ ΕΜΠ), η οποία πραγματοποιήθηκε χτες το απόγευμα στο ΤΕΕ, έδωσε την ευκαιρία να ακουστούν ορισμένες αλήθειες, αλλά και να καταστεί φανερό ότι μέσα από την κρίση, μπορεί να διαμορφωθεί ένα αύριο περισσότερο ελπιδοφόρο, ιδίως για τους νέους και συνολικά για τη χώρα.

Θέμα της Ημερίδας η "Σύνδεση του ΕΜΠ με τη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση για τον επαγγελματικό προσανατολισμό των μαθητών" και συνομιλητές σχεδόν όλοι οι επικεφαλής των Σχολών του ΕΜΠ, αλλά και εκπρόσωποι της Μέσης Εκπαίδευσης.

Για έμμεση (πλην, όμως, σαφή) συνταγματική επιταγή να βοηθά το κράτος τους μαθητές των Λυκείων που αριστεύουν με βάση τις δεξιότητες, μέσω του επαγγελματικού προσανατολισμού και της ερευνητικής εργασίας, έκανε λόγο η νομικός σύμβουλος του ΔΑΣΤΑ ΕΜΠ Ευγενία Τζαννίνη, για να δοθεί η "απάντηση" από την Δρ. Πολυξένη Μπίστα, άλλοτε διευθύντρια Λυκείου, ότι "το Λύκειο έχει χάσει την αυτοτέλειά του, οι μαθητές του νοιάζονται μόνο για την εισαγωγή στο Πανεπιστήμιο κι όχι την απόκτηση της απαραίτητης γενικής μόρφωσης". Έτσι, όπως είπε, "κτίζονται γέφυρες μεταξύ σχολείου και Πανεπιστημίου (αναφερόμενη στο πιλοτικό



πρόγραμμα διασύνδεσης που υλοποιεί το ΕΜΠ), αλλά χρειάζεται να δημιουργηθούν και οι ...μόνιμες προσβάσεις προς αυτές". Στο εξωτερικό υπάρχει σταθερή διασύνδεση των λυκείων με τα ΑΕΙ με την οργάνωση "Open days", κατά τις οποίες μαθητές επισκέπτονται ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα, βλέπουν από κοντά τις εγκαταστάσεις, πληροφορούνται για το πρόγραμμα σπουδών και τις επαγγελματικές προοπτικές, υπογράμμισε ο πρόεδρος της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ Ιωάννης Γκόλιας, ενώ στη χώρα μας, μόλις τα τελευταία χρόνια, οργανώνονται από το ΕΜΠ σπορα-

δικές επισκέψεις μαθητών.

Λόγω της μεγάλης έλλξης που ασκεί το ΕΜΠ, τόνισε η αντιπρύτανης του Ιδρύματος Αντωνία Μοροπούλου, άρχισε με τη βοήθεια της Ε.Ε. να υλοποιείται ένα πιλοτικό πρόγραμμα διασύνδεσης, κατ' αρχή με τα πρότυπα σχολεία της χώρας.

Το βέβαιο είναι ότι χρειάζεται πολύς δρόμος και ακόμη περισσότερος κόπος για να φτάσουμε στο σημείο να επιλέγουν οι μαθητές τις κατάλληλες, με βάση τις δεξιότητές τους, Σχολές, που θα τους εξασφαλίσουν επαγγελματικό μέλλον και θα τους κάνουν ευτυχισμένους ανθρώπους.

→ Συνέχεια από τη σελ. 1

έχουν μπει στο στόχαστρο εκείνων που διαχειρίζονται τις τύχες της χώρας μας, για λόγους που συνδέονται, αντί με την ανάπτυξη και την πρόοδο της χώρας, με την παράδοσή της. Είναι, επίσης, προφανές ότι «η προσπάθεια, δια της χρονικής διολίσθησης, να επιβληθούν αναδρομικά οι υπέρογκες αυξήσεις στις ασφαλιστικές εισφορές, να κλείσει το ΤΕΕ δια της απώλειας των εσόδων του, να ακυρώσουν συστηματικά τους μηχανικούς και τον φορέα τους (αλλά και όλους τους επιστημονικούς φορείς της χώρας) όχι μόνο δεν θα κάμψει και δεν θα φημώσει τους εκπροσώπους τους, αλλά θα δυναμώσει τη φωνή στην αποκάλυψη της εξυπηρέτησης συμφερόντων και ξεπουλήματος της χώρας, παράλληλα και την προσπάθεια επιβολής θεσμικών προτάσεων και διαδικασιών, τις οποίες χρειάζεται η χώρα και η ελληνική κοινωνία για το ξεπέρασμα της κρίσης».

Προαναγγέλει, τέλος, ότι η αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών θα οδηγήσει το ΤΕΕ και τους μηχανικούς σε διαδικασίες στάσης πληρωμών και πρωτοβουλίες μαζικών δικαστικών προσφυγών. «Η κοινωνική αναληψία της κυβέρνησης θα αντιμετωπιστεί με τους αγώνες μας, τις προστάσεις μας και τη συνεπή στάση μας στην υπηρεσία του ελληνικού λαού, του κράτους δικαίου και των υγιών παραγωγικών δυναμε-ων» καταλήγει.

Συμμετοχή της ΟΣΕΤΕΕ στην πανελλαδική απεργία

Η ΟΣΕΤΕΕ ανακοίνωση ότι συμμετέχει στην Γενική Πανελλαδική Πανεργατική Απεργία ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ στις 20 Φεβρουαρίου 2013. Σε ανακοίνωση της Ομοσπονδίας τονίζει ότι η συμμετοχή τους στην απεργία γίνεται για να δοθεί μια ισχυρή απάντηση: Στην κατάργηση των συλλογικών συμβάσεων εργασίας, στην ισοπέδωση των ασφαλιστικών, υγειονομικών και προνοιακών παροχών με παράλληλη τεράστια αύξηση των εισφορών, στην τρομοκρατία της επιστράτευσης, την απειλή της κατάργησης της συλλογικής οργάνωσης, την αλματώδη αύξηση της ανεργίας, την απαξίωση και επιχειρούμενη εκποίηση των τεχνικών- κατασκευαστικών

ΔΕΚΟ, την εξαντλητική μείωση των μισθών των εργαζομένων και την απαξίωση του κόσμου της εργασίας. Η ΟΣΕΤΕΕ τονίζει ότι απαιτεί: Επανάληψη των μεγάλων τεχνικών έργων με όρους δημοσίου συμφέροντος και αναβαθμισμένο ρόλο των τεχνικών ΔΕΚΟ. Πραγματικές μεταρρυθμίσεις σε φορολογικό και αναπτυξιακό επίπεδο προς όφελος του λαού και της κοινωνίας. Τήρηση των διεθνών κανόνων και των συνταγματικών διατάξεων για την προστασία της εργασίας για διαπραγμάτευση και σύναψη συλλογικών συμβάσεων εργασίας. Την κάλυψη της ασφαλιστικής και υγειονομικής περίθαλψης εργαζομένων και ανέργων».

ΕΝΟΣ ΑΙΩΝΑ ΙΣΤΟΡΙΑ



Ένα από τα σημαντικότερα αξιοθέατα του κόσμου και οπωσδήποτε της Νέας Υόρκης, ο Grand Central Terminal, ο μεγαλύτερος σιδηροδρομικός σταθμός του κόσμου, ο οποίος βρίσκεται στην 42η Street και Park Avenue, στο κέντρο του Μανχάταν, συμπληρώσε τον προηγούμενο μήνα 100 χρόνια λειτουργίας.

Με το τεράστιο ρολόι, τεσσάρων όψεων, από γυαλί οπάλ, αξίας πάνω από 10 εκατομμύρια δολάρια, τις άψογες μαρμαρίνες σκάλες (όμοιες με εκείνες στην Όπερα του Παρισιού) και τους αστραφτερούς πολυελαίους με τους 35.000 λαμπτήρες ειδικά σχεδιασμένους και με χαμηλή κατανάλωση ενέργειας, ο Grand Central προσφέρει αίσθηση μεγαλείου και είναι ασφαλώς ο πιο αναγνωρίσιμος σταθμός στον κόσμο, αφού έχει ...πρωταγωνιστήσει σε πάρα πολλές ταινίες! Ο σταθμός κατασκευάστηκε σε μια έκταση 48 στρεμμάτων από την οικογένεια Vanderbilt, σύμβολο της οποίας είναι τα μικρά - πάντα γυαλισμένα - βελανίδια από ορείχαλκο που κοσμούν κάθε ρολόι και φωτιστικό στο κτίριο. Διαθέτει περισσότερες από 100 πλατφόρμες αναχώρησης συρμών, σε δυο επίπεδα, αλλά και το βαθύτερο υπόγειο στο Μανχάταν, μαζί με μερικά σημαντικά μουσικά της πόλης, όπως: μια κρυφή πλατφόρμα που συνέδεε το ξενοδοχείο Waldorf Astoria με το τεθωρακισμένο - βάρους 142 τόννων - προεδρικό τρένο, η οποία κατασκευάστηκε στη διάρκεια του Β' Παγκόσμιου Πολέμου για τον Franklin D. Roosevelt. Μυστικό, ως τα τέλη της δεκαετίας του 1980 (δεν υπήρχε καν στα σχέδια), ήταν και η περιοχή M42, ένα εκτεταμένο υπόγειο στο οποίο έφτανε κανείς μέσα από κάποια σπίτια της 42ης Οδού, όπου είχαν κατασκευαστεί περιστρεφόμενοι μη ανιχνεύσιμοι τοίχοι. Ήταν η "οδός" διαφυγής ή άφιξης για χιλιάδες στρατιώτες αν χρειάζονταν στη διάρκεια του Πολέμου. Παρόλα αυτά, το μυστικό εντόπισε το 1944 ένα ζευγάρι ναζί, αλλά η απόπειρα σαμποτάζ εξουδετερώθηκε από το FBI.

Το 1957, στην κεντρική αίθουσα του σταθμού φιλοξενήθηκε ένας πύραυλος "Ποσειδών" (ανοίχθηκε στην οροφή μια τρύπα ώστε να κατέβει στο χώρο), με σκοπό να αναπτερωθεί το πηικό της αμερικανικής Κοινής Γνώμης, καθώς οι σοβιετικοί, με τον "Σπούτνικ" είχαν τον προβάδισμα στην κούρσα του διαστήματος.

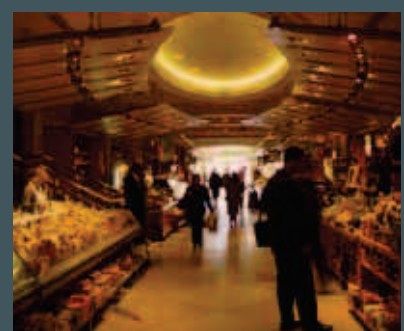
Το 1968, ο σταθμός είχε απαξιωθεί, καθώς οδικές και αεροπορικές μεταφορές κέρδισαν την πλειοψηφία των μετακινούμενων, και η ιδέα της κατεδάφισης δεν άργησε να έρθει, μόνο που συνάντησε την εντυπωσιακή αντίδραση του κόσμου, με συνέπεια το κτίριο χαρακτηρίστηκε διατηρητέο. Έκτοτε, ο σταθμός άρχισε να αλλάζει όψη.

Το 1990 έγινε το μεγαλύτερο "εργοστάσιο" ανακύκλωσης στις ΗΠΑ, όταν τοποθετήθηκαν ειδικοί κάδοι για τις εφημερίδες και την πρώτη ημέρα λειτουργίας τους συγκεντρώθηκαν πέντε τόνοι χαρτί!

Η ιδέα ανήκει στους The New York Times, που παρατήρησαν πως οι πωλήσεις τους μειώνονταν, επειδή οι επιβάτες, αντί να αγοράζουν εφημερίδα, έπαιρναν από τους κάδους τις πεταμένες εφημερίδες.

Από τα μέσα της δεκαετίας του '90 άρχισε και η σταδιακή ανακαίνισή του που διήρκεσε περίπου δώδεκα χρόνια. Τα φωτιστικά ξύθηκαν και γυαλίστηκαν αποκτώντας την προπολεμική λαμπρότητά τους. Τα παλιά λατομεία απ' όπου είχαν βγει τα μάρμαρα, ξανάνοιξαν για να εξασφαλιστούν όσα νέα χρειάζονταν. Τα έργα αποκατάστασης απαιτούν 160 εκατομμύρια δολάρια. Το 2000 εγκαταστάθηκαν και τα πρώτα καταστήματα. Σήμερα ο σταθμός φιλοξενεί 50 σπουδαία καταστήματα, 20 δημοφιλή εστιατόρια και 5 αίθουσες για δεξιώσεις.

Κάθε ημέρα περνούν απ' αυτόν περίπου 700.000 επιβάτες, απ' τους οποίους 10.000 ...ξεχνούν να βγάλουν εισιτήριο. Ίσως γιατί τους αποσπά τη σκέψη το θέαμα.





Δημοπρατούνται έργα 2,4 δισ. ευρώ το πρώτο τετράμηνο του 2013

Ανακοίνωσε ο Σταύρος Καλογιάννης σε συνέντευξη Τύπου

Νομοθετική πρωτοβουλία ετοιμάζει το υπουργείο Υποδομών, η οποία προωθεί το φιλικό διακανονισμό ως διαδικασία επίλυσης διαφορών στα συν-χρηματοδοτούμενα δημόσια έργα, σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Σταύρος Καλογιάννης, σε συνέντευξη Τύπου. Όπως είπε στόχος είναι να επιλύονται διαφορές οι οποίες καθυστερούν την εκτέλεση δημόσιων έργων. Ο κ. Καλογιάννης είπε ακόμη ότι το πρώτο τετράμηνο του 2013 αναμένεται είτε να δημοπρατηθούν είτε να συμβασιοποιηθούν έργα προϋπολογισμού 2,4 δισ. ευρώ. Σε ότι αφορά την ιδιωτικοποίηση της Εγνατίας Οδού, σύμφωνα με τον κ. Καλογιάννη, τον επόμενο μήνα κατά πάσα πιθανότητα θα αρχίσει η διαδικασία. Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό, «η κατάσταση που παραλάβαμε τον Ιούνιο του 2012 ήταν δραματική: οι οδικοί άξονες που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης ήταν σταματημένοι από τις αρχές του 2011, μεγάλα έργα όπως τμήματα του Μαλιακού και οι επεκτάσεις του Μετρό στην Αθήνα επίσης σταματημένα, ενώ οι απορροφήσεις του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» ήταν χαμηλές, στο 35% περίπου». Όπως είπε, έκτοτε πολλά θέματα έχουν προχωρήσει, τόσο σε θεσμικό επίπεδο όσο και σε επίπεδο έργων. Συγκεκριμένα, δημοπρατήθηκαν και συμβασιοποιήθηκαν ήδη έργα συνολικής αξίας μισού δισεκατομμυρίου ευρώ, κατανεμημένα ανά την Ελληνική επικράτεια. Ο υπουργός ανέφερε επιγραμματικά τους οδικούς άξονες Γούρνες - Χερσόνησος στην Κρήτη, Καλλονή-Σίγρι στην Λέσβο, την παράκαμψη Στυλίδας στον Μαλιακό που εκκρεμούσε για 18 μήνες, τον κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού Θεσσαλο-

νίκη - Νέα Μουδανιά - Ποτίδαια στην Μακεδονία, την αναβάθμιση των αεροδρομίων Θεσσαλονίκης, Πάρου και Χανίων, την διευθέτηση του ρέματος της Εσχατιάς στην Αττική και την επέκταση του τραμ προς Πειραιά, που αφορά στην επέκταση του υφιστάμενου τροχιοδρόμου από τη στάση «Νέο Φάληρο» προς το λιμάνι του Πειραιά, μήκους 5,4 χλμ και κατάληξη στο «ΣΕΦ». Είπε ακόμα ότι υλοποιούνται αντιπλημμυρικά έργα στον Έβρο, ολοκληρώνεται το έργο της ύδρευσης της Πάτρας από τους ποταμούς Πείρο και Παρραίο ενώ σημαντικά έργα είναι το Νέο Γενικό Νοσοκομείο Λευκάδας που αρχίζει να κατασκευάζεται, η ολοκλήρωση του Γενικού Νοσοκομείου Βόλου και τα 24 έργα του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων, που αφορούν σε εγκαταστάσεις νηπιαγωγείων, δημοτικών και γυμνασίων σχολείων, τόσο στην Αττική όσο και στην υπόλοιπη Ελλάδα, συνολικού προϋπολογισμού 78 εκατομμυρίων ευρώ. Όσον αφορά στις δημοπρατήσεις και συμβασιοποιήσεις για το επόμενο τετράμηνο έργων - προϋπολογισμού 2,4 δισεκατομμυρίων ευρώ - περιλαμβάνονται δύο μεγάλα σιδηροδρομικά έργα, τα τμήματα Ροδόδραφνη - Ρίο και Τιθορέα - Δομοκός, καθώς και η επέκταση του μετρό Θεσσαλονίκης. Επίσης προωθείται η δημοπρατήση της αναβάθμισης της παλαιάς Εθνικής Οδού στο τμήμα Ελευσίνα - Θήβα, ο οδικός άξονας Πάνορμο - Εξάντη στο Ρέθυμνο, η ολοκλήρωση της παράκαμψης Άρτας - Φιλιππιάδας, η

αποπεράτωση του φράγματος Τριανταφυλλιάς στη Φλώρινα και τα έργα ύδρευσης των Παζών.

Όσον αφορά στα συνεχιζόμενα έργα ο κ. Καλογιάννης ανέφερε τα εξής:

-ΜΕΤΡΟ Αθήνας:

- Η επέκταση του μετρό προς Ανθούπολη αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Απρίλιο του 2013.
- Η επέκταση προς Ελληνικό τον Ιούλιο του 2013 και η επέκταση προς Χαϊδάρη τον Σεπτέμβριο του 2013.
- Η επέκταση της γραμμής 3: Τμήμα Χαϊδάρη - Πειραιάς αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2017.
- Για την γραμμή 4, οι μελέτες της Α' Φάσης (Άλσος Βεΐκου-Ευαγγελισμός, 9 σταθμοί π/υ 900 εκ. €) βρίσκονται σε τελικό στάδιο.

-Κάθετοι άξονες Εγνατίας Οδού:

- Ο άξονας «Αποπεράτωση κάθετου άξονα Εγνατίας οδού: Θεσσαλονίκη (Δερβένι)-Σέρρες-Προμαχώνας» αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Μάιο του 2014.
- Ο «οδικός άξονας Φλώρινα - Νίκη» αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2014.
- Ο άξονας «Ιεροπηγή - Κρυσταλλοπηγή» αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Φεβρουάριο του 2015.
- Ο «Κάθετος άξονας Εγνατίας Οδού Αρδάνιο - Ορμένιο» αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2014.

Πάγωμα δόσεων για δύο χρόνια, η ρύθμιση για τα «κόκκινα» δάνεια

Εντός των επόμενων εβδομάδων, κι αφού πρώτα πάρει την έγκριση της ΤτΕ και φυσικά της τρόικας, θα κατατεθεί στη Βουλή η ρύθμιση για τη διευκόλυνση των οικογενειών που δεν μπορούν να πληρώσουν τις δόσεις των στεγαστικών δανείων.

Τα «κόκκινα» δάνεια έχουν φτάσει το 25% του συνόλου προκαλώντας φόβο στις τράπεζες. Σύμφωνα με τη ρύθμιση που προωθεί η κυβέρνηση, δικαίωμα να ενταχθούν σ' αυτήν θα έχουν μόνο όσοι πληρούν πέντε προϋποθέσεις.

- Να έχουν οικογενειακό εισόδημα έως 25.000 ευρώ.
 - Το εισόδημά τους να έχει υποστεί μείωση τουλάχιστον 35% τη διετία 2010 - 2012.
 - Να έχουν δάνειο για αγορά πρώτης κατοικίας.
 - Η αντικειμενική αξία της κύριας κατοικίας να μην υπερβαίνει τα 180.000 ευρώ.
 - Το δάνειο θα πρέπει να εξυπηρετείται κανονικά έως την υπαγωγή στη ρύθμιση διευκόλυνσης.
- Αν υπάρχουν όλες αυτές οι προϋποθέσεις θα δίνεται η δυνατότητα για «πάγωμα» των δόσεων επί δύο χρόνια και στην περίοδο αυτή θα καταβάλλονται μόνο τόκοι, με πολύ χαμηλό επιτόκιο 1,5%.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω Ολάντ

Σε ισχύ τίθενται την Τρίτη έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου της Αθήνας, λόγω της επίσημης επίσκεψης του Προέδρου της Γαλλικής Δημοκρατίας, Φρανσουά Ολάντ.

Ειδικότερα, από τις 11.30 το πρωί έως και τις 7 το βράδυ της Τρίτης, η κυκλοφορία θα διακόπτεται σε βασικούς οδικούς άξονες της Αθήνας και θα εκτρέπεται σε άλλους.

Παράλληλα, θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση των οχημάτων, ανάλογα με το πρόγραμμα των επισκέψεων. Η Τροχαία ζητά από τους οδηγούς να ακολουθούν τις υποδείξεις των ρυθμιστών τροχονόμων.

Πάνω από 800.000 οι εγγεγραμμένοι άνεργοι

Στους 829.787 ανήλθαν στον Ιανουάριο οι εγγεγραμμένοι άνεργοι στα μητρώα του ΟΑΕΔ. Ιδιαίτερη αίσθηση προκαλεί το γεγονός ότι το 64% από αυτούς να είναι ηλικίας 30-54 ετών. Παράλληλα, σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, χάθηκαν 17.507 θέσεις μισθωτής απασχόλησης. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΕΔ, από τους 829.787 εγγεγραμμένους άνεργους, 353.596 είναι άνδρες (ποσοστό 42,61%) και 476.191 είναι γυναίκες (ποσοστό 57,39%). Ο αριθμός αυτός παρουσιάζει αύξηση κατά 4,04% σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα. Στην ηλικιακή ομάδα από 30-54 ετών αναλογεί το 64% των εγγεγραμμένων ανέργων, στην ηλικιακή ομάδα κάτω των 30 αναλογεί το 25,66% και στην ηλικιακή ομάδα άνω των 55 ετών αναλογεί το 10,34%.



πρωτοσέλιδα



ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΤΡΙΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΕΡΓΟΥΣ- Προωθούν οι τρεις αρχηγοί και αναμένουν το «πράσινο φως» από τις Βρυξέλλες • **ΤΑ ΑΝΟΙΚΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ**- Τον Ιούνιο ο ενιαίος ακινήτων • Μέγαρο Μαξίμου- **ΨΗΦΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ Η ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΟΛΑΝΤ**.

ΤΑ ΝΕΑ: ΕΤΟΙΜΑΖΟΥΝ ΟΜΠΡΕΛΑ ΓΙΑ 400.000 ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ • Ο Ολάντ στην Αθήνα- **ΓΑΛΛΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ** • ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ: ΣΟΚ ΑΠΟ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΣΗΣ ΠΟΥ ΘΥΜΙΖΕ ΚΟΥ ΚΛΟΥΣ ΚΛΑΝ.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΤΥΠΙΑ: Έρευνα «Ε»: Συνδυασμός που σκοτώνει η υψηλή ανεργία και το χρέος- **ΜΑΣ ΚΑΤΑΝΤΗΣΑΝ ΤΖΙΜΠΟΥΤΙ ΚΑΙ ΡΟΥΑΝΤΑ** • Ο Ολάντ στην Αθήνα- **ΜΑΣ ΔΑΝΕΙΖΕΙ 2 ΦΡΕΓΑΤΕΣ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ** • ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΔΙΑΛΥΕΙ ΔΗΜΟΤΙΚΑ, ΓΥΜΝΑΣΙΑ, ΛΥΚΕΙΑ • Υπό την αίρεση της τρόικας- **ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΕΡΓΟΥΣ ΜΕ ΤΟ ΦΟΒΟ ΤΗΣ «ΕΚΡΗΣΗΣ»**.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Τι κρύβει το νέο μεσοπρόθεσμο για την Παιδεία- **ΑΥΞΗΣΗ ΩΡΑΡΙΟΥ ΓΙΑ ΔΑΣΚΑΛΟΥΣ, ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ** • ΠΟΥ ΠΑΝΕ ΟΙ 1.891 «ΥΠΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ» ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ • Σήμερα στην Αθήνα- **Ο ΟΛΑΝΤ ΦΕΡΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ, ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΚΑΙ... ΦΡΕΓΑΤΕΣ** • Αντώνης Σαμαράς- Κωνσταντίνος Μητσοτάκης: **ΕΔΩΣΑΝ ΤΑ ΧΕΡΙΑ 21 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ...**

ΕΘΝΟΣ: Έως 27 ώρες την εβδομάδα οι δάσκαλοι, έως 24 οι καθηγητές- **ΑΥΞΗΣΗ ΩΡΩΝ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥΣ** • Μήνυμα Ολάντ: **Η ΛΙΤΟΤΗΤΑ ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΟΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΛΥΣΗ**- Αποφασιστική η συμβολή του Γάλλου προέδρου για την άντληση κονδυλίων, που θα διοχετευτούν στην ανάπτυξη • Σύσκεψη: **Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΡΟΜΑΖΕΙ ΤΟΥΣ ΑΡΧΗΓΟΥΣ**.

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Κλίμα τρομοκρατίας και ποινικοποίηση των αγώνων επιδιώκει η κυβέρνηση- **ΣΚΟΥΡΙΕΣ ΕΜΦΥΛΙΟΥ** • Πόσο θα κοστίσει στη χώρα μας η στήριξη του Γάλλου προέδρου- **ΦΡΕΓΑΤΕΣ ΚΑΙ ΑΩΣ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΤΟΥ ΟΛΑΝΤ** • Οι τρεις αρχηγοί... δικαιώνουν τώρα τον Γ. Παπανδρέου- **ΕΝΑΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΣΠΙΤΙ** • Στοιχεία

Ιανουαρίου- **ΟΑΕΔ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1 ΕΚΑΤ. ΟΙ ΑΝΕΡΓΟΙ**.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ: Τρικομματική παράσταση με εξαγγελίες- φαντάσματα- **ΜΕΤΡΑ- ΚΟΡΟΪΔΙΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ** • Ρεκόρ φτώχειας και δυστυχίας- **1.000.000 ΟΙ ΑΝΕΡΓΟΙ ΤΟΥ ΟΑΕΔ**- Το 64% είναι ηλικίας 30 έως 54 ετών.

6 ΜΕΡΕΣ: Εξοντωτική η συρρίκνωση των εσόδων από την ανεργία και τις μαζικές συνταξιοδοτήσεις- **ΛΙΓΟΙ ΜΗΝΕΣ ΖΩΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ** • **Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΡΟΜΑΞΕ ΤΟΥΣ ΤΡΕΙΣ ΑΛΛΑ ΤΗΝ ΞΟΡΚΙΖΟΥΝ ΜΕ...** **ΑΣΠΙΡΙΝΕΣ** • Επίσκεψη στην Ελλάδα- **Ο ΟΛΑΝΤ ΔΙΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ, ΠΡΟΩΘΕΙ ΤΙΣ ΓΑΛΛΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ**.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Βροχή τα (επικοινωνιακά) αυτογκόλ από το οικονομικό επιτελείο- **ΝΕΑ ΓΚΑΦΑ ΜΕ ΤΑ ΧΡΕΗ**- Εκτός κλίματος ο υφυπουργός Μαυραγάνης (σε απάντηση σε ερώτηση στη Βουλή), «μιλάει» για μόνο λίγες δόσεις και επιμένει στις κατασχέσεις • **ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΣ ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ ΧΘΕΣ ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΑΡΧΗΓΟΙ**.

ΕΣΤΙΑ: ΕΜΠΡΑΚΤΗ ΣΤΗΡΙΞΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΛΑΝΤ- Το ταξίδι- αστραπή του Γάλλου Προέδρου.

Η ΑΥΓΗ: ΟΡΓΗ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΙΑ ΚΑΙ ΚΟΡΟΪΔΙΑ- Πάνω από 1.025.000 οι εγγεγραμμένοι άνεργοι, μόλις 224.600 λαμβάνουν επίδομα, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΕΔ! 67.000 θέσεις εργασίας χάνονται κάθε μήνα, με απολύσεις ή «αποχωρήσεις».

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: ΑΥΡΙΟ ΟΛΟΙ ΑΠΕΡΓΟΥΜΕ ΚΑΙ ΔΙΑΔΗΛΟΥΜΕ ΜΕ ΤΟ ΠΑΜΕ.

Η ΒΡΑΔΥΝΗ: Τι περιλαμβάνει το σχέδιο νόμου του ΥΠΕΚΑ- **ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ: ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΚΡΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ** • Τι συζητήσαν οι τρεις κυβερνητικοί εταίροι- **ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ ΑΓΡΟΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Οι δυο Αμερικανοί Πρόεδροι ήταν οι μοναδικοί που προσπάθησαν να πάρουν την εξουσία από τους τραπεζίτες και τη πλήρωσαν με τη ζωή τους- **ΕΒΡΑΙΟΜΑΣΟΝΟΙ ΔΟΛΟΦΟΝΗΣΑΝ ΛΙΝΚΟΛΝ ΚΑΙ ΚΕΝΕΝΤΙ!**



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Ετοιμάζεται νέο καθεστώς αποπληρωμής με περισσότερες δόσεις- **ΜΕΤ' ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ**- Σύγκυση από τις αντίθετες δηλώσεις • **ΜΗΝΥΜΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΘΑ ΦΕΡΕΙ Ο ΟΛΑΝΤ** • Πολιτικοί αρχηγοί: Η σύσκεψη των τριών αξιολόγησε ως κυρίαρχο πρόβλημα την ελλειπή απασχόληση- **ΔΙΑΚΟΜΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ** • Υπ. Ανάπτυξης: **ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΩΝ 2,4 ΔΙΣ. ΣΤΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ**.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Ρυθμίσεις για τα ληξιπρόθεσμα από το υπουργείο Οικονομικών- **«ΕΥΕΛΙΚΤΕΣ» ΔΟΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΧΡΕΩΝ** • Πρεμιέρα στο ταμπλό για τον νέο τραπεζικό όμιλο- **ΣΤΙΣ 27 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΟΙ ΝΕΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΤΕ** • **«ΘΑ ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»** • Αποφάσεις των "3" αρχηγών για την οικονομία και την κοινωνική συνοχή- **ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΓΙΑ ΔΑΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ**- Μέτρα στήριξης των ανέργων με μεταφορά κονδυλίων από το ΕΣΠΑ • Προσπάθεια για νέο "φρένο"- **ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΝΤΡΑΓΚΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩ**.

ΚΕΡΔΟΣ: Πολιτική στήριξη και προτάσεις για επενδύσεις από γαλλικές εταιρείες- **ΤΙ ΚΟΜΙΖΕΙ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ Ο ΟΛΑΝΤ**- Τι θα

συζητήσουν οι Γάλλοι επιχειρηματίες με τα μέλη του ΣΕΒ- Η ενέργεια και η ΔΕΠΑ, τα νερά και η ΕΥΑΘ, τα αεροδρόμια και οι δρόμοι • **Η ΙΣΟΤΙΜΙΑ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ**- **ΝΤΡΑΓΚΙ: ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ Η ΑΝΑΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩ** • Εντός της εβδομάδος συγκροτείται κοινή διοικητική επιτροπή- **ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΗΣ EUROBANK ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕ**- Σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου και έκδοση ομολογιακού η ΑΤΤΙΚΗΣ • Οι αποφάσεις των τριών αρχηγών- **ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ**- Προγραμματική συμφωνία με τις τράπεζες για τη χρηματοδότηση της αγοράς • **ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΞΙΑΣ 2,4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ**.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΑΝΑΣΑ 60 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ- Μέτρα για τη μείωση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας προωθούν άμεσα η κυβέρνηση και η ΔΕΗ • **ΕΞΙ ΑΝΟΙΚΤΑ ΜΕΤΩΠΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ** • **ΕΠΙΣΠΕΥΔΟΝΤΑΙ 81 ΕΡΓΑ 2,4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΜΗΝΟ** • **ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΕΤΙΚΕΤΑΣ** • **ΑΚΡΙΒΟ ΧΡΗΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΟΥ ΝΟΤΟΥ**- Στην Ελλάδα το επιτόκιο είναι τριπλάσιο σε σχέση με τη Γερμανία • **ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΤΕ ΜΕ ΤΗΝ EUROBANK**.

**ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΚΑΙ ΔΟΣΕΙΣ****► Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδα 4 | 19 /02/2013

Τελικά το υπουργείο Οικονομικών ετοιμάζει νέα βελτιωμένη ρύθμιση για τα ληξιπρόθεσμα χρέη με περισσότερες δόσεις από τις ισχύουσες, παρά τις περί του αντιθέτου αναφορές που περιείχε η γραπτή απάντηση στη Βουλή του υφυπουργού Οικονομικών, Γιώργου Μαυραγάνη, η οποία προκάλεσε αντιδράσεις και σύγχυση στους φορολογούμενους. Ταυτόχρονα, ο νέος γενικός γραμματέας Δημοσίων Εσόδων, Χάρης Θεοχάρης, προαναγγέλλει αλλαγές στο σύστημα ποινών των παραβατών του ΦΠΑ, ενώ παραδέχεται ότι το ΥΠΟΙΚ δεν έχει επαρκή κονδύλια για την κάλυψη των οδοιπορικών των φοροελεγκτών. «Η κυβέρνηση εξετάζει τεχνικές βελτιώσεις, ώστε το υφιστάμενο καθεστώς να γίνει πιο λειτουργικό και αποτελεσματικό και να ανταποκρίνεται αφενός στις πράγματι μεγάλες ανάγκες των φορολογουμένων και αφετέρου στην επίτευξη εύρυθμης εισπραξιμότητας των ληξιπρόθεσμων χρεών από πλευράς Δημοσίου», δήλωσε αργά χθες το απόγευμα ο κ. Μαυραγάνης. Νωρίτερα είχε γνωστοποιηθεί η γραπτή απάντηση του κ. Μαυραγάνη στην ερώτηση της αντιπροέδρου της Βουλής, Μαρίας Κόλλια-Τσαρουχά, για το θέμα των ληξιπρόθεσμων χρεών, στην οποία ο υφυπουργός απέκλειε το ενδεχόμενο να χορηγηθούν περισσότερες δόσεις για τις πληρωμές των ληξιπρόθεσμων χρεών, που, εκτός των άλλων, ερχόταν σε αντίθεση με τις επίσημες και ανεπίσημες διαβεβαιώσεις του υπουργείου Οικονομικών για επερχόμενη νέα ρύθμιση με πολλές δόσεις και με χαμηλή μηνιαία δόση. Πληροφορίες αναφέρουν ότι ήδη έχει ανοίξει δίαυλος επικοινωνίας με την τρόικα προκειμένου να ανάψει το «πράσινο φως» για τη νέα ρύθμιση και να αρχίσει η πληρωμή των χρεών προς το Δημόσιο, καθώς και η ροή εσόδων προς τα κρατικά ταμεία που έχει ανακοπεί, βασικά, λόγω οικονομικής αδυναμίας των φορολογουμένων. Σημειώνεται ότι εντός του 2012 τα ληξιπρόθεσμα χρέη αυξήθηκαν περίπου κατά 13 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα 8,3 δισ. ευρώ προέρχονται από χρέη νοικοκυριών και από αυτά πληρώθηκαν μόλις 1,4 δισ. ευρώ. Το στοιχείο αυτό αναδεικνύει το τεράστιο πρόβλημα που υπάρχει και στελέχη του ΥΠΟΚ το θεωρούν ικανό ώστε να κάμψη τις όποιες αντιρρήσεις της τρόικας, αφού κοινός στόχος είναι η αύξηση των δημοσίων εσόδων. Η ισχύουσα διευκόλυνση τμηματικής εξόφλησης ληξιπρόθεσμων οφειλών προβλέπει αρχικά έως 26 δόσεις. Στελέχη του ΥΠΟΚ έχουν ετοιμάσει σχέδιο (για το οποίο εκκρεμεί η έγκριση της τρόικας) για την αποπληρωμή των χρεών μέχρι και σε 100 δόσεις και με χαμηλό ύψος δόσης. Σύγχυση ως προς τις προθέσεις της κυβέρνησης να διευκολύνει τους οφειλέτες του Δημοσίου που αδυνατούν να αποπληρώσουν τους δόσεις τους προκάλεσε ο υφυπουργός Οικονομικών,

Γιώργος Μαυραγάνης, χαρακτηρίζοντας «μη σκόπιμη» την καθιέρωση περισσότερων δόσεων σε έγγραφο που διαβίβασε στη Βουλή. Ο υφυπουργός Οικονομικών, απαντώντας εγγράφως σε σχετική ερώτηση της βουλευτού των Ανεξάρτητων Ελλήνων, Μαρίας Κόλλια-Τσαρουχά, επιβεβαίωσε καταρχάς ότι το ΥΠΟΙΚ μελετά δυνατότητες αντιμετώπισης δυσλειτουργιών του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο. Στη συνέχεια, όμως, έθεσε σε αμφισβήτηση τα μέχρι τώρα δεδομένα υπογραμμίζοντας ότι το υπουργείο Οικονομικών-λαμβάνοντας υπόψη και τη διεθνή πρακτική- δεν θεωρεί σκόπιμη την πρόβλεψη μεγαλύτερου αριθμού δόσεων για την αποπληρωμή των οφειλών. Στήριξε, μάλιστα το σκεπτικό του στην ανάγκη καθιέρωσης, όπως σημείωσε, -ενός πάγιου και αποτελεσματικού συστήματος ρυθμίσεων- διευκολύνσεων και την εδραίωση μιας σύγχρονης αντίληψης φορολογικής συμμόρφωσης. Εν τω μεταξύ, απαντώντας, στο ερώτημα της βουλευτού σχετικά με τις δυνατότητες ελάφρυνσης των οφειλετών και των συνεπών φορολογουμένων, ο κ. Μαυραγάνης επεσήμανε ότι το συγκεκριμένο ζήτημα αποτελεί αντικείμενο προς εξέταση στο πλαίσιο της σχεδιαζόμενης φορολογικής μεταρρύθμισης. Υπογράμμισε, ωστόσο, ότι, με βάση το νόμο, ο προϊστάμενος της ΔΟΥ έχει υποχρέωση, σύμφωνα με το νόμο, να επιδιώξει την είσπραξη των ληξιπρόθεσμων χρεών προς το Δημόσιο «ανεξαρτήτως της προέλευσης αυτών». Πρόσθεσε δε ότι στο πλαίσιο αυτό είναι δυνατή η λήψη όλων των προβλεπόμενων αναγκαστικών μέτρων, ποινικά ή μη, και επεσήμανε ότι μεταξύ αυτών των μέτρων περιλαμβάνεται και «η επιβολή κατάσχεσης στα χέρια τρίτων, καθώς και των πιστωτικών ιδρυμάτων». Σύμφωνα πάντως με το άρθρο 31 του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων, επιτρέπεται η κατάσχεση επί 25% των απαιτήσεων από μισθούς, συντάξεις και πάσης φύσεως ασφαλιστικά βοηθήματα για τα χρέη προς το Δημόσιο, πρόσθεσε ο κ. Μαυραγάνης, αλλά διευκρίνισε ότι δεν επιτρέπεται η κατάσχεση μισθών, συντάξεων και βοηθημάτων που καταβάλλονται περιοδικά, εφόσον το συνολικό ποσό αυτών μηνιαίως είναι μικρότερο των 1.000 ευρώ. Στις περιπτώσεις δε που υπερβαίνει το ποσό αυτό, επιτρέπεται η κατάσχεση επί του 25% αυτών, το εναπομένον όμως ποσό δεν μπορεί να είναι κατώτερο των 1.000 ευρώ, εξήγησε ο κ. Μαυραγάνης.

ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΣΤΟ «ΔΙΠΛΟ ΧΑΡΑΤΣΙ» ΖΗΤΑ Ο ΣΑΤΕ
► ΗΜΕΡΗΣΙΑ | Σελίδα 6 | 19 /02/2013

Την κατάργηση της διπλής ασφάλισης των παλιών ασφαλισμένων μηχανικών - εργοληπτών (προ του 1993) ζητεί ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) από το υπουργείο Εργασίας με επιστολή στον υπουργό κ. Γ. Βρούτση. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΣΑΤΕ, πρόκειται για την υποχρεωτική καταβολή



διπλών (ή και τριπλών) ασφαλιστικών εισφορών, για τον ίδιο εργασιακό χρόνο, με τις οποίες επιβαρύνονται πολλοί ασφαλισμένοι του κλάδου. Όπως επισημαίνει ο ΣΑΤΕ στην επιστολή προς τον υπουργό, είναι σαφές ότι, πλέον, έχει δημιουργηθεί σοβαρότατη στρέβλωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και του υγιούς ανταγωνισμού, καθώς η ήδη προϋπάρχουσα άνιση μεταχείριση ασφαλισμένων επιδεινώνεται επικίνδυνα, καθώς οι «παλαιοί ασφαλισμένοι» επιβαρύνονται υπέρμετρα σε σχέση με τους «νέους», γεγονός που επηρεάζει αρνητικά τη θέση τους στην αγορά εργασίας, αλλά και επιδρά, κατά παράλογο τρόπο, στα κόστη επιχειρήσεων. Κοινός τόπος είναι ότι το ζήτημα της Ασφάλισης στη χώρα μας έχει φτάσει στα όρια του παραλογισμού, υπογραμμίζει ο ΣΑΤΕ, και καλεί τον υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας να άρει το βάρος της καταβολής διπλών εισφορών, και, μάλιστα, σε ασφαλιστικούς φορείς που, εκ των πραγμάτων (ηλικιακά), ποτέ δεν θα μπορέσουν να εξασφαλίσουν δεύτερη σύνταξη οι ασφαλισμένοι.

ΜΕΓΑΛΗ ΠΤΩΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

► **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδα 19 | 19/02/2013

Συνεχίστηκε και στις πόλεις της περιφέρειας η πτώση των τιμών των κατοικιών κατά τη διάρκεια του 2012, καθώς η ζήτηση παρέμεινε αναιμική, ως αποτέλεσμα της ύφεσης και της οικονομικής κρίσης. Αυτό αντικατοπτρίστηκε στη μεγάλη πτώση όχι μόνον των τιμών, αλλά και του αριθμού των μεταβιβάσεων. Στα συμπεράσματα αυτά κατέληξε το φετινό ετήσιο συνέδριο του Ελληνικού Ινστιτούτου Εκτιμητικής (ΕΛΙΕ), το οποίο πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη και επικείμενο να καταγράψει την πορεία της αγοράς ακινήτων σε μια σειρά περιοχών της χώρας. Αντίστοιχα, κοινή ήταν η αίσθηση μεταξύ των συμμετεχόντων εκτιμητών ότι η μείωση των τιμών των κατοικιών θα συνεχιστεί και κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους, καθώς η ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας και κυρίως η άνοδος της αγοραστικής δύναμης των πολιτών δεν προβλέπεται να πραγματοποιηθούν άμεσα. Στη Θεσσαλονίκη, η πτώση κατά το 2012 διαμορφώθηκε μεταξύ 7% και 18% ανάλογα με τη συνοικία και τα επιμέρους χαρακτηριστικά των κατοικιών. Σύμφωνα με την κ. Ειρήνη Αποστολίδου, στέλεχος της Εθνικής Τράπεζας, η αγορά πιθανώς να έχει προσεγγίσει το κατώτατο σημείο της, αλλά είναι πιθανό η πτωτική πορεία να συνεχιστεί και τα επόμενα δύο-τρία χρόνια. Ήδη, πάντως, από την αρχή της κρίσης, η πτώση των τιμών στη Θεσσαλονίκη ξεπερνάει το 30%. Στις υπόλοιπες πόλεις της Μακεδονίας, η πτώση των τιμών κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους κυμάνθηκε μεταξύ 15%-20%, όπως επισήμανε στην παρουσίασή της η πολιτικός μηχανικός κ. Βενετία Σιργούδη. Από την αρχή της κρίσης, η κάμψη

των τιμών των κατοικιών ξεπερνάει το 40%, ανάλογα με την πόλη και τα επιμέρους χαρακτηριστικά της, αν και τη μεγαλύτερη μείωση έχουν καταγράψει τα νεόδμητα διαμερίσματα. Στις μικρότερες πόλεις, όπως η Πτολεμαΐδα, το Κιλκίς, η Φλώρινα, οι Σέρρες και η Δράμα, τα νεόδμητα διαμερίσματα ξεκινούν από 800 ευρώ/τ.μ. και αγγίζουν έως και τα 1.200 ευρώ/τ.μ. Στις μεγαλύτερες πόλεις, οι τιμές είναι υψηλότερες. Για παράδειγμα, σε Κοζάνη, Καβάλα και Βέροια, οι τιμές των νεόδμητων αγγίζουν ακόμα και τα 1.700 ευρώ/τ.μ. στα ακριβότερα σημεία. Στα Ιωάννινα, όπως ανέφερε η κ. Μαριάννα Γκόγκου, αρχιτέκτονας μηχανικός και μέλος του ΕΛΙΕ, η μέση μείωση των τιμών από την αρχή της κρίσης αγγίζει το 25%, ενώ στα παλιότερα ακίνητα η πτώση κυμαίνεται από 25% έως 35%. Η μικρότερη μείωση των τιμών καταγράφεται στο ιστορικό κέντρο της πόλης, όπου δεν έχει ξεπεράσει το 15%, με αποτέλεσμα οι τιμές να παραμένουν σε σχετικά υψηλά επίπεδα, αγγίζοντας ακόμα και τα 3.000 ευρώ/τ.μ., σχεδόν διπλάσια απ' ό,τι στα υπόλοιπα σημεία της πόλης. Στην Θεσσαλία, στις κατοικίες μεγαλύτερα ηλικίας, ο μέσος όρος της πτώσης των τιμών κατά την περίοδο 2008-2012 διαμορφώθηκε σε 14%, ενώ στα νεόδμητα ακίνητα η μέση κάμψη διαμορφώνεται σε 12%. Στο συμπέρασμα αυτό καταλήγει έρευνα της Διεύθυνσης Εκτιμήσεων Βόρειας Ελλάδας της Eurobank Property Services. Σύμφωνα με την κ. Μαριάννα Σφουγγαρη, στη Λάρισα η πτώση των τιμών έχει αγγίξει ακόμα και το 25% σε ορισμένες περιπτώσεις, ενώ στον Βόλο, η μείωση ξεκινάει από 12% και ανέρχεται έως και το 33% (ανάλογα με τη συνοικία). Μικρότερες είναι οι μειώσεις των τιμών στα Τρίκαλα (από 9% έως 15%) και στην Καρδίτσα (από 9% έως 18%).

ΣΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ Η ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

► **Η ΑΥΓΗ** | Σελίδα 8 | 19/02/2013

Στην πύλη του Πολυτεχνείου, στις 11 το πρωί, καλεί σε προσυγκέντρωση τους μηχανικούς του Δημοσίου η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων (ΕΜΔΥΔΑΣ). Στο κάλεσμα της επισημαίνει: «Δίνουμε την πρώτη μαζική και δυναμική απάντηση αντίστασης των εργαζομένων για το 2013, στη σκληρή, βάρβαρη και αυταρχική πολιτική της κυβέρνησης και των μνημονιακών εταίρων της, με στόχο την ανατροπή αυτής της πολιτικής, που καταδικάζει τη χώρα και τη συντριπτική πλειοψηφία της κοινωνίας». Στο ίδιο σημείο, την ίδια ώρα, καλεί και ο σύλλογος υπαλλήλων ΥΠΕΧΩΔΕ-ΝΠΔΔ.