

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 440

25 | 06 | 2013

ΣΗΜΕΡΑ

Για «ανθρωποθυσία» των νέων Ελλήνων επιστημόνων λόγω της λιτότητας έγραψε η βρετανική εφημερίδα Guardian, επισημαίνοντας πως η ελληνική κυβέρνηση, εδώ και τέσσερα χρόνια, έχει αφήσει απλήρωτους 750 νεοεκλεγέντες λέκτορες πανεπιστημίου.

Συνέπεια αυτής της στάσης αδιαφορίας απέναντι στους νέους επιστήμονες, είναι το μεγάλο κύμα φυγής νέων Ελλήνων επιστημόνων προς το εξωτερικό, υπογραμμίζεται στο δημοσίευμα. Με την ανεργία μεταξύ των πτυχιούχων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, να φτάνει στο 56,5%, ήδη 130.000 Έλληνες επιστήμονες εργάζονται στο εξωτερικό, σε χώρες όπως οι ΗΠΑ, ο Καναδάς και η Αυστραλία, αναφέρεται στο δημοσίευμα. Και προστίθεται: «Το να μιλάει κανείς για επιστημονική έρευνα μέσα σε ένα τέτοιο οικονομικό σκηνικό, ίσως μοιάζει πολυτέλεια, όμως, ενάντια σε όλες τις πιθανότητες, η συνεισφορά των Ελλήνων επιστημόνων στην κορυφαία επιστημονική αρθρογραφία καταλαμβάνει την 13η θέση στον κόσμο, πάνω από τον Καναδά, την Ιταλία και την Γαλλία. Επιπλέον, για κάθε ευρώ που επενδύεται, η ελληνική ερευνητική κοινότητα παράγει τρία», τονίζει η βρετανική εφημερίδα, η οποία αναρωτιέται: «πώς στο καλό το καταφέρνει αυτό η Ελλάδα».

Ειδικότερα ως προς τους αδιόριστους λέκτορες σημειώνεται ότι «αυτοί οι επιστήμονες, όλοι κάτοχοι διδακτορικών τίτλων με σημαντικά ακαδημαϊκά και ερευνητικά διαπιστευτήρια (πολλοί από τους οποίους και με χρόνια εμπειρίας στο εξωτερικό), αξιολογήθηκαν κατά τη διάρκεια μιας μακράς και απαιτητικής διαδικασίας και εξέγισαν ώστε να υπηρετήσουν ως μέλη ΔΕΠ. Αντί γι' αυτό όμως παραμένουν ακόμη στη "λίστα αναμονής"».

Της πλήρους ένδειας, που ισοδυναμεί με κοινωνικό αποκλεισμό, θα προσθέσουμε εμείς.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

Δραματικές προβλέψεις για ύφεση και ανεργία

Το Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ), προβλέπει νέα αύξηση της ανεργίας, ενώ «κρούει τον κώδωνα του κινδύνου», για την ύφεση Συγκεκριμένα, η ύφεση θα είναι της τάξης του 4,09% και η ανεργία θα εκτιναχθεί στο 30% το 2014. Το ποσοστό της ανεργίας για το τρέχον έτος θα κυμανθεί γύρω από το 28%» αναφέρεται στην έκθεση και σημειώνεται ότι «πρόκειται για μια ιδιαίτερα δυσάρεστη εξέλιξη, η οποία όμως είναι και αναπόφευκτη, δεδομένης της συνεχιζόμενης μείωσης που παρατηρείται στην οικονομική δραστηριότητα», σημειώνει το ΚΕΠΕ.

ΣΗΜΕΡΑ Η ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥΑνασχηματισμός
με πολλές εκπλήξεις

Η διατήρηση του οικονομικού επιτελείου της κυβέρνησης, με επικεφαλής υπουργό Οικονομικών τον Γ. Στουρνάρα, η διάσπαση του «υπερυπουργείου» ΑΝΥΠΟ-ΜΕΔΙ, το οποίο διατρεί ο Κ. Χατζηδάκης ως υπουργός Ανάπτυξης, ενώ τους κρίσιμους τομείς των Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναλαμβάνει ως υπουργός ο Μιχ. Χρυσόχοϊδης, όπως επίσης η τοποθέτηση του Γ. Μανιάτη στην κορυφή του ΥΠΕΚΑ είναι ορισμένα από τα βασικά χαρακτηριστικά στους τομείς των οικονομικών και παραγωγικών υπουργείων, που φέρνει το νέο κυβερνητικό σχήμα, όπως ανακοινώθηκε χθες το βράδυ, αποτελούμενο από στελέχη της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης αναλαμβάνει το υπουργείο της Διοικητικής Μεταρρύθμισης, με ανοιχτό το θέμα των απολύσεων δημοσίων υπαλλήλων, ενώ δύσκολο θα είναι το έργο του Άδωνη Γεωργιάδη ο οποίος αναλαμβάνει το υπουργείο Υγείας και καλείται να βρει

λύσεις σε σχέση με τη «μαύρη τρύπα» του ΕΟΠΥΥ. Η Σοφία Βούλτεψη δεν αποδέχθηκε τη θέση υφυπουργού Υγείας, λίγη ώρα μετά την επίσημη ανακοίνωση του ανασχηματισμού. Τη θέση θα καλύψει η βουλευτής ΝΔ κ. Μακρή.

Κομβικός και ο ρόλος του υφυπουργού για την ΕΡΤ, όπου αναλαμβάνει ο δημοσιογράφος Παντελής Καψής. Η νέα κυβέρνηση αποτελείται από 42 μέλη μαζί με τον πρωθυπουργό. Έντεκα πρότείνει το ΠΑΣΟΚ και τους 30 κυβερνητικούς αξιωματούχους ο Αντ. Σαμαράς. Διαμορφώνεται συσχετισμός 1 ΠΑΣΟΚ προς 3 από τη Νέα Δημοκρατία. Τη θέση του υπουργού Εσωτερικών αναλαμβάνει ο δημοσιογράφος Γ. Μιχελάκης ενώ στο υπουργείο Δικαιοσύνης και με το καυτό ζήτημα του αντιρατσιστικού νόμου πάει ο Χαρ. Αθανασίου. Αξίζει να σημειωθεί ότι σε 9 υπουργεία υπάρχει «συγκatoίκηση» στελεχών της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.

Σήμερα Τρίτη στις 12.30 θα γίνει η ορκωμοσία της νέας κυβέρνησης και θα ακολουθήσει συνεδρίαση του νέου υπουργικού συμβουλίου.

Η σύνθεση της κυβέρνησης στη σελ. 5

Ημερίδες Διαβούλευσης: “Θάλασσα & Κοινωνία”

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε), συμμετέχοντας ενεργά στο Ευρωπαϊκό πρόγραμμα Sea For Society (SFS) διοργανώνει Ημερίδες Διαβούλευσης για Νέους Πολίτες, σχετικά με τις προκλήσεις που σχετίζονται με τη θάλασσα και τα αγαθά που προσφέρει στην κοινωνία, στις 2 και 4 Ιουλίου 2013, στο Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών στην Ανάβυσσο. Η συμμετοχή στην ημερίδα είναι ανοιχτή σε νέους ηλικίας 18-28 χρονών. Κύριος στόχος του προγράμματος SFS, στο οποίο συμμετέχουν 9 χώρες από όλη την Ευρώπη, είναι να δημιουργήσει τις κατάλληλες συνθήκες για δημόσιο διάλογο και συνεργασία ανάμεσα στα ενδιαφερόμενα μέρη, τους απλούς πολίτες και τους νέους, για να εντοπιστούν οι κοινωνικές προκλήσεις που προκύπτουν στα παράκτια και θαλάσσια οικοσυστήματα, σε σχέση με τα αγαθά που αυτά προσφέρουν στην κοινωνία. Δηλώσεις συμμετοχής, στο email: mparaph@hcmr.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

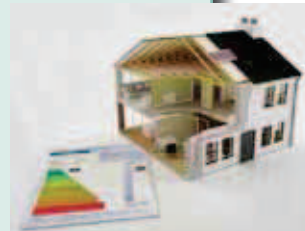
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
26 Ιουνίου 2013	ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ: “Γεωλογική Αποθήκευση του CO ₂ : Επιστημονική γνώση - Παρούσα κατάσταση - Προοπτικές” ΑΧΑΡΝΑΙ	Εθνικό Κέντρο Βιώσιμης και Αειφόρου Ανάπτυξης-Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών και Μελετών
1 Ιουλίου 2013	ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Μετρό Θεσσαλονίκης: Πορεία υλοποίησης και Προοπτικές». ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών
5-7 Ιουλίου 2013	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Οι Δρόμοι του Καπνού: Μεταφορά τεχνολογίας από τη Βιέννη στην Καβάλα στις αρχές του 20ου αιώνα» ΚΑΒΑΛΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Δήμος Καβάλας

Διεθνές συνέδριο περιβάλλοντος

Το 4ο Διεθνές Συνέδριο στη Διαχείριση, τη Μηχανική, το Σχεδιασμό και την Οικονομική του Περιβάλλοντος, διεξάγεται αυτές τις μέρες στη Μύκονο (και ως τις 28 Ιουνίου 2013). Διοργανωτές του συνεδρίου είναι το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, η Διεθνής επιστημονική μη κυβερνητική οργάνωση SECOTOX, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ο Τομέας Βιομηχανικής Διοίκησης και Επιχειρησιακής Έρευνας της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ, το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ και το Τμήμα Τεχνολογίας Τροφίμων του ΤΕΙ Θεσσαλονίκης.

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ

Συνέδριο με θέμα «Building Energy: Be green, spend less - Παραγωγή, διαχείριση, εξοικονόμηση & πολιτική ενέργειας στα κτίρια» διοργανώνει την Παρασκευή, 28 Ιουνίου το Ελληνικό Συμβούλιο Πράσινων Κτιρίων (Greek Green Building Council) με την ευκαιρία της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Διατήρησης Ενέργειας. Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου θα συζητηθούν θέματα γύρω από την πολιτική, παραγωγή, διαχείριση και εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια, με έμφαση στην προστασία του περιβάλλοντος και τη διατήρηση υψηλού επιπέδου διαβίωσης, τις διατηρήσιμες πρακτικές δόμησης και τη βιώσιμη ανάπτυξη γενικότερα.



Η πρόκληση της “έξυπνης εξειδίκευσης”

Το Ινστιτούτο Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης Μελών Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Ι.ΕΚ.Ε.Μ. - Τ.Ε.Ε.) αξιοποιώντας την εθελοντική προσφορά εργασίας μελών του Τ.Ε.Ε., του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και άλλων διακεκριμένων Πανεπιστημιακών δασκάλων και ερευνητών καθώς και μελών διεπιστημονικών κοινοτήτων, όπως του Συνδέσμου Ελλήνων Περιφερειολόγων, διοργανώνει σειρά συναντήσεων - διαλόγων με στόχο όχι μόνο την παρουσίαση σκέψεων για τα αίτια της σημερινής δεινής οικονομικής κατάστασης, αλλά κυρίως την αναζήτηση λύσεων διεξόδου από το τέλμα μέσα από γνώση και εμπειρία. Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζει δεύτερη ειδική εκδήλωση με θέμα: «Η πρόκληση της “έξυπνης εξειδίκευσης”»: Ευκαιρία ή απειλή για την Ελλάδα της Περιφέρειας της Ευρώπης;». την Τετάρτη 17 Ιουλίου, ώρα 18:30, στο Αμφιθέατρο ΤΕΕ (Νίκης 4, Σύνταγμα, 1ος όροφος). Ομιλητής θα είναι ο Νίκος Κομνηνός - καθηγητής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση,

«ενόψει της κατάρτισης του Συμφώνου Εταιρικής Σχέσης (ΣΕΣ), του επόμενου ΕΣΠΑ δηλαδή, διαβάζουμε ότι κεντρικός προγραμματικός στόχος για το 2020 είναι: «Η συμβολή στην αναγέννηση της ελληνικής οικονομίας και στην έξοδο από την κρίση με ανάταξη και αναβάθμιση του παραγωγικού και κοινωνικού ιστού της χώρας και των περιφερειών της, έχοντας ως αιχμή την έξυπνη εξειδίκευση και γνώμονα τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης, τη συμβολή στην αναβάθμιση του επιπέδου διαβίωσης των πολιτών και στην ενίσχυση της τρωθείσας κοινωνικής συνοχής με έμφαση στη δημιουργία και διατήρηση βιώσιμων θέσεων απασχόλησης», ενώ παράλληλα ό όρος “έξυπνη εξειδίκευση” αναφέρεται όλο και πιο συχνά στα Αναπτυξιακά Συνέδρια, που έλαβαν ή λαμβάνουν χώρα σε όλη την Ελλάδα». Κρίνοντας ότι ο όρος αυτός και ειδικότερα η στρατηγική και οι μέθοδοι υλοποίησής του χρειάζονται ανάλυση, το Ι.ΕΚ.Ε.Μ. - Τ.Ε.Ε. διοργανώνει την παραπάνω εκδήλωση. Πληροφορίες: <http://goo.gl/SM0e8>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Έσβησε αρχιτέκτονας στο προαύλιο της ΕΡΤ

Την τελευταία του πνοή από ανακοπή καρδιάς, στο προαύλιο της ΕΡΤ άφησε ξημερώματα του Σαββάτου ένας 62χρονος άνδρας. Ο άτυχος άνδρας ήταν αρχιτέκτονας και συμπαραστεκόταν καθημερινά στους εργαζόμενους από την πρώτη στιγμή που ανακοινώθηκε το κλείσιμο της ΕΡΤ.

Οι εθελοντές διασώστες έσπευσαν να δώσουν τις πρώτες βοήθειες στον 62χρονο, με μαλάξεις, τεχνητές αναπνοές και ένα φορητό μηχάνημα καρδιοαναπνευστικής ανάνηψης, ενώ ο άνδρας διακομίστηκε με ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ στο ΚΑΤ, συνοδεία των γιατρών της ΕΡΤ, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατος του.

Η αμυντική βιομηχανία στο στόχαστρο

Επόμενος στόχος ΕΑΒ, ΕΛΒΟ, ΕΑΣ για συγχωνεύσεις και απολύσεις

Τον επόμενο οργανισμό από τον οποίο θα προκύψουν απολύσεις δημοσίων υπαλλήλων, αναζητά η κυβέρνηση. Σύμφωνα με την Ημερησία, στο «μικροσκοπίο» της κυβέρνησης έχουν ήδη μπει οι αμυντικές βιομηχανίες.

Οι εισηγήσεις κάνουν λόγο για κλείσιμο της εταιρείας Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα, αλλά και αναδιοργάνωση της ΕΑΒ με πιθανή απορρόφηση και της ΕΛΒΟ.

Συνολικά στις αμυντικές βιομηχανίες απασχολούνται 2.650 εργαζόμενοι (1.350 στην ΕΑΒ, 950 στα ΕΑΣ και 350 στην ΕΛΒΟ). Το ενδεχόμενο «λουκέτο» στα ΕΑΣ, αλλά και μία γενναία αναδιάρθρωση στις άλλες δύο επιχειρήσεις, θεωρείται βέβαιο ότι θα οδηγήσει σε μεγάλο αριθμό απολύσεων (κυρίως από υπαλλήλους διοικητικούς), αλλά ταυτόχρονα και σε σημαντικό περιορισμό κόστους λειτουργίας.

Αξίζει να σημειωθεί ότι έχει ήδη ζητηθεί από την ΕΕ έλεγχος για τις κρατικές χρηματοδοτήσεις στα ΕΑΣ. Με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου στην οποία στηρίχθηκε και η απόφαση για το κλείσιμο της ΕΡΤ ανοίγει ο δρόμος και για άλλες καταργήσεις φορέων και απολύσεις, με τα Νομικά Πρόσωπα και τις επιχειρήσεις των δήμων να βρίσκονται στην πρώτη γραμμή. Στο εξής θα ανήκει αποκλειστικά στη διακριτική ευχέρεια των συναρμοδίων υπουργών η απόφαση για την κατάργηση ή τη συγχώνευση των οργανισμών που εποπτεύουν. Άλλωστε, στελέχη της Αυτοδιοίκησης έχουν κατ' επανάληψιν εκφράσει φόβους ότι προγράμματα όπως το Βοήθεια στο Σπίτι ή τα Κέντρα Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών (ΚΔΑΠ) μπορεί στο μέλλον να ασκούνται από ιδιώτες, με αποτέλεσμα οι απασχολούμενοι σε αυτά να δουν την πόρτα της εξόδου από το Δημόσιο. Υπενθυμίζεται πως ήδη υπάρχει πρόβλεψη για δυνατότητα άσκησης των υπηρεσιών αυτών μέσω κοινωνικών συνεταιριστικών επιχειρήσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, όπως σημειώνουν, υπηρεσίες των δήμων που αφορούν τον πολιτισμό, τον αθλητισμό, τους παιδικούς σταθμούς, τα ΚΑΠΗ, αλλά και τις προνοιακές δομές, θα μπορούσαν δυνητικά να ασκηθούν από ιδιώτες.



Αρκεί να αναφερθεί ότι σε αυτές τις δομές απασχολούνται περί τους 7.000 εργαζόμενους.

Στους δήμους, εξάλλου, παρατηρείται και ένας μεγάλος αριθμός συμβάσεων εργαζομένων οι οποίοι παραμένουν στη θέση τους με προσωρινές διαταγές.

Μετά το θόρυβο και τις ενδοκυβερνητικές τριβές που προκάλεσε το θέμα, οριστική «λύση» αναμένεται να επέλθει με τη ρύθμιση του υπουργείου Δικαιοσύνης, το οποίο θέτει «σφιχτές» προθεσμίες για την εκδίκαση των υποθέσεων, κάτι που επί της ουσίας θα καθαρίσει το τοπίο βγάζοντας οριστικά εκτός Δημοσίου εκείνους των οποίων οι υποθέσεις θα τελεσιδικήσουν.

Απόφαση ΣτΕ για το «κούρεμα» των ομολόγων του δημοσίου

«Συνταγματικό και νόμιμο», κρίθηκε, σύμφωνα με πληροφορίες, που δημοσίευσε το ΑΠΕ, από την Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας σε διάσκεψη, κεκλεισμένων των θυρών, το «κούρεμα» (PSI) των ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου που έγινε τον Μάρτιο του 2012. Η δημοσίευση της σχετικής απόφασης αναμένεται με την έναρξη του νέου δικαστικού έτους (17 Σεπτεμβρίου 2013). Στο Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο έχουν προσφύγει πλέον των επτά χιλιάδων ομολογιούχων (φυσικών προσώπων, ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ, Εμπορικό και Βιομηχανικό Επι-

μελητήριο, Εθνικός Οργανισμός Φαρμάκων, ΕΔΟΕΑΠ, φαρμακευτικών εταιρειών, ΤΕΙ Καβάλας, κλπ). Όλοι στρέφονται κατά του «κουρέματος» των ομολόγων που κατείχαν, αξίας δεκάδων δισεκατομμυρίων ευρώ, χωρίς ωστόσο να μπορεί να υπολογιστεί το ακριβές ποσό. Οι προσφεύγοντες στρέφονται κατά των πράξεων του υπουργικού συμβουλίου (5 και 10/2012), των αποφάσεων του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος και του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών με τις οποίες υλοποιήθηκε το PSI.

SALON DU BOURGET 2013



Με παραγγελίες πάνω από 100 δισεκατομμύρια δολάρια έκλεισε τις «πύλες» του το ετήσιο Air Show στο αεροδρόμιο La Bourget του Παρισιού, το 50° «σαλόνι» της διεθνούς αεροναυπηγικής, στο οποίο έκαναν εντυπωσιακή εμφάνιση τα αυτόνομα αεροσκάφη drone, αλλά και πύραυλοι. Φυσικά οι παραγγελίες (ή και προθέσεις παραγγελιών), αντιπροσωπεύουν τα πολιτικά επιβατηγά αεροσκάφη (για τα στρατιωτικά αλλού κλείνονται οι παραγγελίες) και τιμές «καταλόγου», ενώ στην πράξη, ανάλογα τον αγοραστή, το ύψος της παραγγελίας και τον τρόπο πληρωμής, είναι γνωστό ότι δίνονται εκπτώσεις που κυμαίνονται από 20 ως και 45%.

Πάντως, από εμπορική άποψη, η εφετεινή έκθεση θεωρείται εξίσου επιτυχημένη με την αντίστοιχη του 2011, οπότε οι παραγγελίες έφτασαν στο ίδιο ύψος. Όσο για τη «μερίδα του λεόντος» για ακόμη μια φορά έλαβαν η Airbus και η Boeing, με ελαφρό προβάδισμα της ευρωπαϊκής εταιρείας, έναντι της αμερικανικής, με δυο δισεκατομμύρια δολάρια (ή 5% του συνολικού ύψους) περισσότερες παραγγελίες.

Αν και οι δυο αυτές εταιρείες πρόβαλαν ιδιαίτερα τα νέα μεγαθήριά τους A380 και B787-10, οι παραγγελίες και προθέσεις παραγγελιών στην πλειοψηφία τους αφορούν τους παλιότερους τύπου A320 και B737, φυσικά στις νέες βελτιωμένες εκδόσεις τους. Στις τέσσερις ημέρες που η έκθεση ήταν προσβάσιμη για εμπόρους και ενδιαφερόμενες εταιρείες (το Σαββατοκύριακο ήταν ανοικτή για το κοινό), σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοινώθηκαν η Airbus εξασφάλισε 241 παραγγελίες, αξίας 39,3 δισ. δολαρίων και προθέσεις αγοράς για άλλα 466 αεροσκάφη αξίας 68,7 δισ. δολαρίων, ενώ η Boeing, 302 συμβόλαια που αντιπροσωπεύουν 38 δισ. δολάρια και προθέσεις αγοράς για άλλα 442 αεροσκάφη, αξίας 66,4 δισ. δολαρίων. Εντυπωσιακή, από άποψη παραγγελιών, ήταν και η εμφάνιση των ATR, καθώς και των βραζιλιάνικων Embraer, που παγώνουν τη θέση τους ως ηγέτες της περιφερειακής πολιτικής αεροπορίας, ενώ η канаδική Bombardier, κράτησε ένα καλό μερίδιο αγοράς στα ιδιωτικά jet. Σε ότι αφορά την Airbus και τα αεροσκάφη μεγάλων αποστάσεων – A380 και A350 – τη διαφορά έκαναν οι μαζικές παραγγελίες και προβλέψεις μελλοντικής αγοράς από την κοινοπραξία Air France-KLM και Singapore Airlines, που ανέβασαν τον αριθμό των συνολικών παραγγελιών στις 678 (έναντι 613 πριν την έκθεση). Όσο για το Dreamliner 787-10 της Boeing, στην πρώτη εμφάνισή του απέσπασε συνολικά 102 παραγγελίες και προθέσεις μελλοντικής αγοράς. Καλή «ένεση» για την αμερικανική αεροναυπηγική εταιρεία αποτέλεσε και η επιβεβαίωση αγοράς 75 αεροσκαφών 737-800 (μεσαίων αποστάσεων) από την Ryanair.





Η σύνθεση της νέας δικομματικής κυβέρνησης ΝΔ, ΠΑΣΟΚ

Το νέο κυβερνητικό σχήμα ανακοίνωσε στις 9 το βράδυ της Δευτέρας ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, Σίμος Κεδίκογλου. Αναλυτικά η πλήρης σύνθεση της νέας κυβέρνησης έχει ως εξής:

Πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς

Αντιπρόεδρος και υπουργός Εξωτερικών
Ευάγγελος Βενιζέλος

Υφυπουργός Δημήτρης Κούρκουλας

Υφυπουργός Άκης Γεροντόπουλος

Υπουργός Οικονομικών Γιάννης Στουρνάρας

Αναπληρωτής Χρήστος Σταϊκούρας

Υφυπουργός Γιώργος Μαυραγάνης

Υπουργός Διοικητικής Μεταρρύθμισης

Κυριάκος Μητσοτάκης

Αναπληρώτρια Υπουργός

Εύη Χριστοφιλοπούλου

Υπουργός Εσωτερικών Γιάννης Μιχελάκης

Αναπληρωτής Λεωνίδας Γρηγοράκος

Υπουργός Εθνικής Άμυνας

Δημήτρης Αβραμόπουλος

Αναπληρώτρια υπουργός Φώφη Γεννηματά

Υφυπουργός Αθανάσιος Δαβάκης

Υπουργός Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Κωστής Χατζηδάκης

Υφυπουργός Αθανάσιος Σκορδάς

Υφυπουργός Νότης Μηταράκης

Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Μιχάλης Χρυσόχοϊδης

Υφυπουργός Μιχάλης Παπαδόπουλος

Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και

Κλιματικής Αλλαγής Γιάννης Μανιάτης

Αναπληρωτής υπουργός Σταύρος Καλαφάτης

Υφυπουργός Ασημάκης Παπαγεωργίου

Υπουργός Παιδείας

Κωνσταντίνος Αρβανιτόπουλος

Υφυπουργός Κώστας Γκιουλέκας

Υφυπουργός Συμεών Κεδίκογλου

Υπουργός Πολιτισμού

Πάνος Παναγιωτόπουλος

Υφυπουργός Αθλητισμού Γιάννης Ανδριανός

Υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσης

Υφυπουργός Βασίλης Κεγκέρογλου

Υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης

Υφυπουργός Αντώνης Μπέζας

Υφυπουργός Ζέτα Μακρή

(Σοφία Βούλτεψη)

Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης

Αθανάσιος Τσαυτάρης

Αναπληρωτής υπουργός

Μάξιμος Χαρακόπουλος

Υπουργός Δικαιοσύνης

Χαράλαμπος Αθανασίου

Υπουργός Δημόσιας Τάξης και Προστασίας

του Πολίτη Νικόλαος Δένδιας

Υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη

Υπουργός Ναυτιλίας

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Υπουργός Μακεδονίας-Θράκης

Θόδωρος Καράογλου

Υπουργός Επικρατείας

Δημήτρης Σταμάτης

Υφυπουργός αρμόδιος για τη Δημόσια

Ραδιοτηλεόραση Παντελής Καψής

Κυβερνητικός εκπρόσωπος

και υφυπουργός

παρά τω πρωθυπουργώ παραμένει

ο Σίμος Κεδίκογλου

Εργοτάξια για την επέκταση του τραμ στον Πειραιά

Άρχισαν οι προετοιμασίες για την επέκταση του τραμ στον Πειραιά (5,4 χλμ. και 12 σταθμοί). Στίνονται τα πρώτα εργοτάξια για την έναρξη των έργων επέκτασης της γραμμής που θα γίνει πλήρως τον Σεπτέμβριο. Ήδη, ετοιμάζονται οι πρώτες εργασίες, οι διαδικασίες αδειοδότησης, ενώ γίνονται και οι πρώτες διερευνητικές τομές στο έδαφος. Παράλληλα αναζητείται η βέλτιστη μέθοδος ώστε να αντιμετωπιστούν τα τυχόν προβλήματα που θα προκύψουν με τον εντοπισμό αρχαιολογικών ευρημάτων. Για τον λόγο αυτό υπάρχει στενή συνεργασία με την Αρχαιολογική Υπηρεσία, ενώ το πιθανότερο σημείο για εύρεση αρχαιοτήτων θεωρείται η οδός Ομηρίδου Σκυλίτση από όπου περνούσε και το αρχαίο τείχος. Σύμφωνα με την Αττικό Μετρό το πρώτο εργοτάξιο στίνεται επί της οδού Σκυλίτση, ενώ θα ακολουθήσει η Γ. Λαμπράκη. Η πορεία της νέας επέκτασης θα είναι κυκλική, θα ξεκινά από τη στάση Φάληρο που βρίσκεται πριν το Στάδιο Καραϊσκάκη και θα φτάνει μέχρι το λιμάνι στην αρχή της Πλ. Καραϊσκάκη. Εκεί θα είναι ο τερματικός σταθμός. Σε απόσταση 70 μέτρων θα βρίσκονται ο σταθμός της γραμμής 1 (Πειραιάς), ο μελλοντικός σταθμός της γραμμής 3 και ο σταθμός του Προαστιακού. Όλη η υποδομή των γραμμών θα γίνει με προκατασκευασμένα τμήματα προσέχοντας ιδιαίτερα τα θέματα ασφάλειας, δονήσεων και θορύβου καθώς θα περνά από πυκνοκατοικημένες περιοχές. Σύμφωνα με τη σύμβαση τα έργα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί τον Φεβρουάριο του 2015 και ύστερα από 2 - 3 μήνες δοκιμών να λειτουργήσει δίνοντας στον Πειραιά ένα ισχυρό συγκοινωνιακό πλεονέκτημα. Η λειτουργία της επέκτασης του τραμ υπολογίζεται ότι θα μειώσει την κυκλοφορία των Ι.Χ. οχημάτων κατά 15.000 σε ημερήσια βάση, με αντίστοιχη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, αλλά και της ηχορύπανσης σε κεντρικές οδούς του λιμανιού. Ουσιαστικά, με τα έργα αυτά, στον Πειραιά δημιουργείται ένα σημαντικό συγκοινωνιακό κέντρο, στο οποίο θα συνενώνονται λειτουργικά δύο γραμμές μετρό (γραμμή 1 και 3), το Λιμάνι (ΟΛΠ), ο προαστιακός σιδηρόδρομος και το τραμ, που θα διευκολύνει τους χιλιάδες επιβάτες που επιθυμούν να ταξιδέψουν με πλοίο. Την ίδια στιγμή σε... «προκιά» έχει μπει και η δημοπράτηση για την προμήθεια 25 νέων συρμών τραμ το κόστος των οποίων θα φτάσει τα 65 εκατ. ευρώ, καλύπτοντας όχι μόνο την επέκταση προς Πειραιά, αλλά και εκείνη από το Σύνταγμα μέχρι την Πατισίαν. Σε... αναμονή βρίσκεται, ωστόσο, το έργο της επέκτασης του Τραμ προς την Αργυρούπολη, που θα συνδέσει τη γραμμή του τραμ με τον ομώνυμο σταθμό του Μετρό, παρόλο που ο σχεδιασμός του είναι σχεδόν έτοιμος.

Συμμετοχή του ΤΧΣ στην ΑΕΓΕΚ

Στο 17,75% ανήλθε το έμμεσο ποσοστό του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας στην ΑΕΓΕΚ, έπειτα από την απόκτηση από το ΤΧΣ μετοχών της Alpha Bank. Αναλυτικά, όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, στις 11/06/2013, το έμμεσο ποσοστό του ΤΧΣ επί των δικαιωμάτων ψήφου της ΑΕΓΕΚ από 0% ανήλθε σε 17,75% που αντιστοιχεί σε 5.909.897 κοινές ονομαστικές με δικαίωμα ψήφου μετοχές επί συνόλου 33.301.715 μετοχών της εκδότριας εταιρείας, λόγω απόκτησης από το ως άνω ταμείο μετοχών της Alpha Bank συνεπεία συμμετοχής του στην αύξηση κεφαλαίου της τράπεζας.



πρωτοσέλιδα



ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ: ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΙ, ΣΤΟΙΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΚΠΛΗΞΕΙΣ • Η ΑΘΕΑΤΗ ΟΨΗ ΤΩΝ ΕΚΛΟΓΩΝ ΣΤΗΝ ΑΛΒΑΝΙΑ • Σύνουντες: ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΘΡΙΛΕΡ ΓΙΑ ΤΟ ΒΑΘΥ ΛΑΡΥΓΓΙ.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Εντολή για μεταρρυθμίσεις-εξπρές με σταθμό τις ευρωεκλογές του 2014- **ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ «ΚΛΕΙΔΙΑ» ΣΤΑ ΜΕΤΩΠΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ** • Το παρασκηνίο, οι καραμπόλες και οι άτυχοι της τελευταίας στιγμής • Βαριά καμπάνα σε Μπερλουσκόνι για το "Ρουμπιγκέϊτ"- **ΙΣΟΒΙΑ ΣΤΕΡΗΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΙΛΒΙΟ!** • Ταχυδρομούνται τα ειδοποιητήρια- **ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΤΑ «ΜΠΙΛΙΕΤΑ» ΓΙΑ ΦΑΠ 2011, 2012 ΚΑΙ ΕΤΑΚ 2013.**

ΕΘΝΟΣ: Πώς μοίρασαν ρόλους και ευθύνες Σαμαράς και Βενιζέλος- **ΣΤΑ ΒΑΘΙΑ ΜΕ ΝΕΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΚΑΙ ΕΚΠΛΗΞΕΙΣ** • Προβάδισμα Ράμα- **ΝΕΑ ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΗΝ ΑΛΒΑΝΙΑ** • Για ασφάλεια- **ΚΑΓΚΕΛΑΡΙΑ ...Η ΒΟΥΛΗ.**

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Νεοφιλελεύθεροι και υπερσυντηρητικοί κυριαρχούν μετά τον ανασχηματισμό- **ΤΟ ΠΑΣΟΚ ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ, Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΗΝ ΕΞΟΥΣΙΑ** • Αλβανία: **ΜΕΓΑΛΗ ΝΙΚΗ ΤΟΥ ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΗ ΗΓΕΤΗ ΕΝΤΙ ΡΑΜΑ** • Νέα Δημοκρατία: **ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΤΟΥ ΚΟΜΜΑΤΟΣ** • Ομαδικό εξώδικο σε υπουργούς- **ΜΗΝΥΟΥΝ ΤΟΥΣ «ΑΜΕΤΑΚΙΝΗΤΟΥΣ».**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ: Ο Σαμαράς έσπασε το σχήμα του... μέλλοντός του παραδίδοντας οφίτσια- **Η ΝΔ ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ, Ο ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ ΣΤΗΝ ΕΞΟΥΣΙΑ** • 7 χρόνια κάθειρξη- **ΣΤΕΛΝΟΥΝ ΣΤΗ «ΣΥΝΤΑΞΗ» ΤΟΝ ΜΠΕΡΛΟΥΣΚΟΝΙ** • Υποκλοπές: **«ΧΑΘΗΚΕ» Ο ΣΝΟΟΥΝΤΕΝ, ΑΠΕΙΛΟΥΝ**

ΟΙ ΗΠΑ • 11η στην Ε.Ε. των «27»- **ΠΑΝΑΚΡΙΒΑ ΤΑ ΤΡΟΦΙΜΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.**

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ: Επιστροφή στο... 2011 με φουλ τις μηχανές για εκλογές- **ΟΛΙΚΗ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΠΑΣΟΚ ΜΕ ΕΚΒΙΑΣΜΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** • Μνημονιακή φρίκη: **ΣΥΝΤΗΡΟΥΣΕ ΕΝΑ ΠΤΩΜΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΜΕ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΕΣ ΕΠΙ ΤΡΙΕΙΣ ΗΜΕΡΕΣ** • Εκλογές Αλβανία: **ΝΙΚΗ ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΩΝ ΜΕ ΚΑΡΑΒΑΝΙΑ ΨΗΦΟΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ** • Σκόπια: **ΝΑΥΑΓΕΙ Η ΝΕΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΝΙΜΙΤΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΝΟΜΑΣΙΑ.**

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Αντιπρόεδρος και υπ. Εξωτερικών ο Βενιζέλος (ο αρχηγός του ΠΑΣΟΚ του 2,50%)- **ΠΕΙΡΑΜΑ, ΑΓΩΝΙΑ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΝΔ** • Αρχίζει το μαρτύριο για τη δόση των 8,2 δισ. ευρώ του Αυγούστου- **Η ΤΡΟΪΚΑ ΕΡΧΕΤΑΙ ΕΤΟΙΜΗ ΓΙΑ ΟΛΑ.**

ΕΣΤΙΑ: ΤΩΡΑ ΠΡΟΕΧΕΙ Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ- Το μέλημα του νέου κυβερνητικού σχήματος.

Η ΒΡΑΔΥΝΗ: Ορκίζεται στις 12:30 η νέα κυβέρνηση- **ΔΙΚΟΜΜΑΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΕΥΘΥΝΗΣ** • Η προσέγγιση του θέματος από κυβέρνηση και τρόικα- **ΠΩΣ ΘΑ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ Ο ΕΝΙΑΙΟΣ ΦΟΡΟΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ** • **ΣΥΡΙΖΑ: ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΤΟΥ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ Η ΝΕΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Η Ραχήλ Μακρή καλεί τον κ. Ιερώνυμο να μη τελέσει την ορκωμοσία της νέας κυβέρνησης- **«ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΕ ΜΗΝ ΟΡΚΙΣΕΙΣ ΔΟΣΙΛΟΓΟΥΣ & ΠΡΟΣΚΥΝΗΜΕΝΟΥΣ!».**



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Αμετακίνητο έμεινε το επιτελείο στο χαρτοφυλάκιο του Οικονομικών- **Η ΑΝΑΝΕΩΡΜΕΝΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΗ ΒΑΡΙΑ ΚΡΙΣΗ**- Από 41 μέλη απαρτίζεται το νέο κυβερνητικό σχήμα • Διεθνές κλίμα: **ΕΠΑΝΕΡΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ** • Απολύσεις-μέτρα: **Η ΤΡΟΪΚΑ ΔΟΚΙΜΑΖΕΙ ΤΙΣ ΑΝΤΟΧΕΣ** • Ιδιωτικοποιήσεις: **ΤΕΛΕΣΙΓΡΑΦΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΣΟΔΑ** • **ΕΣΟΦΙΝ: ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ.**

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Συμβόλαιο Σαμαρά-Βενιζέλου για επανεκκίνηση της οικονομίας- **ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ**- Σαρωτικές αλλαγές στην κυβέρνηση και μήνυμα για ριζικές μεταρρυθμίσεις • Αμετακίνητο το οικονομικό επιτελείο- **ΠΡΟΣΩΠΑ- «ΚΛΕΙΔΙΑ» ΣΤΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ** • Απαγορευμένη λέξη οι εκλογές- **ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ ΤΑ ΞΕΝΑ FUNDS** • Ηχηρό μήνυμα: **ΨΗΦΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ.**

**ΤΑ ΣΤΟΙΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΥΜΜΑΧΙΑΣ****▶ ΤΑ ΝΕΑ** | Σελίδες 1-5 | 25/06/2013

Με έντονο παρασκήνιο, συμβιβασμούς, εσωκομματικές διευθετήσεις και καραμπόλες μέχρι το παρό πέντε, έκλεισε η σύνθεση της πρώτης κυβέρνησης συνεργασίας ΝΔ - ΠΑΣΟΚ με τη συμμετοχή πολιτικών στελεχών - κάτι που αποτελεί εξέλιξη πρωτοφανή για τα πολιτικό χρονικό της μεταπολίτευσης. Οι κ.κ. Σαμαράς και Βενιζέλος προχώρησαν σε απευθείας διαπραγμάτευση για τη στελέχωση της κυβέρνησης, με τηλεφωνήματα - ενδεχομένως και μυστικές συναντήσεις - το Σαββατοκύριακο.

Η τελική σύνθεση της νέας κυβέρνησης, στην οποία ξεχωρίζει η παρουσία του κ. Βενιζέλου ως αντιπροέδρου και υπουργού Εξωτερικών, καθορίστηκε στη συνάντηση που είχαν οι δύο αρχηγοί χθες το απόγευμα, στο Μέγαρο Μαξίμου. Ωστόσο, κάποιες καραμπόλες της τελευταίας στιγμής - ειδικά μετά την αρχική δυσάρεσκη του Δημήτρη Αβραμόπουλου για την αναγκαστική μετακίνησή του στο υπουργείο Άμυνας λόγω της υπουργοποίησης Βενιζέλου - καθυστέρησαν για λίγη ώρα την επίσημη ανακοίνωση του σχήματος. Το κλειδί του ανασχηματισμού ήταν η αναβάθμιση της συμμετοχής του ΠΑΣΟΚ αλλά και η ανάδειξη του κ. Βενιζέλου σε Νο 2 της κυβέρνησης, κατά το γερμανικό πρότυπο και την ανάλογη συνεργασία Μέρκελ - Βεστερβέλε.

Σε ό,τι αφορά τη ΝΔ μια από τις εκπλήξεις του ανασχηματισμού είναι ο Κυρ. Μητσοτάκης, πρόσωπο χωρίς κυβερνητική εμπειρία, στον οποίο ο Αντ. Σαμαράς ανέθεσε το υπουργείο της Διοικητικής Μεταρρύθμισης. Διαδεχόμενος τον Αντ. Μανιτάκη, ο κ. Μητσοτάκης αναλαμβάνει να φέρει εις πέρας τη δύσκολη διαδικασία της συρρίκνωσης του δημόσιου τομέα, κάτι που ενδέχεται να τον φέρει αντιμέτωπο με μεγάλες κοινωνικές ομάδες. Ανάλογη είναι η δυσκολία του εγχειρήματος που αναλαμβάνουν οι Αδ. Γεωργιάδης και Χαρ. Αθανασίου καθώς τα προβλήματα, τόσο στον χώρο της Υγείας όσο και στον χώρο της Δικαιοσύνης είναι πολύ μεγάλα. Και στους δύο χώρους υπάρχουν σοβαρές εμπλοκές με την τρόικα - είναι χαρακτηριστικό ότι τις τελευταίες ημέρες αποκαλύφθηκε μαύρη τρύπα άνω του ενός δισ. ευρώ στον ΕΟΠΥΥ. Ενδιαφέρον παρουσιάζει η υπουργοποίηση δύο ακραιφνώς καραμανλικών στελεχών, των Γιάννη Μιχελάκη και Γιάννη Ανδριανού, σε αντικατάσταση του Ευρ. Στυλιανίδη ο οποίος βρέθηκε εκτός κυβέρνησης. Κατά τα άλλα, ο κ. Σαμαράς επιδίωξε εσωκομματικές διευθετήσεις - με ατυχές αποτέλεσμα, όπως φάνηκε στην περίπτωση της Σοφίας Βούλτεψη, η οποία λίγες ημέρες μετά την άρνησή της να περάσει από έλεγχο ασφαλείας στη Βουλή ορίστηκε υφυπουργός Υγείας για να αρνηθεί λίγο αργότερα τον ορισμό της... Με 11 στελέχη, εκ των οποίων οι 8 είναι βουλευτές, μετέχει το ΠΑΣΟΚ στη νέα κυβέρνηση. Παραμένουν

στην κυβέρνηση οι εξωκοινοβουλευτικοί Αθ. Τσαυτάρης και Δημ. Κούρκουλας, ενώ εισέρχεται με πρόταση Βενιζέλου και ο (επίσης εξωκοινοβουλευτικός) Παντ. Καψής, ο οποίος αναλαμβάνει να χειριστεί την «ηλεκτρική καρέκλα» της δημόσιας ραδιοτηλεόρασης. Ο Π. Κουκουλόπουλος όπως και ο Θ.Μωραΐτης, ο δεύτερος για πολιτικούς λόγους, αρνήθηκαν να μετάσχουν στο κυβερνητικό σχήμα.

Αντίθετα, επιβεβαιώθηκαν οι πληροφορίες που ήθελαν τον Μιχ. Χρυσόχοϊδη να μετέχει στη νέα κυβέρνηση, καθώς ήταν θετικός στην υπουργοποίησή του και ο Αντ. Σαμαράς. Σημειώνεται ότι ο κ. Χρυσόχοϊδης ήταν εξ αρχής υπέρ της συμμετοχής του ΠΑΣΟΚ στην κυβέρνηση με πολιτικά στελέχη. Σε εσωκομματικές διευθετήσεις προχώρησε μέσω του ανασχηματισμού και ο κ. Βενιζέλος, προωθώντας τη Φώφη Γεννηματά σε θέση αναπληρώτριας υπουργού Άμυνας - σε μια «χρυσή εξορία» όπως χαρακτηριστικά έλεγαν κομματικά στελέχη.

ΨΗΛΑ Ο ΠΗΧΗΣ ΓΙΑ ΑΜΕΣΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**▶ ΕΘΝΟΣ** | Σελίδες 1-9 | 25/06/2013

Τα στοιχεία για τη νέα κυβέρνηση είναι πολλά και δύσκολα, καθώς όλοι γνωρίζουν ότι δεν υπάρχει ούτε μία ημέρα «περίοδος χάριτος». Η τρόικα επιστρέφει στην Αθήνα και περιμένει αποτελέσματα σε πολλούς τομείς και, όπως έχουν δείξει μέχρι τώρα οι εκπρόσωποι των δανειστών μας, δεν προτίθενται να δώσουν ούτε καν χρόνο προσαρμογής στους νέους υπουργούς.

Το πρώτο μεγάλο ζήτημα θα κληθεί να αντιμετωπίσει ο υφυπουργός Δημόσιας Ραδιοτηλεόρασης Π. Καψής. Συγκεκριμένα, θα πρέπει μέσα σε πολύ σύντομο χρόνο να καταστήσει το Ραδιομέγαρο λειτουργικό, έτσι ώστε να φύγει το «μαύρο» και να αρχίσει να εκπέμπει ο μεταβατικός εθνικός ραδιοτηλεοπτικός φορέας. Ταυτόχρονα, θα πρέπει ο ίδιος να ξεκινήσει τον σχεδιασμό για τη ΝΕΡΙΤ και μέσα σε τρεις μήνες να βγει στον «αέρα» το νέο πρόγραμμα, έχοντας λύσει τα θέματα των απολύσεων και των προσλήψεων.

Στο υπουργείο Υγείας ο κ. Αδ. Γεωργιάδης βρίσκεται αντιμέτωπος με την «τρύπα» των 2,5 δισ. στον ΕΟΠΥΥ και θα πρέπει άμεσα, ίσως και μέσα στον μήνα, να δώσει πειστικές εξηγήσεις - απαντήσεις στην τρόικα. Παράλληλα, ο κ. Γεωργιάδης θα πρέπει να ετοιμάσει ένα ρεαλιστικό σχέδιο έτσι ώστε να μην εμφανιστούν ξανά ανάλογα ελλείμματα και παράλληλα θα κληθεί να υλοποιήσει το σχέδιο για τη συγχώνευση νοσοκομείων, θέμα με το οποίο δεν είχε ασχοληθεί ιδιαίτερα ο προκάτοχός του.

Σημαντικές δυσκολίες θα κληθούν να αντιμετωπίσουν με το «καλημέρα» ακόμη δύο υπουργοί. Ο κ. Κυρ. Μητσοτάκης καλείται να βρει μέχρι τον Σεπτέμβριο 2.000 δημόσιους υπαλλήλους έτοιμους να απολυθούν,



ενώ ο νέος υπουργός Εσωτερικών Γ. Μιχελάκης θα πρέπει να προωθήσει τάχιστα το θέμα της αξιολόγησης των υπαλλήλων στους δήμους και στις περιφέρειες της χώρας, διαδικασία από την οποία θα προκύψει η μεγάλη πλειοψηφία των 12.500 υπαλλήλων που θα τεθούν σε διαθεσιμότητα. Είναι σαφές ότι και για τους δύο συγκεκριμένους υπουργούς ο χρόνος έχει αρχίσει ήδη να... μετρά, με δεδομένο ότι η τρόικα θέλει αποτελέσματα μέσα στο καλοκαίρι.

Τέλος, ο υφυπουργός Ανάπτυξης Θ. Σκορδάς θα πρέπει να καταθέσει άμεσα στη Βουλή το νομοσχέδιο για τη λειτουργία των καταστημάτων και τις Κυριακές, το πρώτο «crash test» μετάξυ της δικομματικής κυβέρνησης και της ΔΗΜΑΡ.

ΣΤΗΝ ΑΝΑΜΠΟΥΜΠΟΥΛΑ... ΟΙ ΟΠΑΔΟΙ ΤΟΥ «GREXIT» ΧΑΙΡΟΝΤΑΙ

► **ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ** | Σελίδα 12 | 25/06/2013

ΠΛΗΘΥΝΑ σεναρίων «καταστροφής» ξαναβγήκαν από το συρτάρι με αφορμή τις πολιτικές εξελίξεις στην Ελλάδα. Εκτός από την επιστροφή των οπαδών του «grexit» στη Γερμανία, η «Wall Street Journal» και η «Handelsblatt» αμφιβάλλουν αν η δικομματική κυβέρνηση εξαντλήσει την τετραετία. Η γερμανική εφημερίδα εκτιμά μάλιστα ότι σε περίπτωση εκλογικής νίκης του ΣΥΡΙΖΑ η κρίση θα επιστρέψει δυναμικά στην ευρωζώνη.

«Ο Έλληνας Τσάβες θέλει να καταγγείλει τις δανειακές συμβάσεις, να τερματίσει τη λιτότητα και να εφαρμόσει εθνικοποιήσεις», αναφέρει χαρακτηριστικά το δημοσίευμα για τον Α. Τσίπρα.

Αίσθηση προκάλεσε άρθρο των οικονομολόγων Τζέιμς Γκαλμπρέιθ και Γιάννη Βαρουφάκη στους «New York Times», που τιτλοφορείται «Μόνο η Αριστερά μπορεί να σώσει την Ελλάδα».

Οι δύο καθηγητές θεωρούν πως μια κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ δεν θα ήταν μόνο ευεργετική για την Ελλάδα, αλλά και μοναδική ελπίδα των Ευρωπαίων να σταματήσει μια αποτυχημένη, καταστροφική πολιτική.

Σύμφωνα με την «Deutsche Welle», η αποχώρηση της ΔΗΜ.ΑΡ. από την κυβέρνηση και η αποτυχία ιδιωτικοποίησης της ΔΕΠΑ αναθέρμαναν τα παλαιότερα επιχειρήματα Γερμανών βουλευτών υπέρ της εξόδου της Ελλάδας από το ευρώ. Εξ αυτών ο Χριστιανοδημοκράτης Κλάους Πέτερ Βιτς καλεί τους Έλληνες «να αποχωρήσουν από την ευρωζώνη για να αναμορφώσουν την οικονομία τους» και ο φιλελεύθερος Φρανκ Σάφερ κάλεσε την Ελλάδα να απαλλαγεί από την εξάρτηση της τρόικας.

Στο ίδιο πλαίσιο προβληματισμού εντάσσεται έκθεση του ΔΝΤ, που δημοσίευσε η ιστοσελίδα capital.gr, η οποία ομολογεί όχι είναι... παράλογο να ζητάει κανείς από τους Έλληνες να πληρώνουν φόρους, με την απίστευτη φοροκαταιγίδα που έχουν υποστεί και με τη συρρίκνωση της φοροδοτικής τους ικανότητας.

ΠΑΙΡΝΕΙ ΠΟΝΤΟΥΣ Ο ΤΑΡ

► **ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ** | Σελίδα 12 | 25/06/2013

Μια ανάσα πριν από τη λήξη του «μαραθωνίου», την Παρασκευή 28 Ιουνίου, τα μηνύματα για την υποψηφιότητα του αγωγού Trans-Adriatic Pipeline - TAP και συνεπώς και για την Ελλάδα φαίνεται πως είναι θετικά. Και αυτό παρά το γεγονός ότι παραμονές της κρίσιμης απόφασης της κοινοπραξίας που ελέγχει το κοίτασμα Shah Deniz στο Αζερμπαϊτζάν για το ποιος αγωγός -ο TAP ή ο Nabucco West- θα συστήσει τον λεγόμενο «Νότιο Διάδρομο» για την εξαγωγή στην Ευρώπη του αζέρικου φυσικού αερίου, ο κίνδυνος πολιτικής αποσταθεροποίησης απείλησε τόσο την Ελλάδα όσο και την Αλβανία.

Την περασμένη Παρασκευή ο πρόεδρος του Αζερμπαϊτζάν, Ιλχάμ Αλίεφ, συναντήθηκε στις Βρυξέλλες με τον επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ζοζέ Μανουέλ Μπαρόζο, με αφορμή την επικείμενη επιλογή του αγωγού που θα συμβάλει στην εξασφάλιση εναλλακτικών πηγών τροφοδοσίας σε φυσικό αέριο της ευρωπαϊκής αγοράς. Σύμφωνα με δηλώσεις Αζέρων αξιωματούχων, τα κριτήρια επιλογής θα είναι αμιγώς εμπορικής φύσης. Ωστόσο, είναι σαφές ότι οι λόγοι θα είναι και πολιτικοί. Με βάση δημοσιεύματα στον ευρωπαϊκό Τύπο, τα οποία προεξοφλούν τη «νίκη» του TAP, η εξαγορά του ΔΕΣΦΑ από την κρατική επιχείρηση υδρογονανθράκων του Αζερμπαϊτζάν, Socar, υπήρξε ο καταλύτης, ώστε η πλάστιγγα να γείρει υπέρ του εν λόγω αγωγού. Η θέση του Βερολίνου, επίσης, διαδραμάτισε καθοριστικό ρόλο, καθώς επιδίωξη της Γερμανίας ήταν η προσέλκυση επενδύσεων στην Ελλάδα, για την ανάκαμψη της οικονομίας, με σκοπό τη σταδιακή «απαλλαγή» της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Μόσχα, τέλος, απειλείται σε μικρότερο βαθμό από την υλοποίηση του TAP, καθώς ο έτερος αγωγός, ο Nabucco West, στοχεύει απ' ευθείας στην ενεργειακή αγορά των Βαλκανίων. Δεν αποκλείεται, ωστόσο, εάν ερμηνεύσει κανείς τις δηλώσεις υψηλόβαθμων αξιωματούχων, η κατασκευή και των δύο έργων, αλλά το «κλειδί» βρίσκεται στο ποιος αγωγός από τους δύο θα λάβει το «πράσινο φως» για να προχωρήσει πρώτος. Κάθε πλευρά προβάλλει, όπως είναι φυσικό, τα πλεονεκτήματα που προσφέρει το κάθε έργο και απορρίπτει την «κερδοσκοπία» λίγες ημέρες πριν από την επίσημη ανακοίνωση του Μπακού.

Υπενθυμίζεται ότι στην κοινοπραξία του TAP συμμετέχουν η ελβετική Axpo, η νορβηγική Statoil και η γερμανική E.ON., ενώ στην κοινοπραξία του Nabucco West συμμετέχουν η τουρκική Botas, η βουλγαρική BEH, η ουγγρική FGSZ, η ρουμανική Transgaz και η αυστριακή OMV.