

## Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ  
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 366

28 | 02 | 2013

## ΣΗΜΕΡΑ

Η εξωστρέφεια του ελληνικού κατασκευαστικού κλάδου βρέθηκε στο επίκεντρο μιας ευρείας συζήτησης (προχτές) στη Θεσσαλονίκη, μεταξύ εργοληπτών, εξαγωγέων και εκπροσώπων της Πολιτείας. Θετικό βήμα. Οφείλουμε, ωστόσο, να επισημόνουμε ορισμένα δεδομένα:

Η πρώτη απόπειρα μαζικής εξόδου τεχνικών εταιρειών επιχειρήθηκε πριν σαράντα χρόνια (Σαουδική Αραβία, Ιράκ, Ιορδανία, Νιγηρία, Λιβύη κλπ.) από εταιρείες που είχαν μεγεθυθεί στην Ελλάδα, αλλά ...κατέρρευσαν στην συντριπτική πλειοψηφία όταν βρέθηκαν στις διεθνείς ανταγωνιστικές συνθήκες. Η δεύτερη επιχειρήθηκε τη δεκαετία του '80 όταν δεν έβρισκαν δουλειές στο εσωτερικό και αναζήτησαν ευκαιρίες στο εξωτερικό, αλλά και πάλι κατέμησαν ζημιές στην πλειονότητά τους. Η τρίτη επιχειρείται τώρα εν μέσω της ανεπανάληπτης κατέρρευσης του κατασκευαστικού τομέα.

Και στις τρεις περιπτώσεις, η έξοδος υπαγορεύθηκε από την ανάγκη και σε καμία περίπτωση δεν ήταν συνέπεια ενός στρατηγικού στόχου, ενώ ουδέποτε (εως σήμερα) έτυχε της στήριξης του κράτους, κάτι που συστηματικά γίνεται με άλλες χώρες.

Το ΤΕΕ έχει επισημόνει πολλές φορές τα προβλήματα της εξωστρέφειας, έχει συγκροτήσει ειδική επιτροπή που μελετά σε βάθος το θέμα, θα επιζητήσει την ευρύτερη συνεργασία με τους φορείς των τεχνικών, αλλά και τα αρμόδια υπουργεία, θα επιδιώξει ο τεχνικός κόσμος να καταστεί η "γέφυρα" για την προώθηση των εξαγωγών όλων των ελληνικών προϊόντων.

Με επίγνωση ότι είμαστε πάρα πολλοί σ' αυτό τον μικρό τόπο, με γνώση των ικανοτήτων μας, με τη βεβαιότητα ότι μπορούμε να διαβούμε τα σύνορα, φτάνει να το κάνουμε οργανωμένα.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
- ΣΕΛ. 6 - 7 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 8 αποκόμματα εφημερίδων

## Κινητοποιήσεις στο Μετρό Θεσσαλονίκης

Σε 24ωρες επαναλαμβανόμενες απεργίες προχωρούν από σήμερα οι εργαζόμενοι στο Μετρό Θεσσαλονίκης, αντιδρώντας στην πρόθεση της αναδόχου κοινοπραξίας να απολύσει 400 εργαζόμενους. Η σχετική απόφαση ελήφθη, ομόφωνα, από τη γενική συνέλευση των εργαζομένων. Οι εργαζόμενοι αντί της απόλυσης ζητούν να τεθούν σε διαθεσιμότητα μέχρι την έναρξη των εργασιών στα εργοτάξια της Αγίας Σοφίας και του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων, εξέλιξη την οποία υπολογίζουν σε τρεις μήνες, καθώς σε μια τέτοια περίπτωση δεν θα χάσουν τα εργασιακά τους δικαιώματα.

## ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΜΑΡΤΙΟΥ ΟΙ ΝΕΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ

## Επιταχύνεται το νομοσχέδιο για τα αυθαίρετα

Με γοργούς ρυθμούς ετοιμάζει το υπουργείο Περιβάλλοντος νέα ρύθμιση για τα αυθαίρετα, που θα δίνει περισσότερα κίνητρα στους πολίτες να τακτοποιήσουν ή ακόμη και να νομιμοποιήσουν αυθαίρετα κτίσματα ή αυθαίρετες χρήσεις. Η νέα ρύθμιση αναμένεται μέσα στον Μάρτιο. Αυτά αναφέρονται σε δημοσιεύματα του Τύπου, τα οποία επίσης αναφέρουν ότι η νέα ρύθμιση προετοιμάζεται καθώς τα τελευταία στοιχεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) είναι απογοητευτικά. Όπως δείχνουν, έως τις 20 Φεβρουαρίου, δηλαδή 17 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του Ν. 4014/2011 για τα αυθαίρετα, τα έσοδα από την καταβολή παραβόλων και ειδικού προστίμου είναι μόνο 785 εκατ. ευρώ. Το υπουργείο Περιβάλλοντος προκειμένου να δώσει περισσότερα κίνητρα στους πολίτες ετοιμάζει νέες ρυθμίσεις ώστε να δίδεται η δυνατότητα πλήρους νομιμοποίησης σε κτίρια με άδεια, ενώ θα παραμείνει η «τακτοποίηση» για

30 χρόνια στις αυθαιρείς μεγάλης κλίμακας.

Για να γίνει αυτό θα πρέπει κατ' αρχάς να προχωρήσει η κατηγοριοποίηση των πολεοδομικών αυθαιρειών ανάλογα με τη βαρύτητά τους. Οι βασικές κατηγορίες αναμένεται ότι θα είναι τρεις:

- κτίρια χωρίς οικοδομική άδεια ή με μεγάλες υπερβάσεις
  - αυθαιρείς εντός του περιγράμματος νομίμως υφιστάμενων κτιρίων
  - μικρές πολεοδομικές παραβάσεις (μπάρμπεκιου, περιφραγή κ.ά.)
- Παράλληλα, αναμένεται να προχωρήσει η δημιουργία της «αυτοπύλας κτιρίου» που προβλέπεται στον νόμο Μπιρμπίλη για την τακτοποίηση των ημιπαιθρίων (3843/2010) και αποτελεί γάιο αίτημα και του ΤΕΕ. Εκεί θα δηλώνονται τακτοποιημένα αυθαίρετα με μικρές παραβάσεις προκειμένου να νομιμοποιηθούν αλλά και όσα έχουν ήδη τακτοποιηθεί είτε με τον 3843/2010 είτε με τον 4014/2011 (μικρές παραβάσεις).

**Η κυβέρνηση προσδοκούσε έσοδα από παράβολα και πρόστιμα περί τα 2 δισ. ευρώ. Τους τελευταίους μήνες, δε, η εισροή εσόδων είναι πολύ μειωμένη.**

## Ελληνικά προϊόντα στη ρωσική αγορά

Το Ελληνορωσικό Εμπορικό Επιμελητήριο ανακοίνωσε τη διοργάνωση του 2ου Ελληνορωσικού Εξαγωγικού Συμποσίου στις 3 και 4 Απριλίου 2013, με τίτλο: «Πρωθώνας Ελληνικά προϊόντα στην ρωσική αγορά» στην Αθήνα. Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση, «πρόκειται για ένα Συμπόσιο που αποτελεί σημαντικό σημείο συνάντησης για τις εξωστρεφείς επιχειρήσεις της ελληνικής οικονομίας και παράλληλα γόνιμο έδαφος για την προώθηση των ελληνικών προϊόντων στη Ρωσική αγορά. Το συμπόσιο θα φιλοξενήσει μια σημαντική ρωσική αποστολή δυνητικών συνεργατών, η οποία θα απαρτιθώσε τις ιδιαιτερότητες της ρωσικής αγοράς και θα προβεί σε προκαθορισμένες επιχειρηματικές συναντήσεις διερευνώντας τη δυνατότητα συνεργασίας με τις ελληνικές επιχειρήσεις». Πληροφορίες: Τηλ. 210 69 81 127, e-mail: secretary@hrcc.gr

### ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
11-12 Μαρτίου 2013	<b>ΔΙΗΜΕΡΙΑΔΑ:</b> "Αναπτυξιακή Στρατηγική «Ευρώπη 2020»: Προώθηση Επιχειρηματικών Συνεργασιών στην Ελλάδα" <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ευρωπαϊκή Επιτροπή
13 Μαρτίου 2013	<b>ΣΥΝΕΔΡΙΟ:</b> «Ελληνικό Προϊόν! Δύναμη Ανάπτυξης και Εξωστρέφειας της Ελληνικής Οικονομίας» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Εταιρεία Ανάπτυξης και Προόδου ΕΒΕΑ (ΕΤΑΠ)
18-21 Ιουνίου 2013	<b>ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ:</b> "Changing cities: Spatial, morphological, formal & socio-economic dimensions" <b>ΣΚΙΑΘΟΣ</b>	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, σε συνεργασία με το ΤΕΕ και άλλους φορείς.

## Η ναυπηγική βιομηχανία



Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛΙΝΤ), διοργανώνει στις 5 Μαρτίου 2013 και ώρα 18:30 στην αίθουσα Εκδηλώσεων του Ινστιτούτου (Σκουζέ 14, Πειραιάς), διάλεξη με θέμα: «Η Ναυπηγική

Βιομηχανία στην Ελλάδα: Παρελθόν, Παρόν και Μέλλον». Ομιλητής θα είναι ο Κωνσταντίνος Σταματάκης, Πρόεδρος του Συλλόγου των Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος. Η συμμετοχή είναι ελεύθερη. Όσοι ενδιαφέρονται να παρακολουθήσουν τη διάλεξη -λόγω του περιορισμένου αριθμού θέσεων- πρέπει να δηλώσουν τη συμμετοχή τους στο e-mail: elint@otenet.gr ή στο τηλέφωνο 210 4186062 (από 10:00 ως 14:00, κα Ξ. Γκαλέτσι) έως τη Δευτέρα 4 Μαρτίου 2013.

Πληροφορίες: [www.elint.org.gr](http://www.elint.org.gr)

## Διεθνές συνέδριο περιβάλλοντος

Το 4ο Διεθνές Συνέδριο στη Διαχείριση, τη Μηχανική, το Σχεδιασμό και την Οικονομική του Περιβάλλοντος, (Fourth International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning, and Economics – CEMEPE Conference) θα διεξαχθεί στη Μύκονο από τις 24 έως τις 28 Ιουνίου 2013. Διοργανωτές του συνεδρίου είναι το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, η Διεθνής επιστημονική μη κυβερνητική οργάνωση SECOTOX (Society of Ecotoxicology and Environmental Safety), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), ο Τομέας Βιομηχανικής Διοίκησης και Επιχειρησιακής Έρευνας της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ, το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ και το Τμήμα Τεχνολογίας Τροφίμων του ΤΕΙ Θεσσαλονίκης. Βασικές θεματικές ενότητες του συνεδρίου είναι οι: Αιωρούμενα σωματίδια και επιπτώσεις στην υγεία, Ανάλυση και προστασία οικοσυστημάτων, Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, Αποκεντρωμένα συστήματα διαχείρισης υγρών αποβλήτων, Βιομηχανικά Απόβλητα, Γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών, Διαχείριση παράκτιου περιβάλλοντος, Διαχείριση φυσικών πόρων, Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων, Ενέργεια και περιβάλλον, Εκπομπές και διασπορά ρύπων, Ηχορρύπανση, Θέματα πολιτιστικής και αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, Οικονομική περιβάλλοντος, Οικοτοξικολογία, Παγκόσμια κλιματική αλλαγή, Περιβαλλοντική αξιολόγηση επενδύσεων, Περιβαλλοντική αποκατάσταση, Περιβαλλοντική εκπαίδευση, Περιβαλλοντική πολιτική και νομοθεσία, Ποιότητα αέρα, Πράσινη Χημεία, Ρύπανση υδάτων, Τεχνολογίες ελέγχου ρύπανσης, Τηλεπισκόπηση, Τουρισμός και

περιβάλλον, Υδραυλική μηχανική και διαχείριση υδατικών πόρων, Φυσικά συστήματα επεξεργασίας λυμάτων και Χωροταξικός - πολεοδομικός σχεδιασμός. Πληροφορίες: [www.cemepe4.prd.uth.gr](http://www.cemepe4.prd.uth.gr), τηλ.: 2421074282, 2421074459, 6946284199 (Σ. Σακελλαρίου) και 6973328909 (Β. Μανάκου), e-mail: [stasakel@uth.gr](mailto:stasakel@uth.gr), [vmanak@uth.gr](mailto:vmanak@uth.gr)



Fourth International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning and Economics (CEMEPE 2013) & SECOTOX Conference

Mycenon Island, Greece

June 24 to 28, 2013



## ΒΡΑΒΕΙΑ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ

## Δέσμευση υλοποίησης της ανάπλασης στο κέντρο της Αθήνας

Δεσμεύσεις ότι το φιλόδοξο έργο της ανασυγκρότησης του κέντρου της Αθήνας, με άξονα την οδό Πανεπιστημίου δεν θα μείνει στο συρτάρι δόθηκαν χθες από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης στην ειδική τελετή παρουσίασης των αποτελεσμάτων του ευρωπαϊκού αρχιτεκτονικού διαγωνισμού Re-think Athens/ Ξανα-σκέψου την Αθήνα, που διοργάνωσε το Ίδρυμα Ωνάση. Τον συμβολικό χαρακτήρα του έργου ανάπλασης του κέντρου της Αθήνας, υπογράμμισε ο πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς. Σειρά έχει η ολοκλήρωση των μελετών του διαγωνισμού (αρχιτεκτονικής, βιοκλιματικής και περιβαλλοντικής), οι τεχνικές μελέτες για το τραμ και την κυκλοφορία και αμέσως μετά, η εφαρμογή του έργου. «Οι μελέτες θα είναι έτοιμες έως τον Ιούνιο και στη συνέχεια θα αρχίσει η εφαρμογή του έργου, που θα κοστίσει 80 εκατ. ευρώ. Τα χρήματα θα τα βρούμε από κοινοτικά κονδύλια» διαβεβαίωσε ο υπουργός Ανάπτυξης, Κωστής Χατζηδάκης, χαιρετίζοντας με τη σειρά του το έργο, στην παρουσίαση στη Στέγη Γραμμάτων και Τεχνών.

Η πρόταση «Ένα βήμα μπροστά» της ολλανδικής ομάδας OKRA επιλέχθηκε ομόφωνα από την κριτική επιτροπή του Rethink Athens. Συνολικά κατατέθηκαν 71 προτάσεις από την Ελλάδα και 11 χώρες απ' όλο τον κόσμο. «εξαιρετικά αξιόλογες» προτάσεις, όπως τις χαρακτήρισε ο κ. Παπαδημητρίου, από τις οποίες εννέα προκρίθηκαν στην πρώτη φάση του διαγωνισμού. Από τις εννέα κέρδισαν οι OKRA, που θεωρούνται από τα σημαντικότερα γραφεία διεθνώς, στον σχεδιασμό του δημόσιου αστικού χώρου. Τα πιο πρόσφατα σχέδιά τους περιλαμβάνουν το κέντρο της Βασιλείας στην Ελβετία, το λεγόμενο «τρίτο κέντρο» του Λονδίνου στο Croydon, το μητροπολιτικό κέντρο της Κοπεγχάγης κ.α..

Η φάση της εφαρμογής του έργου για την Αθήνα θα είναι μια διεθνής και ελληνική συνεργασία, όπου οι Έλληνες αρχιτέκτονες του γραφείου «Studio 57», καθώς και Έλληνες μηχανικοί θα μετεξελιχθούν τη βραβευμένη πρόταση του διαγωνισμού σε ένα εγκεκριμένο σχέδιο, είπε σήμερα ο εκπρόσωπος του ολλανδικού γραφείου, Μάρτιν Κνάιτ. Μίλησε με αισιοδοξία για το έργο που «θα συνεισφέρει στην αλλαγή και αναζωογόνηση» της Αθήνας μετατρέποντας το κέντρο της «σε δίκτυο πρασίνου με ραχοκοκαλιά την Πανεπιστημίου, που από δρόμος θα μετατραπεί σε βουλεβάρτο. Πεζοδρόμηση, τραμ, φύτευση πρασίνου και συλλογή των υδάτων σε υπόγειες δεξαμενές και στις ταράτσες, πρωταγωνιστούν στο σχέδιο του νέου έργου, το οποίο εισάγει επίσης την ιδέα ενός «θεάτρου 1.000 δωματιών» για τα άδεια κτίρια, στα οποία θα αναπτύσσονται πολιτιστικές δράσεις.

Η πρόταση των Ολλανδών ήταν αποτέλεσμα συνεργασίας με τους Mixst Urbanisme και το Πανεπιστήμιο του Ολλανδικού Πανεπιστημίου Wageningen, έχοντας ταυτόχρονα τους «Studio 75» και «Werner Sobek Greentechnologies» σε υποστηρικτικό ρόλο.

«Το έργο πνοής για την Αθήνα, που υλοποιείται από τις κρατικές δυνάμεις, σε συνεργασία με τις δυνάμεις της κοινωνίας των πολιτών και τη συμμετοχή των πολιτών» σημείωσε στον χαιρετισμό του ο αρχηγός του ΠΑΣΟΚ, Ευάγγελος Βενιζέλος.

«Φαίνεται ότι η καρδιά της Αθήνας, ο ουσιαστικά δημόσιος χώρος της πόλης και των κατοίκων της θα χτυπήσει δυνατά» είπε ο επικεφαλής της ΔΗΜΑΡ, Φώτης Κουβέλης.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν επίσης ο εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ, βουλευτής Δημήτρης Παπαδημούλης, το μέλος του ΠΓ του ΚΚΕ, Νίκος Σοφινιάς, ο δήμαρχος Αθηναίων, Γιώργος Καμίνης κ.α.



## ΟΙ ΔΙΑΚΡΙΘΕΝΤΕΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Οι υπόλοιποι διακριθέντες του διαγωνισμού Rethink Athens είναι:

## ΔΕΥΤΕΡΟ ΒΡΑΒΕΙΟ

ΗΛΟΥΣΗ ΚΥΡΙΑΚΗ, ΚΕΡΕΧΕΤΑ ΙΤΤΥΡΙΤΣΑ ΟΙΗΑΝΑ, ΓΟΥΡΔΟΥΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΤΡΥΦΩΝΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΙΔΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ

## ΕΠΑΙΝΟΣ (ΕΚ ΔΥΟ ΙΣΟΤΙΜΩΝ)

ΝΙΚΗΦΟΡΙΔΗΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ, CUOMO BERNARD

## ΕΠΑΙΝΟΣ (ΕΚ ΔΥΟ ΙΣΟΤΙΜΩΝ)

ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ, SOCCI GIANMARIA, ΘΩΜΙΔΟΥ ΑΛΚΗΣΤΙΣ-ΑΘΑΝΑΣΙΑ

## ΕΥΦΗΜΟΣ ΜΝΕΙΑ

ΑΝΤΩΝΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ, ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ, ΗΣΑΪΑΣ ΠΛΑΤΩΝ

## ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΛΑΧΟΥΣΑ ΠΡΟΤΑΣΗ

VOLKERT SILKE / SIMA ARCHITECTURE + URBANISM, WEIGHTMAN MAGNUS, GAROFALO FRANCESCO / OPENFABRIC, CONSTANTINO BARBARA

## ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΠΙΛΑΧΟΥΣΑ ΠΡΟΤΑΣΗ

HAPPY K.ΜΠΟΥΓΑΔΕΛΛΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΑΕ. ΑΕΤΕΡ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ, ΜΠΑΤΖΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, MARTHA SCHWARTZ PARTNERS LTD

## ΤΡΙΤΗ ΕΠΙΛΑΧΟΥΣΑ ΠΡΟΤΑΣΗ

ΖΩΜΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, ΜΟΥΣΙΑΔΗΣ ΔΗΜΟΣ, ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΜΑΡΙΑ

## ΤΕΤΑΡΤΗ ΕΠΙΛΑΧΟΥΣΑ ΠΡΟΤΑΣΗ

ABM ARCHITECTOS, ALVAREZ BLANCO – MORUGAN ARCHITECTOS SLP

## ΒΡΑΒΕΙΟ ΟΥΤΟΠΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ (ΠΡΩΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ)

ΤΣΙΑΜΠΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΚΙΟΥΡΤΗ ΜΥΡΤΩ

## ΕΞΑΓΟΡΑ (ΠΡΩΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΚ ΤΡΙΩΝ ΙΣΟΤΙΜΩΝ)

ΜΑΤΡΑΚΙΔΟΥ ΑΝΝΑ, ΦΟΥΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΦΟΥΚΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΕΛΕΝΗ, ΒΑΣΙΛΑΚΗ ΜΑΡΙΑΝΘΗ, ΣΦΥΡΑ ΜΑΡΙΑ, ΑΓΓΕΛΕΤΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ, ΖΙΓΟΥ-ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΥΡΣΙΝΗ, ΜΑΝΤΟΥΣΗ ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ

## ΕΞΑΓΟΡΑ (ΠΡΩΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΚ ΤΡΙΩΝ ΙΣΟΤΙΜΩΝ)

AGENCE TER ARCHITECTURES, MXARCHITECTURE, AGENCETER.DE

## ΕΞΑΓΟΡΑ (ΠΡΩΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΚ ΤΡΙΩΝ ΙΣΟΤΙΜΩΝ)

SUH YEHR, SHIN YEUNG, BABEL JEREMY, ΚΑΣΑΜΠΑΛΗ ΚΥΡΙΑΚΗ



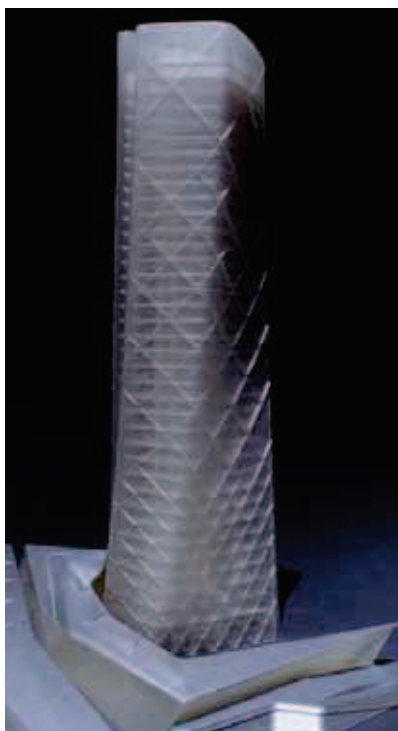
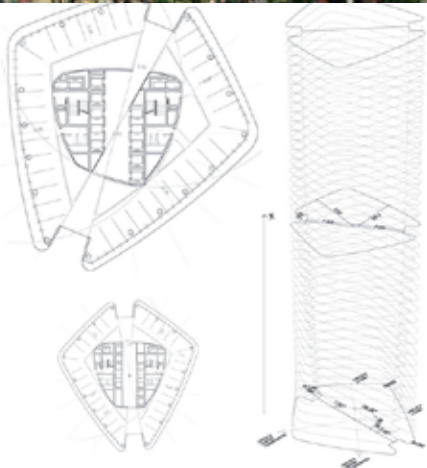
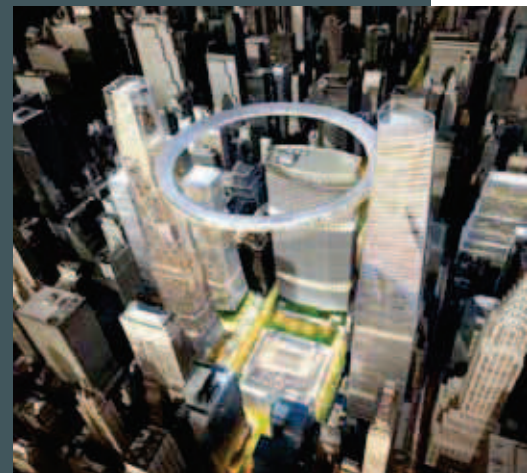


## CITYLIFE ή Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΙΛΑΝΟΥ

Τρεις ουρανοξύστες θα σηματοδοτήσουν την μεγαλύτερη ανάπλαση της Ευρώπης, η οποία αυτό τον καιρό σχεδιάζεται για το Μιλάνο: ο "ευθύς" (δεξιά στη φωτογραφία) έχει σχεδιαστεί από τους Arata Isozaki και Andra Maffei, ο "καμπυλωτός" από τον Daniel Libeskind και ο "στριμμένος" από την Zaha Hadid.

Θα κατασκευαστούν στη νέα επιχειρηματική και εμπορική περιοχή, τη νέα "καρδιά" της πόλης, όπως την αποκαλούν, στο χώρο όπου άλλοτε βρισκόταν ο τεράστιος εκθεσιακός χώρος της πόλης. Η ιστορική περιοχή Fiera θα αναπλαστεί και θα γίνει μια από τις μεγαλύτερες ζώνες πεζών στην Ευρώπη, καθώς στην επιφάνεια του εδάφους θα επιτρέπονται οι μετακινήσεις με τα πόδια ή με ποδήλατο, ενώ η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται μόνο υπόγεια. Η αναλασμένη περιοχή θα ονομάζεται στο εξής CityLife, ονομασία που συνδυάζει την εργασία σε ένα σύγχρονο περιβάλλον, με την αναψυχή. Ο ουρανοξύστης που σχεδίασε η Zaha Hadid έχει ύψος 190 μέτρα, διαθέτει 43 ορόφους, από τους οποίους οι 39 θα διατεθούν για υψηλού επιπέδου στέγαση γραφείων, ενώ οι τέσσερις κατώτεροι θα διατεθούν στο εμπόριο και θα συνδέονται άμεσα με τους πεζόδρομους, αλλά και το σταθμό του Μετρό. Στα συνολικά 45.000 τ.μ. που είναι οι επιφάνειές του, υπολογίζεται να στεγαστούν 3.200 άτομα.

Η ιδιομορφία του ουρανοξύστη συνίσταται, κυρίως, στην στρέψη που εμφανίζεται στους υψηλότερους ορόφους και τη συστροφή προς τη βάση.

ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ  
ΣΤΟΝ 24ο ΟΡΟΦΟ

Με το διλό στόχο, να δημιουργηθεί στη Νέα Υόρκη ένα έργο όραμα για τα επόμενα 100 χρόνια και παράλληλα να ικανοποιηθεί η αυξημένη ζήτηση για δημόσιο χώρο, η Skidmore, Owings & Merrill LLP (SOM), ένα από τα κορυφαία γραφεία αρχιτεκτονικής και πολεοδομίας στον κόσμο, με 75ετή ιστορία, σχεδίασε τρεις ιδέες-προτάσεις για την περιοχή του Grand Central, που εφέτος γιορτάζει τα 100 χρόνια ύπαρξής του.

Σε κάθε περίπτωση οι ιδέες της SOM, εκμεταλλεύονται το γεγονός ότι η Πολεοδομία της Νέας Υόρκης σχεδιάζει να δώσει την έγκρισή της για την ανέγερση νέων ουρανοξυστών γραφείων στην περιοχή του Grand Central Terminal, γεγονός που θα αυξήσει πολλαπλασιαστικά την πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή. Τα σχέδια της SOM έρχονται να αμβλύνουν την κατάσταση, καθώς: η πρώτη λύση ανακουφίζει την κίνηση των πεζών στο επίπεδο του δρόμου με την αναδιάρθρωση ιδιόκτητο Δημόσιοι Χώροι, δημιουργώντας πολλαπλούς διαδρόμους μεταξύ των οικοδομικών τετραγώνων της περιοχής. Η δεύτερη επιχειρεί μια συμπύκνωση του δημόσιου χώρου μέσω της δημιουργίας πρόσθετων επιπέδων πάνω και κάτω από τους υπάρχοντες. Η τρίτη πρόταση είναι κάτι περισσότερο από καινοτόμος: πρόκειται για ένα κυκλικό κατάστρωμα-πεζόδρομο, το οποίο θα αιωρείται στο ύψος του 24ου ορόφου των δυο νέων ουρανοξυστών που θα κτιστούν (αν τελικά κτιστούν) εκατέρωθεν του Grand Central Terminal. Με άλλα λόγια προτείνει οι πεζοί να έχουν τη δυνατότητα να περπατούν στον ουρανό της Νέας Υόρκης. Αυτό κι αν είναι σύμβολο του 21ου αιώνα!





ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΕΒΕ, ΣΑΤΕ και ΣΕΓΜ

## Κεντρικός στόχος η εξωστρέφεια των τεχνικών εταιρειών και της βιομηχανίας δομικών υλικών

Η έξοδος εκτός Ελλάδος για τις τεχνικές εταιρείες και τους μηχανικούς, δεν μπορεί να έχει περιστασιακό, αλλά μόνιμο προσανατολισμό, να βασίζεται σε ένα στρατηγικό σχεδιασμό και να στηρίζεται αποφασιστικά από το κράτος.

Αυτό ήταν το συμπέρασμα που κυριάρχησε κατά την Ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη, με θέμα "Τεχνικές Εταιρείες - όχημα εξωστρέφειας για τη λεκάνη της Μεσογείου, τη Μέση Ανατολή και τη ΝΑ Ευρώπη" και συνδιοργανώθηκε από τον Σύνδεσμο Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδας (ΣΕΒΕ), τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) και τον Σύνδεσμο Ελληνικών Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ) με τη συνεργασία των Γραφείων της Αν. Γενικής Γραμματέα ΔΟΣ & ΑΣ του Υπουργείου Εξωτερικών Μάγδας Καρακόλη και του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Στράτου Σιμόπουλου.

Όπως τονίστηκε, ο κατασκευαστικός είναι ένας δυναμικός κλάδος της οικονομίας μας, έχει την ικανότητα να διεισδύσει στις διεθνείς αγορές, ιδίως στα κράτη της Μεσογείου, των Βαλκανίων, της Μέσης Ανατολής, της Αραβικής Χερσονήσου και να γίνει γέφυρα για τις εξαγωγές από χιλιάδες ελληνικές επιχειρήσεις (βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές) με άμεση και έμμεση σχέση στην κατασκευή δημόσιων και ιδιωτικών έργων. Για το σκοπό αυτό χρειάζεται η συνδρομή και συνύπαρξη μιας εθνικής στρατηγικής εξωστρέφειας" υπογράμμισε η αναπληρώτρια Γενική Γραμματέα ΔΟΣ & ΑΣ του υπουργείου Εξωτερικών Μάγδα Καρακόλη. "Ο κατασκευαστικός τομέας αποτέλεσε μια από τις κινητήριες δυνάμεις της ελληνικής οικονομίας, ιδιαίτερα τις τελευταίες δεκαετίες" πρόσθεσε, αλλά η οικονομική κρίση επέφερε σημαντικό πλήγμα και στο συγκεκριμένο χώρο, αλλά και σε ένα πλήθος επιχειρήσεων και επαγγελματιών που συνδέονται μ' αυτόν. Αυτή την κρίση, όμως, τόνισε, θα πρέπει να μεταμορφώσουμε σε ευκαιρία για νέους δρόμους. Η εξωστρέφεια είναι περίπου μονόδρομος, είπε, αλλά αυτή πρέπει να επιδιωχθεί με μεθοδικότητα.

Οι τεχνικές εταιρείες μπορούν να γίνουν πρεσβευτές της Ελλάδας σε πολλές χώρες, να ανοίξουν δρόμο για διέυρυνση των εξαγωγών πολλών προϊόντων, όπως τα δομικά υλικά και ο εξοπλισμός, αλλά αυτό θα πρέπει να γίνει με οργάνωση και κατά συστηματικό τρόπο, είπε ο Γ.Γ. Δημοσίων Έργων Στράτου Σιμόπουλος. Για το σκοπό αυτό, όπως είπε, οι Οικονομικοί Ακόλουθοι θα πρέπει να ενταχθούν στο δυναμικό του υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, για καλύτερη παρακολούθηση όσων συμβαίνουν στις διεθνείς αγορές. Μάλιστα σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο, η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων θα



συμβάλλει στην δημιουργία μίας Τράπεζας Δεδομένων όπου θα καταγράφονται τόσο οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις, όσο και οι μηχανικοί που δραστηριοποιούνται στο εξωτερικό, ώστε να μπορούν οι ενδιαφερόμενοι να έρχονται σε επαφή μαζί τους.

Ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ Δημήτρης Λακασάς, επέμεινε ότι οι τεχνικές εταιρείες μπορούν και πρέπει να γίνουν "όχημα" για αύξηση των εξαγωγών, οπωσδήποτε των οικοδομικών υλικών, ενός κλάδου που δέχθηκε ισχυρό κτύπημα εξαιτίας της οικονομικής κρίσης, κυρίως λόγω της κατάρρευσης της οικοδομικής δραστηριότητας. Η εξωστρέφεια είναι περισσότερο αναγκαία σήμερα, είπε, κι αυτή μπορεί να γίνει υπό καλές προϋποθέσεις. Άλλωστε, όπως υπογράμμισε, οι εξαγωγές δομικών υλικών αντιπροσωπεύουν το 1/4 των συνολικών ελληνικών εξαγωγών (3,9 δις ευρώ το 2012), κάτι που συνιστά απόδειξη ότι είναι ανταγωνιστικά στις διεθνείς αγορές. Οι αριθμοί, τόσο των διπλωματούχων μηχανικών και των πτυχιούχων ΤΕΙ, όσο και των τεχνικών εταιρειών στη χώρα μας, επιβάλλουν την εξωστρέφεια, τόνισε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Γιώργος Βλάχος. Αυτό το πλήθος των εμπλεκόμενων στον κατασκευαστικό τομέα και μαζί το ακόμη μεγαλύτερο πλήθος των άμεσα και έμμεσα σχετιζόμενων επιχειρήσεων και επαγγελματιών, δεν θα μπορεί και στο μέλλον να εξασφαλίσει δουλειά στο εσωτερικό. Ωστόσο, επισήμανε, για να βγουν σε ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον, όλες οι επιχειρήσεις, αλλά και οι εργαζόμενοι σ' αυτές, θα πρέπει να έχουν μάθει να εργάζονται σωστά εντός συνόρων. Γι' αυτό ζήτησε να εφαρμοστούν άμεσα και στη χώρα μας όλες οι προδιαγραφές και οι κανονισμοί που ισχύουν στα ευρωπαϊκά, αλλά και τα άλλα κράτη, στην ανάθεση και εκτέλεση των δημοσίων και ιδιωτικών έργων. Επιπροσθέτως, είπε, θα πρέπει να στηριχτεί η προσπάθεια εξόδου από την πολιτική ηγεσία, κάτι που - όπως διαπιστώνουμε - γίνεται από τις ηγεσίες όλων των κρατών σε κάθε περίπτωση και με συστηματικό τρόπο. Χρειάζεται ακόμη να ξεπεραστούν τα προβλήματα της

γραφειοκρατίας (στα παλιά προστίθενται και νέα, είπε χαρακτηριστικά) και να επιλυθεί ένα σοβαρό πρόβλημα, όπως είναι αυτό των εγγυητικών επιστολών, καθώς δεν γίνονται δεκτές εκτός Ελλάδας οι εγγυητικές ελληνικών τραπεζών.

Την ανάγκη εναρμόνισης με τις ευρωπαϊκές προβλέψεις και κανονισμούς επισήμανε και ο εκπρόσωπος του ΣΕΓΜ Θ. Δεληγιαννίδης. Μόνο έτσι θα καταστούν ισχυρά και τα ελληνικά Γραφεία Μελετών, τα οποία μπορούν και πρέπει να διαδραματίσουν ένα κρίσιμο ρόλο στην εξωστρέφεια του τεχνικού κλάδου και όλων εκείνων των επιχειρήσεων που συνδέονται μαζί του υπογράμμισε.

Ιδιαίτερα ενδιαφέρουσες για το πλήθος που συμμετείχε στην Ημερίδα (πάνω από 250 άτομα, εκπρόσωποι τεχνικών εταιρειών, αλλά και επιχειρήσεων παραγωγής δομικών υλικών, εξοπλισμού και τεχνολογίας) ήταν οι ομιλίες εκπροσώπων τεχνικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στο εξωτερικό, καθώς από τη μια έδωσαν το πλαίσιο μέσα στο οποίο εργάζονται και τις προοπτικές που σήμερα υπάρχουν, από την άλλη, με πολύ συγκεκριμένο τρόπο, παρουσίασαν τα προβλήματα που συναντά αυτή η έξοδος, πολλά από τα οποία σφειδονται στην ελληνική γραφειοκρατία.

Οι ομιλήτες εκπροσώπησαν εταιρείες όλων των τάξεων: από την 7η ο Εμμανουήλ Βράβλας, μέλος του Δ.Σ. της "ΤΕΡΝΑ Α.Ε.", με έργα στα Βαλκάνια, αλλά και τα Εμιράτα, από την 6η ο Δημήτριος Κωνσταντινίδης, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της "ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΑΕ" με έργα στην Ιορδανία, Τουρκία, Υεμένη, Κύπρο και Ισραήλ, από την 4η ο Κωνσταντίνος Παπαϊωάννου, διευθύνων σύμβουλος της "ΕΡΓΑΣΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ", με έργα στα Βαλκάνια, την Κύπρο και Τουρκία, επίσης από την 4η ο Κωνσταντίνος Ζήκος, εκπρόσωπος της "ΕΒΟΞ ΑΤΤΕΕ", με έργα στα Σκόπια και από τη 2η η Βασιλική Μπαλιάκα, η οποία ηγείται ατομικής επιχείρησης, με έργα στην Αίγυπτο.



# πρωτοσέλιδα

## ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

**ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ:** **ΙΣΟΒΙΑ ΣΤΟΝ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟ** - Και σε δύο συνεργάτες του για υπεξαίρεση 17,9 εκατ. ευρώ στο Δήμο Θεσσαλονίκης • **ΕΚΘΕΣΗ «ΚΟΛΑΦΟΣ» ΔΝΤ ΚΑΙ Ε.Ε. ΓΙΑ ΕΦΟΡΙΕΣ**- Και μηχανισμό ελέγχου.

**ΕΘΝΟΣ:** Ποιοι θεμελιώνουν δικαίωμα και γλιτώνουν τα νέα όρια- **ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΤΑ 60 ΓΙΑ 300.000 ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ**- Τι ισχύει για Δημόσιο, ΔΕΚΟ, Τράπεζες, ΙΚΑ και ελεύθερους επαγγελματίες • Απόφαση- καταπέλτης- **ΤΑ ΙΣΟΒΙΑ ΠΑΓΩΣΑΝ ΤΟΝ «ΦΤΕΡΩΤΟ ΓΙΑΤΡΟ»** • ΔΝΤ για φοροδιαφυγή- **ΕΚΘΕΣΗ- ΚΟΛΑΦΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ «ΤΡΥΠΙΕΣ» ΕΦΟΡΙΕΣ • ΠΑΣΟΚ: ΕΝΤΑΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ.**

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΤΥΠΙΑ:** Έκθεση- κόλαφος της τρόικας κατά της κυβέρνησης για τη φορολογική μεταρρύθμιση και τις παρεμβάσεις- **«ΕΙΣΤΕ ΑΧΡΗΣΤΟΙ ΚΑΙ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΣ» • ΔΡΑΚΟΝΤΕΙΑ ΚΑΤΑΔΙΚΗ- ΜΗΝΥΜΑ • ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΜΠΕΡΣΑΝΙ ΣΕ ΓΚΡΙΛΟ ΔΕΝ ΗΡΕ ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΑΔΙΕΞΟΔΟ.**

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ:** Σχέδιο- βόμβα για 1 εκατομμύριο συνταξιούχους- **ΣΕ 2 ΔΟΣΕΙΣ ΤΟ ΝΕΟ ΨΑΛΙΔΙ ΣΤΙΣ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ** • Βασίλης Παπαγεωργόπουλος: **ΙΣΟΒΙΑ ΚΑΘΕΙΡΕΗ ΓΙΑ ΥΠΕΞΑΙΡΕΣΗ 18 ΕΚΑΤ. €.**

**ΤΑ ΝΕΑ:** Κυβέρνηση, κόμματα και παιδαγωγοί καταδικάζουν τα κατηχητικά «διαπλάσεως των παιδών»- **ΚΑΤΑΚΡΑΥΓΗ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ • ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: ΙΣΟΒΙΑ «ΧΩΡΙΣ ΤΥΨΕΙΣ» ΓΙΑ ΥΠΕΞΑΙΡΕΣΗ.**

**6 ΜΕΡΕΣ:** Απόρρητη έκθεση- καταπέλτης από το ΔΝΤ και την **ΕΚΤ- ΟΜΟΛΟΓΙΑ- ΣΟΚ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ** • Απόφαση για Παπαγεωργόπουλο- **ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΙΣΟΒΙΑ ΓΙΑ ΔΙΑΦΘΟΡΑ**- Ταραχή στη Ν.Δ. και πολιτικές αναταράξεις από τη φυλάκιση • Βούλιαξαν για δεύτερο συνεχόμενο μήνα- **ΑΓΟΝΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΜΜΕΣΩΝ ΦΟΡΩΝ.**

**Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ:** Ισόβια σε Παπαγεωργόπουλο, όχι στα μεταλλεία χρυσού, αυτοδιαχείριση στη ΒΙΟ.ΜΕ.- **ΕΛΛΗΝΙΚΗ**

**ΤΡΙΛΟΓΙΑ- Διαφθορά, αντίσταση, αυτοοργάνωση** • Έκθεση ΔΝΤ- Ε.Ε. για το φορολογικό σύστημα- **«ΞΕΧΑΡΒΑΛΩΜΕΝΟΣ» ΟΙ ΕΦΟΡΙΕΣ** • Νέες ρυθμίσεις για τα δάνεια- **ΘΗΛΙΑ ΤΗΣ ΤΡΟΙΚΑΣ ΣΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ.**

**Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ:** Με γραμμή Στουρνάρα η ενοποίηση ελεγκτικών-εισπρακτικών μηχανισμών- **ΠΑΡΑΔΙΔΟΥΝ ΣΤΗΝ ΤΡΟΙΚΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ** • Χαριστική βολή με την αναδρομική παρακράτηση- **ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΕΩΣ 35% ΣΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΑ** • Υπεξαίρεση 17,9 εκατ.- **ΙΣΟΒΙΑ ΣΕ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟ ΚΑΙ ΣΙΑ...**

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ:** Ράκος ο «ασαλάκωτος» πρώην δήμαρχος στις Φυλακές Διαβατών μαζί με τον Μιχ. Λεμούσια και τον «ταμία» Σαξώνη- **ΙΣΟΒΙΑ ΣΤΟΝ «ΦΤΕΡΩΤΟ» ΓΙΑΤΡΟ.**

**ΕΣΤΙΑ:** **ΔΟΛΙΟΦΘΟΡΑ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**- Ο Πρωθυπουργός απεκάλυψε τον ρόλο του ΣΥΡΙΖΑ.

**Η ΑΥΓΗ:** **ΞΕΣΠΑΣΕ Η ΚΑΤΑΙΓΙΔΑ**- Έναρξη αύριο για το υπερταμείο των επικουρικών συντάξεων, με μείωση αποδοχών έως 60% για ορισμένες κατηγορίες και «αναπροσαρμογή»- δηλαδή μείωση- αποδοχών ανά τρίμηνο, ανάλογα με τα εκάστοτε οικονομικά δεδομένα.

**ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ:** **ΤΣΕΚΟΥΡΙ ΣΤΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ.**

**Η ΒΡΑΔΥΝΗ:** Οι συνέπειες από την υπαγωγή στο ενιαίο ταμείο- **ΝΕΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ** • Έκθεση- κόλαφος της τρόικας- **ΚΙΤΡΙΝΗ ΚΑΡΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ** • Εγκύκλιος υπουργείου Εργασίας- **ΠΛΑΣΜΑΤΙΚΑ: ΠΟΤΕ ΘΑ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥΣ.**

**ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ:** Πώς συνδέεται η ιστορία της Τουγκούσκα της Σιβηρίας με την υπόθεση του νέου Μεξικού- **ΤΟ ΡΩΣΙΚΟ ΡΟΣΓΟΥΕΛ- ΤΙ ΚΡΥΒΕΤΑΙ ΠΙΣΩ ΑΠΟ... «ΜΕΤΕΩΡΙΤΕΣ» ΚΑΙ «ΕΞΟΓΗΝΟΥΣ».**

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ:** ΓΕΡΑΣΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΦΟΡΩΝ- Έκθεση- κόλαφος της τρόικας- Επιρρίπτει ευθύνες στην κυβέρνηση • **ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΦΕΡΝΕΙ Η ΕΝΟΠΙΟΙΣΗ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ • ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗΣ ΔΑΝΕΙΩΝ ΣΕ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ, ΙΡΛΑΝΔΙΑ**- Η Ευρωζώνη επεξεργάζεται σχέδιο προκειμένου να διευκολυνθεί η σταδιακή επιστροφή τους στις αγορές • **ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ.**

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ:** Πολιτικές παρεμβάσεις και διαφθορά κυριαρχούν στο μηχανισμό- **ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ ΔΙΧΩΣ ΤΕΛΟΣ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΥΝ ΟΙ ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ**- Η καθυστέρηση επιστροφής ΦΠΑ πλήττει τις επιχειρήσεις • Ευρώπη: Η Επιτροπή εμμένει στη θέση της ότι πρέπει να τηρηθούν οι δεσμεύσεις έναντι των εταίρων- **ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΜΕΤΕΩΡΗ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ Η ΙΤΑΛΙΑ**- Ειρωνικά σχόλια Στάινμπερκ προκαλούν ένταση στις σχέσεις με τη Γερμανία • Κόκκινα Δάνεια: **ΔΥΣΚΟΛΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ** :Υπ. Οικονομικών: **ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΟΝΟΚΕΦΑΛΟΣ Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ • PHILLIP MORRIS: ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΩΝ 200 ΕΚΑΤ.**

**ΚΕΡΔΟΣ:** Έκθεση του ΔΝΤ και της ΕΕ με 106 συστάσεις για τον

φοροελεγκτικό μηχανισμό- **ΑΛΛΑΞΤΕ ΕΚ ΒΑΘΡΩΝ ΤΙΣ ΕΦΟΡΙΕΣ**

• Στο τέλος Μαρτίου η διαδικασία- **ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ 22 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ** • Υπογράφηκε χθες η συμφωνία της PHILLIP MORRIS με την ελληνική κυβέρνηση- **ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ Η ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΚΑΠΝΩΝ ΓΙΑ 3 ΧΡΟΝΙΑ** • Πιστωτική επέκταση: **ΠΑΓΩΜΕΝΑ ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ, ΣΤΑΣΙΜΟΣ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ • RE-THINK ATHENS: ΟΙ ΟΛΛΑΝΔΟΙ ΑΝΕΛΑΒΑΝ ΤΟ... ΠΡΑΣΙΝΙΣΜΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ.**

**ΗΜΕΡΗΣΙΑ:** Έκθεση-καταπέλτης ΔΝΤ και Ε.Ε. για τη χαώδη κατάσταση στις ΔΟΥ- **«ΠΑΡΑΛΥΤΕΣ» ΟΙ ΕΦΟΡΙΕΣ**- Η κατάρρευση του εισπρακτικού και ελεγκτικού μηχανισμού απειλεί τα έσοδα • Έργο αναγέννησης στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας- **Η ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΤΟ 2015** • Παρουσία Σαμαρά- **ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ PHILLIP MORRIS ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΠΝΑ** • «Αγκάθι» οι απολύσεις στο Δημόσιο- **ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΙΚΑ ΣΤΗ «ΣΚΙΑ» ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ** • Στις φυλακές Διαβατών οδηγήθηκαν και οι δυο συνεργοί για το σκάνδαλο στον δήμο Θεσσαλονίκης- **ΙΣΟΒΙΑ ΚΑΘΕΙΡΕΗ ΣΤΟΝ Β. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟ**- Ποινή-μήνυμα της Δικαιοσύνης στους καταχραστές του Δημοσίου.



**ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΔΙΑΛΥΣΗ Ο ΦΟΡΟΕΛΕΓΚΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ****ΗΜΕΡΗΣΙΑ** | Σελίδες 4-5 | 27/02/2013

Πλήρη διάλυση του φοροεισπρακτικού και φοροελεγκτικού μηχανισμού διαπιστώνει αποκαλυπτικό έκθεση του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου και της Κομισιόν. Η τρόικα δείχνει «κόκκινη» κάρτα στο υπουργείο Οικονομικών για τις απογοητευτικές επιδόσεις του στην καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και την είσπραξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών, αλλά και για το γεγονός ότι η αυτονομία που θα δινόταν στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων βρίσκεται ακόμη... στα χαρτιά, με κίνδυνο να μη δοθεί τέλος «ούτε στις πολιτικές παρεμβάσεις, ούτε στη διαφθορά». Είναι χαρακτηριστικό ότι η διεύθυνση εσωτερικών υποθέσεων παρέλαβε πρόσφατα στοιχεία 130 υπαλλήλων που περιλαμβάνονται σε κατάλογο προσώπων με εμπόσματα στο εξωτερικό. Οι έλεγχοι των δηλώσεων «πόθεν έσχες» των εν λόγω υπαλλήλων έχουν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν πολύ σύντομα ενώ σύμφωνα με την τρόικα «για να είναι οι έλεγχοι αποτελεσματικοί, απαιτείται συνακόλουθη επιβολή πειθαρχικών κυρώσεων, έως και την ποινή της απόλυσης».

ΔΝΤ και Ε.Ε. συστήνουν:

- Αυστηροποίηση των ποινικών δώξεων. Χαρακτηριστική είναι η πρόταση να ασκείται ποινική δίωξη για φοροδιαφυγή, ανεξαρτήτως αν ο φορολογούμενος καταβάλλει τον φόρο που βεβαιώνεται. Σήμερα σε περιπτώσεις όπου υπάρχουν σαφείς ενδείξεις φοροδιαφυγής, εάν ο φορολογούμενος καταβάλλει το βεβαιωθέν ποσό δεν διώκεται.
  - Διαγραφή των ληξιπρόθεσμων οφειλών που θεωρούνται ανείσπρακτες.
  - Άμεση πρόσληψη μέχρι το τέλος Μαρτίου 200 ελεγκτών από τον ιδιωτικό τομέα.
  - Υπαγωγή ΣΔΟΕ και Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων στη νέα Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων. Επίσης, επενθυμίζουν την κυβερνητική δέσμευση να μη γίνει άλλη ρύθμιση ληξιπρόθεσμων οφειλών και να μην υιοθετηθούν νέες φορολογικές αμνηστίες.
- Ειδικότερα, τα τεχνικά κλιμάκια της τρόικας διαπιστώνουν:
- Οι μεταρρυθμίσεις προχωρούν αποσπασματικά.
  - Νευραλγικοί τομείς του φορολογικού μηχανισμού παραμένουν υποστελεχωμένοι. Ενδεικτικό παράδειγμα είναι η Επιχειρησιακή Μονάδα Είσπραξης, όπου απασχολούνται μόλις 37 άτομα αντί για 50 που προβλέπονται, δεν υπάρχει επαρκής μηχανογραφική υποστήριξη και η συνολική εισπραξιμότητα ανήλθε μόλις σε 0,5% το 2012.
  - Οι δεξιότητες των νέων ελεγκτών είναι ανεπαρκείς.
  - Ο νέος γ.γ. Δημοσίων Εσόδων στην ουσία δεν είναι αυτόνομος από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών.
  - Το ΣΔΟΕ, ο βασικότερος μηχανισμός καταπολέμησης φοροδιαφυγής, δεν έχει αυτονομηθεί από την κυβέρνηση.
  - Οι περισσότεροι ελεγκτές στη ΔΟΥ Μεγάλων Φορολογουμένων δεν έχουν χώρο εργασίας και φορητούς υπολογιστές.
  - 1 στους 2 ελεγκτές του υπουργείου Οικονομικών είναι πάνω από 50 ετών και σε ποσοστό 26% έχουν «πατήσει» τα 55 χρόνια.
  - Οι αμοιβές των νεοεισερχομένων ελεγκτών είναι κάτω από 700 ευρώ και μόνο 20% πάνω από τον κατώτατο μισθό στην Ελλάδα.

Στις άλλες φορολογικές διοικήσεις των χωρών, του ΟΟΣΑ, ο κατώτατος μισθός ενός ελεγκτή ανέρχεται περίπου σε 134% του κατά κεφαλήν ΑΕΠ. Στην Ελλάδα αντιστοιχεί σε λιγότερο από 50% του κατά κεφαλήν ΑΕΠ.

- Το Ενιαίο Μισθολόγιο και η κατάργηση των επιδομάτων απόδοσης δεν επιτρέπουν διαφοροποίηση της αμοιβής συναρτήσει προσόντων και πείρας. Σε άλλες φορολογικές διοικήσεις η αμοιβή διαμορφώνεται σε διαφορετικά επίπεδα και φθάνει στο 340% του κατά κεφαλήν ΑΕΠ για ελεγκτές στο ανώτατο επίπεδο.
- Πέρσι ολοκληρώθηκε μόνο το 25% των τακτικών ελέγχων στις μεγάλες επιχειρήσεις και μόνο το 38% των στοχευμένων ελέγχων σε φορολογουμένους μεγάλου πλούτου και ελεύθερους επαγγελματίες υψηλών εισοδημάτων.
- Είναι αρκετά άπιαστη η επίτευξη των στόχων είσπραξης ληξιπρόθεσμων οφειλών φέτος, χωρίς άμεσες παρεμβάσεις. Το Μνημόνιο στοχεύει στην είσπραξη, φέτος, 1,9 δισ. ευρώ από «παλιές» ληξιπρόθεσμες οφειλές, ενώ οι εσωτερικές προβλέψεις του υπουργείου Οικονομικών εκτιμούν εισπράξεις 1,176 δισ. ευρώ. Η χαμηλή εισπραξιμότητα οφείλεται στο ότι οι περισσότερες οφειλές είναι ανεπίδεκτες είσπραξης (πτωχεύσεις, εκκαθαρίσεις, ΔΕΚΟ και πολύ μεγάλες οφειλές που αντιστοιχούν στην επιβολή μη ρεαλιστικών προστίμων και ποινών για παραβάσεις του ΚΒΣ).
- Έχει νομοθετηθεί η χρήση έμμεσων τεχνικών ελέγχου (τραπεζικές καταθέσεις, επαγγελματικές δαπάνες κ.λπ.) αλλά δεν έχει ακόμη υλοποιηθεί, παρά το γεγονός ότι οι Γάλλοι της τεχνικής βοήθειας έχουν ήδη εκπαιδεύσει περίπου 60 ελεγκτές.
- Το σύστημα διαίτησας φορολογικών υποθέσεων που θεσπίστηκε τον Μάρτιο του 2011 δεν έχει εφαρμοστεί. Αυτή τη στιγμή εκκρεμούν στα δικαστήρια 113.634 φορολογικές υποθέσεις (103.049 στο Πρωτοδικείο, 9.328 στο Εφετείο και 1.257 στο Ελεγκτικό Συνέδριο).

**ΞΕΚΙΝΑ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ****Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδα 21 | 27/02/2013

Μέχρι το τέλος Μαρτίου αναμένεται να ξεκινήσει ο διαγωνισμός για την παραχώρηση της εκμετάλλευσης των περιφερειακών αεροδρομίων. Χθες, τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), ενημερώθηκαν για την προτεινόμενη από τους συμβούλους του Ταμείου διαδικασία αποκρατικοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων. Και σύμφωνα με πληροφορίες, τα περιφερειακά αεροδρόμια θα χωριστούν σε δύο ομάδες προκειμένου να εκκωρηνθούν σε ιδιώτες επενδυτές. Σημειώνεται ότι στη δικαιοδοσία του Ταμείου έχουν περιέλθει 37 περιφερειακά αεροδρόμια, εκ των οποίων τα 22 παρουσιάζουν μεγάλο εμπορικό ενδιαφέρον. Τα πολύ μικρά αεροδρόμια θα ομαδοποιηθούν και θα αποτελέσουν μια κοινή εταιρεία, η διαχείριση της οποίας, σε δεύτερο χρόνο, ενδεχομένως να παραχωρηθεί σε ιδιώτη. Η διαδικασία αποκρατικοποίησης, σύμφωνα με το επικαιροποιημένο μνημόνιο πρέπει να ξεκινήσει μέσα στο α' τρίμηνο του έτους. Ωστόσο, το υπουργείο Ανάπτυξης δεν έχει ακόμη παρουσιάσει το νέο κανονιστικό και ρυθμιστικό πλαίσιο λειτουργίας της σχετικής αγοράς. Υπενθυμίζεται ότι τις ρυθμιστικές αρμοδιότητες στην αγορά θ' αναλάβει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) για την οποία





αναμένονταν σχέδιο νόμου μέχρι τέλος του έτους - κάτι που δεν έχει συμβεί μέχρι τώρα. Σημειώνεται ότι με βάση τον σχεδιασμό, η ΥΠΑ στο μέλλον -σε αντίθεση με ό,τι συμβαίνει μέχρι τώρα- δεν θα έχει καμία διαχειριστική αρμοδιότητα. Η παραχώρηση της εκμετάλλευσης των μεγάλων περιφερειακών αεροδρομίων θα έχει διάρκεια της τάξης των 50 ετών, ενώ οι προτιμητέοι επενδυτές που θα επιλεγούν θα καταβάλουν προκαταβολικά ένα τίμημα για την εκκώρση του δικαίωματος. Παράλληλα, το Δημόσιο θα έχει δικαίωμα στα μελλοντικά κέρδη των αεροδρομίων. Επίσης, οι προτιμητέοι επενδυτές θα πραγματοποιήσουν σημαντικές επενδύσεις εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης των υποδομών στα αεροδρόμια που θ' αναλάβουν. Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ τα 37 αεροδρόμια χρήζουν επενδύσεων της τάξης των 240 εκατ. ευρώ. Για τα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας, σύμφωνα με πληροφορίες αναμένεται να ενδιαφερθεί η γαλλική Vinci, αλλά και η κινεζική Fosun. Η τελευταία, έχει αποκτήσει μειοψηφική συμμετοχή στη Folli-Follie, ενώ συμμετέχει ενεργά στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων. Εταιρεία του ομίλου Fosun (Primerose) ήδη συμμετέχει στην αποκρατικοποίηση του ΟΠΑΠ, ενώ όλα δείχνουν ότι θα συμμετάσχει και στην αποκρατικοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων. Από την άλλη πλευρά, ο γαλλικός κατασκευαστικός όμιλος Vinci, εισέρχεται ολοένα και περισσότερο στην αγορά διαχείρισης αεροδρομίων τα τελευταία χρόνια. Η εταιρεία ενδιαφέρθηκε για τ' αεροδρόμια που επιχειρήσει ανεπιτυχώς να αποεπενδύσει η Hochtief το 2011. Παράλληλα θεωρείται ως ένας από τους πιο σοβαρούς υποψήφιους αγοραστής στη νέα προσπάθεια αποεπένδυσης που θα πραγματοποιήσει εκ νέου η γερμανική εταιρεία. Επίσης η Vinci είχε ενδιαφερθεί να συμμετάσχει και στην πρώτη απόπειρα του ελληνικού κράτους για τη δημιουργία του αεροδρομίου στο Καστέλι της Κρήτης. Σύμφωνα με στελέχη της αγοράς, η Vinci είναι η εταιρεία εκείνη που αναμένεται να τηρήσει την πρόσφατη υπόσχεση του Γάλλου προέδρου Φρανσουά Ολάντ για ενδιαφέρον γαλλικών εταιρειών στον τομέα των μεταφορών. Παράλληλα η χθεσινή συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του ΤΑΙΠΕΔ, σηματοδότησε την έναρξη της διαδικασίας αξιοποίησης του δημοσίου ακινήτου στον Άγιο Ιωάννη Σιθωνίας στη Χαλκιδική. Τα μέλη του Δ.Σ. ενέκριναν τη διαδικασία αξιοποίησης του ακινήτου η οποία αναμένεται να ξεκινήσει την ερχόμενη εβδομάδα με τη δημοσιοποίηση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Το ακίνητο, συνολικής έκτασης 220 στρεμμάτων προβλέπεται ν' αξιοποιηθεί για οικιστική χρήση, τουρισμό και αναψυχή.

#### ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ

► **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδα 11 | 27/02/2013

Σε εξέλιξη βρίσκεται προσπάθεια να αρχίσουν τον Απρίλιο τα τέσσερα μεγάλα οδικά έργα παραχώρησης ή πιο συγκεκριμένα οι πρόδρομες εργασίες και η κινητοποίηση για να στηθούν και οργανωθούν εκ νέου τα εργοτάξια, χωρίς την καθυστέρηση που συνεπάγεται η ψήφιση των νέων τροποποιημένων συμβάσεων από τη Βουλή.

Παραχωρησιούχοι - κατασκευαστές και υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών έχουν προχωρήσει στη σύνταξη ιδιωτικών συμφωνητικών με προοπτική η υπογραφή τους να καταστεί δυνατή

έπειτα από περίπου δύο εβδομάδες. Πληροφορίες αναφέρουν ότι στα ιδιωτικά συμφωνητικά τα δύο μέρη θα συμφωνούν, μεταξύ άλλων, ρητά για τις αποζημιώσεις προς τους κατασκευαστές, συνολικού ύψους περίπου 360 εκατ. ευρώ, προκειμένου να αρχίσουν τις πρόδρομες εργασίες, και στην προκαταβολή από τα χρήματα αυτά, την οποία θα λάβουν άμεσα.

Είναι χαρακτηριστικό ότι χθες ο υπουργός Ανάπτυξης και Υποδομών, Κ. Χατζηδάκης, στο περιθώριο της εκδήλωσης για την ανάπλαση του κέντρου «Rethink Athens» («Ξανα-Σκέψου την Αθήνα»), απαντώντας σε σχετικό με τα έργα παραχώρησης ερώτημα, επανέλαβε με έμφαση ότι θα είμαστε εντός του χρονοδιαγράμματος και τα έργα θα αρχίσουν τον Απρίλιο, χωρίς πάντως να εισέλθει σε άλλες πτυχές του όλου θέματος. Παράλληλα, εξελίσσεται η διαπραγμάτευση με τις συνολικά 43 ελληνικές και διεθνείς τράπεζες, η οποία, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, θα ολοκληρωθεί περί τα τέλη του Μαρτίου, αλλά και με την Κομισιόν, η οποία καλείται να δώσει το πράσινο φως για τις αλλαγές στις συμβάσεις παραχώρησης.

#### ΣΤΕΝΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΤΡΕΞΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

► **ΚΕΡΑΟΣ** | Σελίδα 11 | 27/02/2013

Σε διαρκή συνεργασία και «παρακολούθηση», προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η υλοποίηση του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Αττικής, θα βρίσκονται ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Κυριάκος Βιρβιδάκης και ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων (ΕΣΠΑ) κ. Γιώργος Γιαννούσης με τον Περιφερειάρχη Αττικής κ. Γιάννη Σγουρό. Αυτό συμφωνήθηκε στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε χθες μεταξύ των δύο πλευρών και στην οποία εξετάστηκαν:

1. Τα έργα διαχείρισης απορριμμάτων στην Αττική, που υλοποιούνται με τη μέθοδο των ΣΔΙΤ. Διαπιστώθηκε ότι παρά τις δυσχέρειες οι διαγωνισμοί εξελίσσονται ικανοποιητικά. Υπουργείο και Περιφέρεια συμφωνούν για την αναγκαιότητα υλοποίησης των έργων και θα βρίσκονται σε διαρκή συνεργασία για την επίτευξη του στόχου αυτού.

2. Το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων Κορωπίου Παιανίας που βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης της διαγωνιστικής διαδικασίας αλλά αντιμετωπίζει δικαστικές εκκρεμότητες. 3. Έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών στην Αττική, στα οποία περιλαμβάνονται η επέκταση του τραμ, το λιμάνι του Λαυρίου, σιδηροδρομικά έργα κ.ά.

Σε δηλώσεις του ο κ. Κ. Βιρβιδάκης επεσήμανε ότι: «Η επιτάχυνση της απορρόφησης Κοινοτικών πόρων αποτελεί βασική προτεραιότητα όχι μόνο για την επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί για το 2013, αλλά και για τη σταδιακή ανάκαμψη της οικονομίας. Η συνεργασία με όλες τις Περιφέρειες της χώρας, που υλοποιούν σημαντικό τμήμα του προϋπολογισμού του ΕΣΠΑ, θα συνεχιστεί».