

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 443

28 06 2013

ΣΗΜΕΡΑ

Υπομονή ως το 2017 συνιστά, εμμέσως, πλην, όμως, σαφώς, η έκθεση της Ernst & Young (Eurozone Forecast - Summer 2013), προβλέποντας, μάλιστα, επιδείνωση των οικονομικών συνθηκών στην Ευρωζώνη και την ανεργία να κορυφώνεται το πρώτο τρίμηνο του 2014, φθάνοντας το 12,7%. Κατά το τρέχον έτος, υποστηρίζει, θα καταγραφεί ύφεση, ενώ η ανάκαμψη - σε ευρωπαϊκό επίπεδο - θα εμφανιστεί από το 2014, με 0,9% και θα παραμείνει αναιμική έως και το 2017 με 1,5%.

Ειδικότερα για την Ελλάδα, για την οποία επισημαίνει ότι την προηγούμενη πενταετία έχει χάσει το 20% του ΑΕΠ, προβλέπει ακόμη μια χρονιά έντονης συρρίκνωσης. Η συνέχιση της λιτότητας, σε συνδυασμό με την αύξηση της ανεργίας και τις συνεχιζόμενες δυσκολίες στον τραπεζικό τομέα, υπογραμμίζει, θα έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση του ΑΕΠ κατά 5,5% το 2013 και περαιτέρω κατά 0,3% το 2014. Η δημοσιονομική λιτότητα θα παραμείνει τροχοπέδη για την ανάπτυξη σε βραχυπρόθεσμο και μεσοπρόθεσμο ορίζοντα. Παρά το γεγονός ότι οι μεσοπρόθεσμοι δημοσιονομικοί στόχοι έχουν μειωθεί και ο χρόνος προσαρμογής έχει παραταθεί, η δημοσιονομική συρρίκνωση εξακολουθεί να εκπιμάται σε περίπου 6% του ΑΕΠ για το 2013-17.

Αν και η ρητορική από τους διαμορφωτές πολιτικής αλλάζει, απ' τη δημοσιονομική λιτότητα περνούν στη δημοσιονομική αξιοπιστία, κάτι που συνεπάγεται μείωση κατά το ήμισυ των μέτρων λιτότητας που εφαρμόζονται και άρα αύξηση του ΑΕΠ της ευρωζώνης κατά περίπου 1% το 2014, οι συντάκτες της έκθεσης δεν δηλώνουν αισιόδοξοι.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

ΝΕΑ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Προς πλήρη ισοπέδωση
των όρων εργασίας

Εργασία 6 ημερών την εβδομάδα (αντί του 5νθήμερου), μικρότερης διάρκειας άδειες και περιορισμένες παροχές, στα επίπεδα της ΕΓΣΣΕ, θα ισχύουν για τους νεοπροσλαμβανόμενους σε κλάδους στους οποίους έχει λήξει και δεν ισχύει η κλαδική σύμβαση εργασίας, εφόσον υπογράψουν ατομικές συμβάσεις. Τη δυνατότητα διαπραγμάτευσης με τους νεοπροσλαμβανόμενους από ...μηδενική βάση συγκριτικά με τα ισχύοντα σε κάθε κλάδο. Προβλέπεται κατοχύρωση μόνο του "κλειδωμένου" βασικού μισθού και των 4 επιδομάτων γενικής ισχύος (επιδόματα πολυετίας, σπουδών, επικίνδυνης εργασίας και τέκνων), προβλέπει ερμηνευτική εγκύκλιος που εξέδωσε η διεύθυνση αμοιβής εργασίας του υπουργείου Εργασίας. Αντίστοιχες αλλαγές μπορούν να γίνουν, ωστόσο, και για τους ήδη απασχολούμενους εφόσον και αυτοί υπογράψουν νέα ατομική σύμβαση εργασίας.

Σύμφωνα με την εγκύκλιο, σε εφαρμο-

γή της Π.Υ.Σ. 6/2012 (ΦΕΚ 38/Α/28-2-2012) και του Ν. 4046/2012 (ΦΕΚ 28/Α/14.2.2012):

-Μετά την πάροδο του τριμήνου, η αμοιβή των εργαζομένων μπορεί να προσαρμόζεται στο χαμηλότερο επίπεδο (βασικός μισθός και τέσσερα επιδόματα) μονομερώς, με απόφαση του εργοδότη ενώ δε τίθενται λοιποί κανονιστικοί όροι της ΣΣΕ. Οι μη μισθολογικοί όροι των ΣΣΕ που έχουν λήξει και έχει παρέλθει και η παράταση ισχύος τους, μπορούν να μεταβληθούν με νέα ΣΣΕ καθώς και με ατομική σύμβαση εργασίας με τη σύμφωνη γνώμη του εργαζόμενου.

-Για τους νεοπροσλαμβανόμενους στην ατομική σύμβαση μπορεί να συμφωνηθεί η εξαήμερη εβδομαδιαία εργασία. Νομικοί κύκλοι ανέφεραν προς τον Τύπο, ότι, με το νέο καθεστώς, ο εργοδότης ως "διαπραγματευτικά ισχυρότερο μέρος" μπορεί με τη σύναψη ατομικών συμβάσεων να καθορίζει νέους όρους εργασίας.

Οι νέοι όροι εργασίας από μηδενική βάση θα ισχύουν για νεοπροσλαμβανόμενους αλλά και παλαιούς εργαζόμενους εφόσον υπογράψουν ατομική σύμβαση.

Σε ρεπορτάζ των Financial Times αναφέρεται ότι η Ελλάδα κινδυνεύει να δει και δεύτερη μεγάλη αποκρατικοποίηση, αυτή του ΟΠΑΠ, να καταρρέει. Οι FT αναφέρουν ακόμη ότι εάν η αποκρατικοποίηση του ΟΠΑΠ αποτύχει, η τρόικα ενδέχεται να διορίσει ξένους μάντζερ για να αντικαταστήσουν τα στελέχη του ΤΑΙΠΕΔ.

ΣΗΜΕΡΑ 28-06-2013

ΑΘΗΝΑ

➔ Το 2ο Στρατηγικό Συνέδριο με τίτλο: «Επενδύσεις στην Ελλάδα και Αναπτυξιακή Προοπτική» διοργανώνεται σήμερα από το Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ) και το Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης (ΙΕΑ), στο ξενοδοχείο Μεγάλη Βρετανία (09.30-15.00).

➔ Συνέδριο με θέμα «Building Energy: Be green, spend less - Παραγωγή, διαχείριση, εξοικονόμηση & πολιτική ενέργειας στα κτίρια» διοργανώνει σήμερα στο Ευγενίδειο Ίδρυμα, το Ελληνικό Συμβούλιο Πράσινων Κτιρίων (Greek Green Building Council) με την ευκαιρία της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Διατηρήσιμης Ενέργειας.

➔ Ξεκινούν σήμερα –και ολοκληρώνονται αύριο, στο θέατρο Badminton – οι εργασίες του ετήσιου πανευρωπαϊκού συνεδρίου με αντικείμενο τη γλώσσα προγραμματισμού Ruby.

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
1 Ιουλίου 2013	ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Μετρό Θεσσαλονίκης: Πορεία υλοποίησης και Προοπτικές». ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνολόγων, Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών
5-7 Ιουλίου 2013	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Οι Δρόμοι του Καπνού: Μεταφορά τεχνολογίας από τη Βιέννη στην Καβάλα στις αρχές του 20ου αιώνα» ΚΑΒΑΛΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Δήμος Καβάλας
17 Ιουλίου 2013	ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Η πρόκληση της "έξυπνης εξειδίκευσης": Ευκαιρία ή απειλή για την Ελλάδα της Περιφέρειας της Ευρώπης;» ΑΘΗΝΑ	Ινστιτούτο Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης Μελών ΤΕΕ

Παγκόσμιο συνέδριο για τη μεταλλευτική βιομηχανία

Το 6ο διεθνές συνέδριο για τη βιώσιμη ανάπτυξη στη μεταλλευτική βιομηχανία πραγματοποιείται στο νησί της Μήλου από τις 30 Ιουνίου έως τις 3 Ιουλίου 2013. Στο συνέδριο SDIMI 2013 αναμένεται να παρουσιαστούν περισσότερες από 100 επιστημονικές εργασίες, ενώ ήδη έχουν δηλώσει συμμετοχή επιστήμονες από 30 χώρες. Επιπλέον, κατά τη διάρκεια των εργασιών του συνεδρίου, σε ειδική συνεδρία, έχουν προσκληθεί να συζητήσουν έγκριτοι επιστήμονες από την επιτροπή βιώσιμης ανάπτυξης της παγκόσμιας ομοσπονδίας μηχανικών (World Federation of Engineering Organizations). Το συνέδριο διοργανώνεται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ), του Συνέδρου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ), του Society for Mining, Metallurgy

and Exploration (SME) και του Society of Mining Professors.

Το φετινό συνέδριο SDIMI επικεντρώνεται σε θέματα καθορισμού διαδικασιών σύγκρισης των επιδόσεων των επιχειρήσεων (benchmarking), επίτευξης βιώσιμης ανάπτυξης μέσω του καθορισμού τιμών και κριτηρίων, λειτουργικότητας της βιώσιμης ανάπτυξης, δημιουργίας σημείων αναφοράς για τη γνώση, μοντελοποίησης και οικονομικών θεμάτων και τέλος ανάπτυξης βέλτιστων τεχνικών και εργαλείων. Στόχος του συνεδρίου είναι να προτείνει ένα σχέδιο συμφωνίας και διαδικασίες οι οποίες αντιπροσωπεύουν διάφορους φορείς και οι οποίες μπορούν να αποτελέσουν οδηγό για τη μεταλλευτική κοινότητα στην οδό της βιώσιμης ανάπτυξης.

Διεθνές συνέδριο για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας

Διεθνές συνέδριο με θέμα: «International Congress on Materials and Renewable Energy» διοργανώνει στην Αθήνα (ξενοδοχείο Athenaeum Intercontinental) το Πανεπιστήμιο του Bolton (University of Bolton) της Μεγάλης Βρετανίας, το οποίο αναπτύσσει σημαντική ερευνητική δραστηριότητα στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και στα Smart Materials.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών, που θα διεξαχθούν από την 1η ως τις 3 Ιουλίου 2013, θα καλυφθούν οι τομείς:

- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
- Προηγμένα Υλικά για μετατροπή της ενέργειας και της αποθήκευσής της
- Απόδοση ενέργειας και αποθήκευσή της
- Μοντελοποίηση και προσομοίωση Ενέργειας
- Αναδυόμενες Τεχνολογίες Ενέργειας.

Η δομή του συνεδρίου περιλαμβάνει επιστημονικές ανακοινώσεις, παράλληλες συναντήσεις και συζητήσεις στοργυλής τραπέζης με σκοπό την προώθηση του διαλόγου και την συνέργεια της επιστήμης, της ακαδημαϊκής έρευνας, της βιομηχανίας και κυβερνητικών φορέων που



ασχολούνται με τις θεμελιώδεις αρχές των υλικών και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Διεθνούς φήμης ομιλητές τόσο από την επιστημονική κοινότητα όσο και εκπροσώπους από την βιομηχανία και την πολιτεία, θα είναι από τους κεντρικούς ομιλητές. Το συνέδριο υποστηρίζεται ακαδημαϊκά από σημαντικά πανεπιστημιακά ιδρύματα του εξωτερικού όπως: Loughborough University, The University of Manchester, The University of Nottingham, Sheffield Hallam University, Marmara University, καθώς και από την Ελλάδα όπως: Δημόκριτος, Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, κλπ. Πληροφορίες: <http://www.energy-conference.co.uk/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

Χρεοκοπία της Αυστριακής Alpine BAU

Οι επιπτώσεις στις ελληνικές κατασκευές

Η χρεοκοπία της Alpine BAU έρχεται σε μία στιγμή που η δραστηριότητα του αυστριακών συμφερόντων ομίλου στην Ελλάδα είναι ιδιαίτερα περιορισμένη, με τον ετήσιο τζίρο της εταιρείας πριν από μία πενταετία να υπολογίζεται στα 50 εκατ. ευρώ. Συνεπώς, είναι μικρού βεληνεκούς οι κλυδωνισμοί που προκαλεί στην ελληνική αγορά η μεγαλύτερη εταιρική πτώχευση στην Αυστρία μετά τον δεύτερο παγκόσμιο πόλεμο, όπως αναφέρουν παράγοντες των κατασκευών.

Σύμφωνα με το capital.gr η κατασκευαστική, που είχε εξαγοραστεί από την ισπανική FCC, υπέβαλε πριν από μία εβδομάδα αίτηση πτώχευσης, αδυνατώντας να διαχειριστεί το υψηλό παθητικό (υποχρεώσεις και equity) που διαμορφώνεται στα 2,56 δισ. ευρώ. Η πτώχευση της Alpine υπολογίζεται ότι θα επιβαρύνει κατά 420 εκατ. ευρώ τα ετήσια αποτελέσματα της FCC που ήδη κατά την περασμένη χρήση είχαν επιβαρυνθεί με ζημιές 420 εκατ. ευρώ (σχετιζόμενες με την Alpine). Η Alpine δραστηριοποιείται στην Ελλάδα από τις αρχές της δεκαετίας του 1980, ενώ το 1997 ίδρυσε το υποκατάστημα της Ελλάδας, την Alpine Bau GmbH Ελλάς με έδρα το Νέο Ψυχικό. Το 2008 απασχολούσε 250 άτομα στην Ελλάδα, παρουσιάζοντας τζίρο της τάξης των 50 εκατ. ευρώ. Τα τελευταία έργα που εκτελούσε στην χώρα η εταιρεία περιλαμβάνουν:

- Το Τμήμα Παραδείσια-Τσακώνα σε κοινοπραξία με την ΤΕΡΝΑ (επικεφαλής του κονσόρτσιουμ), με το μεγαλύτερο μέρος του να έχει ολοκληρωθεί,
- Το σταθμό μετεπιβίβασης Χαϊδάρι του τμήματος Αιγάλεω-Χαϊδάρι της επέκτασης της γραμμής 3 και
- Το τμήμα Δερβένι-Κόμβος Λαγκαδά του κάθετου άξονα Δερβένι-Σέρρες-Προμαχώνας.

Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι η Alpine θα μπορούσε να



αντικατασταθεί από την κοινοπραξία, σε περίπτωση που αυτό κρινόταν απαραίτητο. Η Ελλάδα υπήρξε μία από τις πρώτες χώρες δραστηριοποίησης της Alpine εκτός Αυστρίας και Γερμανίας, με τη σήραγγα εκτροπής του Φράγματος Θησαυρού στη Δράμα να είναι ένα από τα πρώτα projects που υλοποίησε ο κολοσσός «εκτός έδρας».

Η Alpine έχει κατασκευάσει τη Σήραγγα Αρτεμισίου στην εθνική οδό Κορίνθου - Τριπόλεως, το τμήμα Ν. Καρβάλη-Χρυσούπολης της Εγνατίας Οδού, μήκους 14,5 χλμ, την παράκαμψη της Αρχαίας Ολυμπίας και το τμήμα Σεπόλια-Θηβών της επέκτασης της γραμμής 2 του Μετρό Αθήνας.

Όσον αφορά τη νομική υπόσταση του ελληνικού υποκαταστήματος της Alpine, νομικοί κύκλοι επισημαίνουν ότι η Alpine Bau Ελλάς τίθεται σε καθεστώς πτώχευσης.

Σε κάθε περίπτωση, η κατάρρευση της Alpine σηματοδοτεί την έξοδο από την εγχώρια αγορά κατασκευών ενός παίκτη με σημαντική παρουσία, μειώνοντας ενδεχομένως τον αριθμό των διεκδικητών των νέων έργων, όπως αναφέρουν παράγοντες.

Η αμυντική βιομηχανία στο στόχαστρο

Το μέλλον των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων συζητήσαν χθες ο υπουργός Οικονομικών Γ. Στουρνάρας και η αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Άμυνας Φώφη Γεννηματά, ενόψει του ελέγχου από την τρόικα όπου θα κυριαρχήσει το μείζον ζήτημα της μείωσης του προσωπικού στο Δημόσιο. Σύμφωνα με πληροφορίες του Τύπου η κατεύθυνση για την εταιρία ΕΑΣ, είναι επί της παρούσης, η «εξυγίανση και αναδιάρθρωση εν λειτουργία» κάτι στο οποίο θα επιμενεί η κυβέρνηση έναντι της τρόικας αποφεύγοντας να επαναλάβει το «μοντέλο ΕΡΤ», δηλαδή «λουκέτο» και απολύσεις όλων των εργαζόμενων.

Εξετάζεται επίσης και το σενάριο συγχώνευσης της εταιρείας με την ΕΑΒ και της ΕΛΒΟ. Πρέπει να σημειωθεί άλλωστε πως συμφωνήθηκε να αποσταλεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιστολή στην οποία θα επισημαίνεται πως η επικορήγηση της επιχείρησης από τον προϋπολογισμό, έχει γίνει για λόγους εθνικής ασφάλειας και άμυνας.



Απολύσεις στην ΕΡΤ μέσω Ταχυδρομείου

Από χθες το πρωί παραλαμβάνουν οι εργαζόμενοι της ΕΡΤ έγγραφο με αριθμό πρωτοκόλλου 1126 και ημερομηνία 17 Ιουνίου, στο οποίο τους ανακοινώνεται η λήξη της σύμβασής τους και η νόμιμη αποζημίωσή τους, με καταβολή αποδοχών δύο μηνών.

Το έγγραφο με αποστολέα το υπουργείο Οικονομικών και δι-αχειριστή τον Γκίκα Μάναλη ενημερώνει τους εργαζόμενους της ΕΡΤ ότι η σύμβαση εργασίας ή έργου τους έχει λυθεί από τις 11 Ιουνίου 2013. Αναφέρει επίσης: «Μέχρι την παράδοση των παντός είδους περιουσιακών στοιχείων της καταργηθεί-σας ΕΡΤ Α.Ε. και των θυγατρικών της, τα οποία βρίσκονται στην κατοχή σας και για τα οποία είστε υπεύθυνοι-η στο πλαίσιο των καθηκόντων που απορρέουν από την εκτέλεση της λυθείσας σύμβασής σας, τον κανονισμό και κάθε σχετική γενική ή ειδική ανάθεση καθηκόντων, εξακολουθείτε να έχετε την ευθύνη και υποχρεούστε στη διαφύλαξη τους».

MINI ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ

Μόνο στην κατοχή ενός εκκεντρικού μεγιστάνα, όπως είναι ο ιδιοκτήτης της Virgin, Richard Branson, μπορούσε να βρίσκεται αυτό το «μίνι ημι-υποβρύχιο». Είναι μέρος του εξοπλισμού του «state-of-the-art» σκάφους του Necker Belle, τύπου καταμαράν, το οποίο εκτός από τις τέσσερις πολυτελείς σουίτες και τις πολλές άλλες σύγχρονες εξυπηρετήσεις, διαθέτει και το «Necker Nymphe», κατάλληλο για υποβρύχια εξερεύνηση, μεταφορικής ικανότητας τριών ατόμων. Επειδή, όμως, ακόμη και οι δισεκατομμυριούχοι σκέπτονται πως θα κάνουν οικονομία, το σκάφος διατίθεται για κάποια χρονικά διαστήματα προς ενοικίαση, για μια κρουαζιέρα στην Καραϊβική, έναντι 110.000 δολαρίων την εβδομάδα. Όποιοι το αποτολήσουν, θα νιώσουν και τη συγκρίνιση μιας υποβρύχιας εξερεύνησης με το μίνι υποβρύχιο...



ΜΑΞΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ



Από τα μεγάλα βάθη, στα μεγάλα ύψη, όπου ταξιδεύουν γίγαντες αεροπλάνα, η θέα των οποίων προκαλεί δέος. Όπως του Antonov An-225, με τους έξι κινητήρες, που αναγνωρίζεται ως το μεγαλύτερο αεροπλάνο στον κόσμο. Το έχουν βαπτίσει «Mriya», που σημαίνει όνειρο. «Χτισμένο» στη δεκαετία του 1980, ο σκοπός του ήταν να μεταφέρει ένα σοβιετικό διαστημικό λεωφορείο. Το μήκος του αντιστοιχεί σε ένα κτίριο 27 ορόφων, ενώ τα φτερά του αντιστοιχούν σε μήκος με το 1/3 του ύψους του ουρανοξύστη της Κράϊσλερ στη Νέα Υόρκη. Σήμερα χρησιμοποιείται, κατά κανόνα για μεταφορά τεράστιου εξοπλισμού γεωτρήσεων πετρελαίου σε όλο τον κόσμο.

Με μόλις 10% μικρότερο μήκος φτερών, που, ωστόσο, υπερκαλύπτουν τον Λευκό Οίκο, αλλά με συνολικά 28 τροχούς που εξασφαλίζουν ομαλή προσγείωση, είναι το αμερικανικό C-5M Galaxy super, της Lockheed, το μεγαλύτερο μεταγωγικό του στρατού των ΗΠΑ. Τετρακινητήριο, με μεταφορική ικανότητα ως και 120 τόνους, μπορεί να απογειωθεί ή προσγειωθεί σε διάδρομο μόλις 1.800 μέτρων. Λέγεται πως η αντοχή του σε διαρκείς απογειώσεις/προσγειώσεις εξαρτάται από την αντοχή του πληρώματός του!

Το C-17 Globemaster III, είναι σαφώς μικρότερο του C-5, αλλά κι αυτό εντάσσεται στους «γίγαντες των αιθέρων». Αναπτύχθηκε από το 1993 και μετά, ως αντικαταστάτης των γνωστών Hercules, αλλά τα πολλά κατασκευαστικά προβλήματα που παρουσίασε, το οδηγεί σε πρόωρη «συνταξιοδότηση» αφού πλέον δεν το εμπιστεύεται ο αμερικανικός στρατός.

Η Boeing παρουσίασε το Dreamlifter, ένα τροποποιημένο 747, το οποίο κατασκευάστηκε για να μεταφέρει τεράστια ανταλλακτικά για τα αεροσκάφη 787. Με χωρητικότητα 65.000 κυβικά μέτρα, το «αμπάρι» του θεωρείται το μεγαλύτερο κατ' όγκο στον κόσμο.

Τον τελευταίο καιρό η NASA δοκιμάζει το super Guppy, ένα τεράστιο φορτηγό που αντί κινητήρες jets, διαθέτει τέσσερις turbo-έλικες κινητήρες, οι οποίοι, σε χαμηλό υψόμετρο, επιτρέπει ταχύτητα ως 230 μίλια/ώρα.

Τους «γίγαντες των αιθέρων» δεν φέρνουν μόνο οι στρατιωτικές και εμπορευματικές μεταφορές. Οι ανάγκες της επιβατικής αεροπορίας υποχρεώνουν, επίσης, αύξηση των μεγεθών των αεροσκαφών. Το Airbus A380 είναι σήμερα το μεγαλύτερο επιβατηγό αεροσκάφος στον κόσμο, με 525 καθίσματα. Και το 747-8 της Boeing Intercontinental, με 58 θέσεις λιγότερες, κέρδισε τον τίτλο του μακρύτερου επιβατηγού αεροσκάφους στον κόσμο.

Αυτά, ενώ «ένα αιώνα πριν, τα αεροπλάνα ήταν περισσότερο χαρκατοί, παρά μηχανοκίνητα», όπως χαρακτηριστικά λένε οι ειδικοί.



Στα σκαριά το Ελληνικό Αναπτυξιακό Ταμείο

Επίσκεψη του υπουργού Ανάπτυξης στο Βερολίνο

«Δεν μπορεί η πολιτική να είναι μονόπλευρη» τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Κωστής Χατζηδάκης, αναφερόμενος στην ανάγκη για συνδυασμό δημοσιονομικής προσαρμογής και αναπτυξιακών μέτρων, μετά τις συναντήσεις που είχε στο Βερολίνο, με τον υπουργό Οικονομικών της Γερμανίας Βόλφγκανγκ Σόιμπλε, τον υπουργό Οικονομίας Φίλιπ Ρέσλερ και τον υφυπουργό Στέφαν Κάμπερερ. «Για αυτό είναι μεγάλης κρισιμότητας για την ελληνική πλευρά η δημιουργία ελληνικού αναπτυξιακού Ταμείου» δήλωσε ο κ. Χατζηδάκης, ο οποίος συναντάται σήμερα με τον πρόεδρο του Δ.Σ. της κρατικής επενδυτικής τράπεζας ΚfW Γκίντερ Σρέντερ.

«Προσπαθούμε εδώ και ένα χρόνο για τη δημιουργία αυτού του Ταμείου και νομίζω πια, από αυτά που ειπώθηκαν στις συναντήσεις, ότι μπαίνουμε στην τελική ευθεία» πρόσθεσε ο υπουργός Ανάπτυξης και δήλωσε αισιόδοξος μετά τις συνομιλίες. Διευκρίνισε πάντως ότι και η Ελλάδα πρέπει να κάνει ό,τι της αναλογεί και επεσήμανε χαρακτηριστικά: «Το μήνυμα είναι



αποφασιστικότητα για την ελληνική κυβέρνηση στη δημοσιονομική προσαρμογή και στην προώθηση των διαρθρωτικών αλλαγών και αλληλεγγύη από την πλευρά των εταίρων μας». Σημείωσε δε ότι γίνεται πλέον απολύτως κατανοητό ότι «δεν μπορεί η πολιτική να είναι μονόπλευρη». Σύμφωνα πάντως με δημοσιογραφικές πηγές, η επίσκεψη του κ. Σόιμπλε τον επόμενο μήνα στην Αθήνα ενδέχεται να συνδυαστεί με την υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding), είτε μεταξύ των δύο κυβερνήσεων

είτε μεταξύ της ΚfW και του αντίστοιχου ελληνικού φορέα. Το μήνυμα, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, δεν είναι ότι η Ελλάδα θα παίρνει πλέον χρήματα μόνο από τη Γερμανία, αλλά, αντιθέτως, ότι πρόκειται για μια σημαντική προσπάθεια η οποία δίνει προστιθέμενη αξία και αξίζει να στηριχθεί, τόσο από δημόσιους όσο και από ιδιωτικούς επενδυτές του εξωτερικού. Στο ίδιο πλαίσιο, κατέστη σαφές ότι το Βερολίνο έχει κάθε πρόθεση να στηρίξει αυτή την προσπάθεια, εφόσον η Αθήνα ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις της.

Ανατέθηκε η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης

Έπλεσαν οι υπογραφές μεταξύ Αττικό Μετρό και Ακτωρ ΑΤΕ για την επέκταση του μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά. Το έργο είναι από αυτά που χρηματοδοτεί η ΕΤΕπ και θα κοστίσει περί τα 518 εκατ. ευρώ. Η νέα γραμμή επεκτείνεται πλέον προς την Καλαμαριά με 5 νέους σταθμούς (Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα) και 4,78 χλμ. υπόγειας γραμμής. Προβλέπονται επίσης οι υποδομές για την μελλοντική επέκταση της Γραμμής προς Αεροδρόμιο, καθώς και η κατασκευή οργανωμένου χώρου Μετεπιβίβασης από τις λεωφορειακές γραμμές στον σταθμό «Μίκρα», ενώ προγραμματίζεται παράλληλα και η κατασκευή σταθμού αυτοκινήτων στην ίδια θέση. Με την λειτουργία της επέκτασης, το Μετρό θα αναβαθμίσει συγκοινωνιακά τον Δήμο Καλαμαριάς, καθώς αναμένεται ότι η απόσταση από το Σταθμό της Μίκρας μέχρι το κέντρο της Θεσσαλονίκης θα καλύπτεται σε μόλις 15 λεπτά. Με το έργο αυτό αναμένεται ότι θα εξυπηρετούνται περισσότερο από 65.000 επιβάτες σε καθημερινή βάση. Η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά προβλέπεται ότι θα ολοκληρωθεί σε 5 έτη και θα παραδοθεί σε λειτουργία εντός του 2018.

Ανάθεση σιδηροδρομικού έργου

Σύμβαση για το έργο «Κατασκευή υποδομής νέας διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ψαθό-πυργος από ΧΘ 91+500 έως ΧΘ 113+000 και σήραγγας Παναγοπούλας», προϋπολογισμού 293,1 εκατ. ευρώ (προ αναθεώρησης & ΦΠΑ) υπέγραψαν η Έργα Ο.Σ.Ε Α.Ε. και η κοινοπραξία Άκτωρ - J&P-Αβαξ - Intrakat



Από σήμερα το Μηχανογραφικό Δελτίο

Από σήμερα 28-6-2013 έως και την Παρασκευή 12-7-2013, οι υποψήφιοι των Γενικών Λυκείων (ΓΕΛ) και Επαγγελματικών Λυκείων (ΕΠΑΛ) μπορούν να επισκέπτονται την ηλεκτρονική διεύθυνση <http://exams.minedu.gov.gr> και να υποβάλουν ηλεκτρονικά το

Μηχανογραφικό Δελτίο. Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Παιδείας, τις πρώτες ημέρες, δηλαδή έως και την Δευτέρα 1-7-2013, οι υποψήφιοι δεν θα μπορούν να οριστικοποιήσουν το Μ.Δ., αλλά μόνο να το επεξεργαστούν και να κάνουν προσωρινή αποθήκευση, ώστε, αφού, εξοικειωθούν με την εφαρμογή, από την Τρίτη 2-7-2013 να μπορούν να το οριστικοποιήσουν.





πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΚΛΕΙΝΕΙ Η ΠΟΡΤΑ ΤΩΝ ΑΙΩΝΙΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΙΟΥΧΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ- Προαναγγελία του Χ. Αθανασίου
• ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΦΠΑ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕ ΤΖΙΡΟ ΕΩΣ 25.000 ΕΥΡΩ- Με βάση πρόταση του ΔΝΤ • **ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**- "Προεληνημένη απόφαση για παραπομπή μου" • **ΚΟΝΔΥΛΙΑ 35 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ Ε.Ε. ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΩΣ ΤΟ 2020**- Νέο ΕΣΠΑ, καταπολέμηση ανεργίας και αγροτικές επιδοτήσεις • Αρχίζει απόψε- **ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ** • Υπουργείο Οικονομικών: **ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΕΓΓΥΗΜΕΝΕΣ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΕΩΣ 100.000 ΕΥΡΩ**.

ΤΑ ΝΕΑ: Η ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΩΝ 100.000 ΕΥΡΩ- Πόσο ασφαλείς είναι οι καταθέσεις μου; • **ΕΛΛΗΝΙΚΟ SOS ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ** • Υπ. Δικαιοσύνης: **ΔΙΚΕΣ-ΞΕΠΡΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΙΟΥΧΩΝ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Διάσωση τραπεζών με "κούρεμα" για ποσά άνω των 100.000 ευρώ- **ΜΟΝΤΕΛΟ ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ** • **«Η ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Η ΠΡΩΤΗ ΧΩΡΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΑΚΑΜΨΕΙ»**- Μήνυμα του κάπτεν Γουέι της COSCO- Οι συζητήσεις των Κινέζων για ΟΛΠ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ αλλά και Ελληνικό.

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Ημιτελής ο προβλήτας και απαιτητικότεροι οι Κινέζοι- **ΚΟΛΠΟ COSCO** • Επιτροπή για τη λίστα Λαγκάρντ- **ΤΡΙΚΟΜΜΑΤΙΚΗ ΑΣΠΙΔΑ ΣΕ ΒΕΝΙΖΕΛΟ** • Υπουργοί Οικονομικών **Ε.Ε.: ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ** • **ΕΡΤ: ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ ΑΜΦΙΒΟΛΗΣ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ**.

ΕΘΝΟΣ: Τέλος στη φάμπρικα της "μονιμοποίησης" με προσωρινές δικαστικές διαταγές- **ΝΟΜΟΣ-ΞΕΠΡΕΣ**- Εκτός Δημοσίου 6.000 συμβασιούχοι • Αμυντικά συστήματα- **ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ** • Απόφαση ECOFIN για τις καταθέσεις- **ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΜΟΔΑ ΤΟ ΚΥΠΡΙΑΚΟ «ΚΟΥΡΕΜΑ»** • Οδηγίες για τους υποψηφίους σε ΑΕΙ-ΤΕΙ- **ΟΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ-ΚΛΕΙΔΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ: Μειώσεις μισθών έως 20% στον ιδιωτικό τομέα, με τη "βούλα" του υπ. Εργασίας- **ΑΤΟΜΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΠΕΝΘΗΜΕΡΟ** • Νέες απολύσεις- **ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΡΤ, ΤΑ ΕΛΤΑ ΚΑΙ ΕΑΒ-ΕΑΣ-ΕΛΒΟ** • **ΣΩΖΟΥΝ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ, «ΣΚΟΤΩΝΟΥΝ» ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΘΕΤΕΣ** • Η τρόικα έρχεται με εντολή:- **«ΝΑ ΚΛΕΙΣΟΥΝ ΟΛΑ ΩΣ ΤΗΝ ΕΛΕΥΣΗ ΣΟΪΜΠΛΕ»** • **ΠΑΣΟΚ: ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΜΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Δεν θα διασφαλίζονται (σε ενδεχόμενο "κούρεμα") όσοι έχουν "σπάσει" τις αποταμιεύσεις τους σε διαφορετικές τράπεζες- **ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ: Η ΠΥΛΗ ΤΗΣ ΚΟΛΑΣΕΩΣ**.

ΕΣΤΙΑ: **ΑΛΛΑΛΟΥΜ ΜΕ ΤΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ**- Πιο πολύπλοκη η ηλεκτρονική υποβολή.

Η ΑΥΓΗ: **ΝΕΟ ΧΤΥΠΗΜΑ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ** • **ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΣΤΟ... ΜΑΤΙ ΤΟΥ ECOFIN** • Λίστα Λαγκάρντ: **ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΔΗΜ.ΑΡ ΣΥΓΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΒΕΝΙΖΕΛΟ**.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: **ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ ΣΠΙΤΙΟΥ ΑΝΕΡΓΟΥ ΓΙΑ 1.677 ΕΥΡΩ**.

Η ΒΡΑΔΥΝΗ: Οι υπουργοί Οικονομικών της Ευρωζώνης αποφάσισαν για τον τρόπο διάσωσης των τραπεζών- **ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΘΑ ΚΟΥΡΕΥΟΝΤΑΙ ΩΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ** • Ξεκινά σήμερα το 9ο Συνέδριο της ΝΔ στο γήπεδο του ΤΑΕ ΚΒΟΝ ΝΤΟ στο Φάληρο- **ΑΝΟΙΓΜΑ ΣΑΜΑΡΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ**.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ: Αποκαλύπτουμε τα emails της πρεσβείας των ΗΠΑ για την οργάνωση της εκδήλωσης- **MADE IN USA Η GAY ΠΑΡΕΛΑΣΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ** • Σύνοδος Κορυφής: **ΔΡΑΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ ΖΗΤΗΣΕ Ο ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΑΜΑΡΑΣ** • Προανακριτική: **ΑΥΛΑΙΑ ΜΕ ΟΜΗΡΙΚΟ ΚΑΒΓΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ-ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Μαρτυρία του αείμνηστου Ιωάννη Πασσά: **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ... 40 ΧΡΟΝΙΑ: «ΘΑ ΜΑΣ ΔΙΑΛΥΣΟΥΝ»!!!**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Προστατεύονται οι «μικροί» καταθέτες κάτω των 100.000 ευρώ- **ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ**- Τα βάρη σε ομολογιούχους, πιστωτές και μετόχους • Προϋπολογισμός: Σε 18,3 δισ. θα ανέλθει η χρηματοδότηση της χώρας την περίοδο 2014-2020- **2,1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ**- Το ποσοστό κοινοτικής συμμετοχής στα έργα μπορεί να φθάνει έως και το 95% • Επιχειρήσεις-Νοικοκυριά: **ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΤΟ ΜΑΪΟ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ** • Ινστιτούτο IFO: **ΝΕΟ ΚΟΥΡΕΜΑ ΧΡΕΟΥΣ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ**.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Συμφωνία-σταθμός στη Σύνοδο Κορυφής υπό την απειλή της ανεργίας- **ΣΕ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟ ΟΙ «27»**- Έκτακτο σχέδιο 150 δισ. κατά της ύφεσης • Νέο πλαίσιο για το bail-in στις χώρες της Ευρωζώνης- **«ΔΙΑΣΩΣΤΕΣ» ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΟΜΟΛΟΓΙΟΥΧΟΙ-ΚΑΤΑΘΕΤΕΣ** • **ΔΕΝ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ** • Δήλωση Αλ. Τουρκολιά- **«ΩΡΑ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ»** • Με επίτευξη στόχων- **ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΧΡΕΟΥΣ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ Ο Μ. ΣΑΛΛΑΣ**.

ΚΕΡΔΟΣ: Το μοντέλο της Κύπρου υιοθέτησε το ECOFIN για τις διασώσεις τραπεζών- **ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ!**- Εκτός

προστασίας ποσά άνω των 100.000 ευρώ- Κανένας κίνδυνος για την Ελλάδα, διαβεβαιώνει το υπ. Οικονομικών • Σύνοδος Κορυφής: **ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ 100 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΤΟΥ** • Έπεσε κατά 24,37% στα 2,39 ευρώ ο τίτλος της τράπεζας- **ΓΙΑΤΙ ΚΑΤΡΑΚΥΛΗΞΑΝ ΜΕΤΟΧΕΣ ΚΑΙ WARRANTS ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ** • Υποσχέσεις για επενδύσεις και παρασημοφόρηση- **ΣΤΗΝ COSCO ΚΑΙ Η ΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑ ΜΑΡΙΝΑ ΣΤΟ ΠΕΡΑΜΑ** • Η παράταση των φορολογικών δηλώσεων επιδεινώνει το εισπρακτικό πρόβλημα- **ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΣΟΔΑ**- Σε εκκρεμότητα και η εισπραξη 300 εκατ. ευρώ από το Φόρο Ακίνητης Περιουσίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: **ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΦΠΑ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ, ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΜΕ ΤΖΙΡΟ ΕΩΣ 25.000 ΕΥΡΩ**- Το υπουργείο Οικονομικών εξετάζει σχετική πρόταση του ΔΝΤ • **ΦΡΕΝΟ ΣΕ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ** • **ΑΛΛΑΓΗ ΦΡΟΥΡΑΣ ΣΤΗ EUROBANK** • **ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ 35 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΕΠΤΑΕΤΙΑ**- 17 δισ. στο νέο ΕΣΠΑ και 18 δισ. σε επιδοτήσεις αγροτών την περίοδο 2014-2020- Η εκταμίευση θα εξαρτάται από την επίτευξη των στόχων του Μνημονίου • **ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ 50.000**.

**ΠΟΝΟΚΕΦΑΛΟΣ ΟΙ ΕΙΣΠΡΑΚΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ****ΚΕΡΔΟΣ** | Σελίδες 1-5 | 28/06/2013

Μετά τον «καλό», από φορολογική άποψη, μήνα Μάιο, επέστρεψε στο οικονομικό επιτελείο ο προβληματισμός για την επίτευξη των εισπρακτικών στόχων, συνεπεία της σημαντικής αύξησης των ληξιπροθέσμων χρεών, των αναγκαστικών παρατάσεων για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων αλλά και από τη γενικότερη αδυναμία των φορολογουμένων να ανταποκριθούν στην πληθώρα των φορολογικών τους υποχρεώσεων. Είναι χαρακτηριστικό ότι η υστέρηση από τους φόρους μόνον στην περιουσία ξεπερνά τα 300 εκατ. ευρώ, τη στιγμή που εκκρεμεί ακόμη η αποστολή των εκκαθαριστικών σημειωμάτων του ΦΑΠ για το '11, το '12 και το '13. Τον προηγούμενο μήνα η δεξαμενή των ληξιπροθέσμων χρεών προς το Δημόσιο ενισχύθηκε έτι περαιτέρω, καθώς «υποδέχθηκε» άλλα 3,05 δισ. ευρώ νέων χρεών, ανεβάζοντας τη συνολική στάθμη στο αστρονομικό ποσό των 59,16 δισ. ευρώ. Από αυτά τα 21,3 δισ. ευρώ οφείλουν φυσικά πρόσωπα και τα υπόλοιπα 37,8 δισ. ευρώ οφείλουν 150.121 εταιρείες και λοιπά νομικά πρόσωπα. Τα 26,3 δισ. ευρώ είναι οφειλές από πρόστιμα τα οποία έχουν καταλογιστεί για παραβάσεις του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων, για αποφυγή καταβολής φόρων εισοδήματος, ΦΠΑ και λοιπών άμεσων και έμμεσων φόρων. Είναι χαρακτηριστικό ότι μόνον τον Μάιο δεν καταβλήθηκαν από τους φορολογουμένους φόροι 875 εκατ. ευρώ! Κατά μέσο όρο, κάθε οφειλέτης φυσικό πρόσωπο χρωστά 10.594 ευρώ, ενώ κάθε νομικό πρόσωπο χρωστά 251.668 ευρώ.

Η ανησυχία που διακατέχει το οικονομικό επιτελείο για περαιτέρω αύξηση των ληξιπροθέσμων χρεών έχει να κάνει και με τις αναγκαστικές παρατάσεις για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων που μεταθέτουν πλήθος φορολογικών υποχρεώσεων και άρα δημοσίων εισπράξεων προς το τελευταίο τρίμηνο του έτους, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την εισπρακτική καχεξία κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού.

Μόλις την Τετάρτη το υπουργείο Οικονομικών ανακοίνωσε αργά το βράδυ ότι για πρώτη φορά οι φορολογούμενοι θα μπορούν να υποβάλλουν τις φορολογικές τους δηλώσεις καθ' όλη τη διάρκεια του καλοκαιριού, με καταληκτική ημερομηνία τις 29 Αυγούστου! Μέσα στους καλοκαιρινούς μήνες αναμένεται επίσης το νέο «χαράτσι» για τα ακίνητα, το οποίο επίσης θα εισπράττεται μέσω της ΔΕΗ, ο ΦΑΠ του '11, του '12 και του '13. Όλα αυτά μαζί οδηγούν στην καταβολή από τα νοικοκυριά τουλάχιστον 3 δισ. ευρώ τους τελευταίους μήνες του έτους, ποσό σχεδόν απαγορευτικό με βάση τη δεδομένη οικονομική δυσπραγία.

Άλλωστε, αυτό καταδεικνύεται και από τα στοιχεία που αφορούν στην πορεία είσπραξης των εσόδων με το σύνολο σχεδόν των εφοριών της χώρας να κινείται

κάτω από τους μηνιαίους στόχους με τους οποίους έχει καταρτισθεί ο προϋπολογισμός, καθώς εννέα στις δέκα ΔΟΥ εμφανίζουν εισπράξεις μακριά από τους στόχους που τους έχουν τεθεί. Συγκεκριμένα και με βάση επίσημα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών, κατά το πρώτο πεντάμηνο του έτους οι εισπράξεις 123 από τις 140 εφορίες της χώρας (ποσοστό 88%) βρίσκονται κάτω από τους αρχικούς στόχους. Στο διάστημα αυτό τα φορολογικά έσοδα των ΔΟΥ ανήλθαν σε 10,18 δισ. ευρώ, έναντι στόχου 10,54 δισ. ευρώ καταγράφοντας απόκλιση 3,5% έναντι του στόχου.

Στο «μέτωπο» των εισπράξεων του ΦΠΑ η εικόνα παραμένει προβληματική, καθώς εισπράχθηκαν 3,82 δισ. ευρώ, ενώ με βάση τον στόχο θα έπρεπε να είχαν εισπραχθεί 3,935 δισ. ευρώ. Μεμονωμένα, ωστόσο τον Μάιο ο στόχος για τον ΦΠΑ υπερκαλύφθηκε κατά 4,9%, μήνα κατά τον οποίο οι ΔΟΥ εισέπραξαν 2,04 δισ. ευρώ έναντι στόχου 2,37 δισ. αποκλίνοντας έτσι του στόχου κατά 14% έναντι του στόχου. Είναι χαρακτηριστικό ότι τον ίδιο μήνα μόνον 8 από τις 140 ΔΟΥ έπιασαν τον στόχο. Πέραν αυτών η μετάθεση του εισπρακτικού στόχου για το φθινόπωρο, αναμένεται να δυσχεράνει σημαντικά τις διαπραγματεύσεις με την τρόικα, δεδομένου ότι τον Σεπτέμβριο έχει προγραμματισθεί η απόφαση για το εάν θα χρειασθούν νέα μέτρα για την κάλυψη των χρηματοδοτικών αναγκών της χώρας για την τρέχουσα περίοδο. Το υπουργείο Οικονομικών διαβεβαιώνει, από την πλευρά του, ότι δεν τίθεται θέμα λήψης νέων μέτρων για την περίοδο 2013-2014 και ότι οι όποιες αποκλίσεις μπορούν να καλυφθούν από τις μεγαλύτερες επιστροφές στον χώρο των φαρμάκων, τα υψηλότερα έσοδα από τον φόρο ακινήτων ακόμη και από το αποθεματικό του προϋπολογισμού, ύψους 1,1 δισ. ευρώ που δημιουργείται από τη συγκρατημένη αποταμίευση των κονδυλίων. Παραπέμπει δε στην τελευταία ανακοίνωση της τρόικας που κάνει λόγο για σημαντική πρόοδο κατά την περίοδο των διαπραγματεύσεων και δηλώνει έτοιμο να παρουσιάσει ό,τι του ζητηθεί κατά την επανέναρξη των διαπραγματεύσεων προκειμένου να ανοίξει ο δρόμος για την επόμενη μεγάλη δόση των 8,1 δισ. ευρώ (4,1 δισ. ευρώ από την ευρωζώνη, 1,8 δισ. ευρώ από το ΔΝΤ και 2,2 δισ. ευρώ από την καταβολή των κερδών των κεντρικών τραπεζών από ελληνικά ομόλογα που δεν κουρεύτηκαν).

ΣΕ ΥΦΕΣΗ Ο ΚΛΑΔΟΣ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδα 5 | 28/06/2013

Κάθετη πτώση έως 52% έχει σημειώσει ο τζίρος των χερσαίων οδικών μεταφορών στη χώρα, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία έρευνας του Ινστιτούτου Μεταφορών τα τελευταία τέσσερα χρόνια, παραμένουν ακινητοποιημένα τέσσερα στα δέκα αυτοκίνητα από τα 32.000 συνολικά που διατηρούν έδρα στη χώρα. Υποχώρηση κατά 25% επίσης έχει σημειώσει το



κόστος μεταφορών. Η κατάσταση περιγράφεται ακόμη χειρότερη για τον κλάδο, με δεδομένο ότι την τελευταία τετραετία έχουν σημειωθεί αυξήσεις σε διόδια και καύσιμα που αγγίζουν το 325%, επηρεάζοντας το συνολικό λειτουργικό κόστος των επιχειρήσεων. Στο μεταξύ, με μελανά χρώματα περιγράφουν και οι εκπρόσωποι του κλάδου την κατάσταση στην αγορά, που επισημαίνουν ότι έχουν περιέλθει σε δεινή θέση λόγω της οικονομικής κρίσης.

Οι ιδιοκτήτες φορτηγών Δ.Χ. διεκδικούν τη δυνατότητα να καταθέτουν τις πινακίδες κυκλοφορίας με προσωρινή διακοπή του επαγγέλματος ώστε να μην πληρώνουν τέλη κυκλοφορίας, ασφαλιστικές εισφορές και ασφάλιση των οχημάτων για τις περιόδους που είναι άνεργοι. Επισημαίνουν μάλιστα ότι το κόστος διατήρησης ενός φορτηγού το οποίο παραμένει ακινητοποιημένο είναι δυσβάσταχτο.

«Ο κλάδος βρίσκεται στο κόκκινο με τις αυξήσεις σε καύσιμα και διόδια να αγγίζουν το 325%», σημείωσε χθες ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας τους, Πέτρος Σκουληκίδης. Ο ίδιος κατήγγειλε επίσης ότι 8.000 φορτηγά ελληνικής ιδιοκτησίας ασκούν μεταφορικό έργο με έδρα τη Βουλγαρία όπου η φορολόγηση είναι μικρότερη, ενώ «αυτοκινητιστές από την Τουρκία και την Κύπρο υποκλέπτουν μεταφορικό έργο, καθώς δεν υπάρχουν έλεγχοι».

Οι αυτοκινητιστές ζητούν από το υπουργείο Υποδομών να επιτραπεί σε όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις η εγκατάσταση δεξαμενών καυσίμων με μόνη προϋπόθεση το πιστοποιητικό πυρασφάλειας. Μεταξύ των αιτημάτων τους είναι να επανέλθει και η έκπτωση ύψους 5% στις δαπάνες που ίσχυε έως το 2010, ώστε να ευνοηθεί το φορολογικό τους καθεστώς, ενώ ζητούν και τη μείωση των ποινών για παρατυπίες στους ταχογράφους.

ΝΟΜΟΣ ΕΞΠΡΕΣ - ΕΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ 6.000 ΣΥΜΒΑΣΙΟΥΧΟΙ

➤ **ΕΘΝΟΣ** | Σελίδες 1, 4, 5 | 28/06/2013

Με νομοθετική ρύθμιση-εξπρές, που αναμένεται να καταθέσει το υπουργείο Δικαιοσύνης τις επόμενες ημέρες, η κυβέρνηση σκοπεύει να βάλει τέλος στο καθεστώς της μακρόχρονης δικαστικής προστασίας που μπορούσαν να πετύχουν συμβασιούχοι του Δημοσίου, οι οποίοι, παρά τη λήξη της εργασιακής σχέσης, κατόρθωναν να παραμένουν στις θέσεις τους μέχρι και 7 χρόνια σε κάποιες περιπτώσεις μέσα από προσωρινές δικαστικές διαταγές.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η νομοθετική διάταξη θα προβλέπει την εκδίκαση όλων των υφιστάμενων προσφυγών συμβασιούχων εντός τριμήνου, περιορίζοντας στο ελάχιστο τη δυνατότητα αναβολών προκειμένου να ληφθούν τελεσίδικες αποφάσεις. Όπως αναφέρουν κυβερνητικά στελέχη, από την ψήφιση του νέου νόμου, υποθέσεις που αφορούν προσωρινά μέτρα για εργαζομένους του Δημοσίου αλλά και του ιδιωτικού

τομέα θα εκδικάζονται επί των ασφαλιστικών μέτρων και επί της τακτικής αγωγής εντός τριμήνου. Αυτήν την περίοδο εκκρεμούν στη δικαιοσύνη περίπου 6.000 υποθέσεις συμβασιούχων που έχει λήξει η σύμβασή τους και συνεχίζουν να εργάζονται στις θέσεις τους με προσωρινές δικαστικές διαταγές, για τους οποίους εκτιμάται ότι το μεγαλύτερο μέρος θα δει την πόρτα της εξόδου από το Δημόσιο.

Κυβερνητικές πηγές αναφέρουν ότι η συγκεκριμένη κατηγορία εργαζομένων στο Δημόσιο εν δυνάμει αποτελεί τη βασική δεξαμενή απολύσεων, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος των 4.000 απολύσεων εντός του 2013. Οι ίδιοι κύκλοι επισημαίνουν ότι «πρέπει να μπει ένα τέλος - στη φάμπρικα των "νομιμοποιήσεων" υπαλλήλων με προσωρινές διαταγές», αφήνοντας αιχμές για νομικούς κύκλους που σε συνεργασία με εργαζόμενους επιδίωκαν και πετύχαιναν συνεχείς αναβολές, αξιοποιώντας τις «τρύπες» του θεσμικού πλαισίου με στόχο να παραμείνουν στις θέσεις οι υπάλληλοι.

Σε χθεσινή ραδιοφωνική συνέντευξη που παραχώρησε ο υπουργός Δικαιοσύνης Χ.

Αθανασίου προανήγγειλε τη νομοθετική ρύθμιση για την επίσπευση των δικαστικών αποφάσεων, προκειμένου να τελεσιδικήσουν οι υποθέσεις των συμβασιούχων που εργάζονται με προσωρινές διαταγές. «Έχουμε ένα ζήτημα που δεν είναι μυστικό, με πολλούς εργαζόμενους που παίρνουν προσωρινές διαταγές και αναστέλλεται η απόλυση τους» είπε ο Χ. Αθανασίου και προσέθεσε: «Δε λέω ότι πρέπει να απολυθούν, αλλά δεν μπορούν να παίρνουν προσωρινές διαταγές».

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο υπουργός Δικαιοσύνης βρίσκεται σε ανοιχτή γραμμή με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης προκειμένου να οριστικοποιηθούν οι διατάξεις της νομοθετικής ρύθμισης.

Όπως έχει επισημάνει το «Εθνος» σε χθεσινό δημοσίευμα, ο υπουργός Διοικητικής Μεταρρύθμισης Κ. Μητσοτάκης και η υφυπουργός Εύη Χριστοφιλοπούλου από την πρώτη ημέρα ανάληψης των καθηκόντων τους επανεξέτασαν το θέμα των συμβασιούχων που εργάζονται με προσωρινές διαταγές και ήταν θετικοί στην ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας για την επίσπευση των δικαστικών διαδικασιών τηρώντας τους όρους της νομιμότητας και του σεβασμού στις αποφάσεις των δικαστηρίων. Κύκλοι του υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης αναφέρουν ότι ο Κ. Μητσοτάκης είναι αποφασισμένος να συνεργαστεί με τα υπόλοιπα μέλη της κυβέρνησης, εν προκειμένου με τον υπ. Δικαιοσύνης Χ. Αθανασίου προκειμένου να ληφθούν οι αναγκαίες αποφάσεις για το Δημόσιο με δικαιοσύνη και αξιοκρατία.