

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 542

29 | 11 | 2013



ΣΗΜΕΡΑ

«Αν ...κομπορημονούν, ισχυριζόμενοι ότι "έχουν άσσο" στο μανίκι, έναντι των εκπροσώπων της τρόικα, είναι γιατί τα έσοδα εμφανίζονται αυξημένα αυτή την περίοδο, άρα, και δίχως τη δόση του ΔΝΤ του περασμένου Ιουνίου (), έχουν, καθώς υποστηρίζουν, να καλύψουν το ταμειακό κενό ως τον Φεβρουάριο. Παραγνώνοντας, βεβαίως, ότι οι φορολογούμενοι δεν έχουν άλλα να τους δώσουν στο αμέσως επόμενο διάστημα, καθώς οι τόσες τους στέρεψαν...».

Με αυτά τα λόγια κλείναμε το σημείωμα της στήλης στις 11 Νοεμβρίου και για μια ακόμη φορά ήρθαν τα πράγματα να μας δικαιώσουν. Σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών, τον Οκτώβριο οι ληξιπρόθεσμες οφειλές φυσικών προσώπων και επιχειρήσεων προς το δημόσιο αυξήθηκαν κατά 1,1 δισ. ευρώ, ανεβάζοντας το συνολικό ποσό από τις αρχές του έτους σε 7,284 δισ. ευρώ. Κι αυτό παρόλο που εφέτος οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν αποστείλει 447.615 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, οι υπάλληλοι έχουν κάνει 20.263 τηλεφωνήματα σε οφειλότες, ενώ σε 81.582 περιπτώσεις έχουν προχωρήσει σε κατασχέσεις εις χείρας τρίτων. Στο ίδιο διάστημα έχουν εισπραχθεί από την εφορία 2,447 δισ. ευρώ από την ρύθμιση παλαιών χρεών.

Με συνέπεια, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, την περαιτέρω μείωση των τραπεζικών καταθέσεων, για πέμπτο συνεχή μήνα, εξαπίας, κυρίως, των αυξημένων φορολογικών υποχρεώσεων των νοικοκυριών σε συνδυασμό με το περιορισμένο εισόδημά τους. Εξέλιξη, όπως τονίζεται από την ΤτΕ, που συνοδεύθηκε με νέα μείωση των δανείων. Με άλλα λόγια ...εισπράττουν τα επίχειρα των πράξεών τους.

ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ

Αγώνας εναντίον της διάλυσης των δημοσίων κοινωφελών φορέων

Παράσταση διαμαρτυρίας σήμερα στη 1 το μεσημέρι στο υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης (Βασ. Σοφίας 15) και απεργιακή κινητοποίηση μέσα στο δεύτερο δεκάημερο του Δεκεμβρίου, ενώ θα προηγηθεί συνέντευξη Τύπου δημοσιοποίησης των θέσεων του αποφάσισε το συντονιστικό όργανο των ομοσπονδιών και των σωματείων εργαζομένων σε δημόσιες επιχειρήσεις του τεχνικού επιστημονικού τομέα και της κοινής ωφέλειας. Ειδικότερα σε σύσκεψη του το συντονιστικό όργανο διαπίστωσε ότι «έναντι νέος κύκλος καταστροφικών για τη χώρα μέτρων συγκυβέρνησης-τρόικας ξεκίνησε και μεταξύ άλλων, προωθούν γενικευμένη συρρίκνωση και κλείσιμο κοινωφελών φορέων του δημοσίου και χιλιάδες απολύσεις και διαθεσιμότητες». Ειδικότερα ως νέο στοιχείο επισημάνθηκε ότι, «απροκάλυπτα πλέον, ετοιμάζουν «ξαφνικό θάνατο» φορέων και εργαζομένων, προκειμένου μέχρι το τέλος του χρόνου και για το 2014 να «βγουν οι αριθμοί» που συμφώνησαν. Μάλιστα οι υπουργοί έχουν επιδοθεί



πλέον ξεκάθαρα, στην παράδοση του έργου και των υπηρεσιών κοινωφελών φορέων του δημοσίου σε μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους για να κερδοσκοπήσουν. Παράλληλα εξαθλιώνουν τους εργαζόμενους σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, παρέχοντας φτηνό εργατικό δυναμικό χωρίς δικαιώματα». Διαπιστώνεται ότι «την ίδια ώρα που «ισοπεδώνουν» φορείς και εργαζόμενους στο δημόσιο, παίρνουν και νέα αντεργατικά μέτρα στον ιδιωτικό τομέα, όπως

Οι φορείς των εργαζομένων αποφάσισαν αγωνιστικές κινητοποιήσεις ενάντια στην κατάργηση-συρρίκνωση Δημοσίων κοινωφελών φορέων, στις απολύσεις-εφεδρεία-διαθεσιμότητα και το μισθολόγιο-φτωχολόγιο.

Το συντονιστικό έλαβε αποφάσεις με τη συμμετοχή των Ομοσπονδιών ΠΟΣΠΕΡΤ- Π.Ο.Θ.Α.-Π.Ο.Μ.Ε.Ε.Α.-Ο.Σ.Ε.Τ.Ε.Ε και των Σωματείων ΟΣΚ-ΙΓΜΕ-ΕΛΓΟ ΔΗΜΗΤΡΑ-Ε.Ι.Ν.-ΗΔΙΚΑ-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ-ΟΚΑΑ-ΕΛΟΤ-ΕΓΝΑΤΙΑ-ΜΟΔ-ΔΕΠΑΝΟΜ-ΘΕΜΙΣ-ΚΑΠΕ-ΕΕΤΑΑ- κ.ά.

σε ένα απαράδεκτο «αγώνα δρόμου» ποιος θα «συνεισφέρει» πιο πολλούς και ποιος θα προχωρήσει πιο γρήγορα στη διάλυση φορέων και στις απολύσεις». Τονίζεται ότι «τα μέτρα συγκυβέρνησης-τρόικας στοχεύουν

η «απελευθέρωση» των απολύσεων». Το Συντονιστικό τονίζει ακόμη ότι, «δεν υπάρχουν πια περιθώρια για αναμονή και αυταπάτες», καλώντας ΓΣΣΕ και ΑΔΕΔΥ να οργανώσουν την κλιμάκωση των κινητοποιήσεων.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7 - 8 αποκόμματα εφημερίδων

Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής: Βραβεία Αρχιτεκτονικής 2013

Στις 18 Δεκεμβρίου 2013 (και ώρα 19.00, στο αμφιθέατρο του κτιρίου Μουσείου Μπενάκη της οδού Πειραιώς) θα απονεμηθούν τα Βραβεία Αρχιτεκτονικής 2013, που διοργανώσε το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής. Η σχετική έκθεση θα ανοίξει τις πύλες της στις 19 Δεκεμβρίου και θα διαρκέσει ως τις 26 Ιανουαρίου 2014.

Τα έργα που διακρίθηκαν είναι:

Στην κατηγορία ΚΑΤΟΙΚΙΑ

•ΒΡΑΒΕΙΟ

-Η ΔΙΑΛΥΣΗ ΤΟΥ "ΚΟΥΤΙΟΥ": ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΤΟ ΓΚΑΖΙ (βλ. φωτο)

Αρχιτέκτων: ΣΟΦΙΑ ΤΣΙΡΑΚΗ



Αρχιτεκτονικό γραφείο Αναστάσιου Μήρη – Δημητρίου Μήρη και συνεργάτες

Συνεργάτες αρχιτέκτων (μελέτη): Βασίλική Δήμα
Συνεργάτες αρχιτέκτονες (κατασκευή): Αλέξανδρος Συριόπουλος, Σοφία Ζουρντζίδου

Τρισδιάστατες απεικονίσεις: Κατερίνα Δασκαλάκη, Φώτης Τσιπαντώνης

Στατική μελέτη: Κώστας Πολυχρονόπουλος (Χρονέας – Παγώνης – Κινάτος)

Κατασκευή: Λεωνίδα Τσιράκης, Σοφία Τσιράκη

Η/Μ μελέτη: Νίκος Τσαγκανός (ΤΕΗΜ ΕΠΕ)

•ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΑΙΝΟΣ

-VORONOI'S CORALLS, ΜΗΛΟΣ

Αρχιτέκτονες: decaARCHITECTURE - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΑΪΤΣΟΣ, CARLOS LOPERENA, ΕΛΕΝΑ ΖΑΜΠΕΛΗ

Συνεργάτες: Εύα Τσουνή, Μίνα Κολάκη, Στέφανος Νασόπουλος,
Jo Bultershaw, Άλison Κάτρη, Ρόζα Γιαννοπούλου, Θάλεια Χρούσου, Μαρία Παππά

Στατική μελέτη: Χρήστος Κακλαμάνης (Palimpsest)

Η/Μ μελέτη: Γιώργος Καβουλάκος (ΤΕΚΕΜ SA)

Βοτανολογική μελέτη: Καλλιόπη Γραμματικοπούλου

Γεωτεχνική μελέτη: Παναγιώτης Γεωργαράκος (Gazetas Associates)

Υδραυλική μελέτη: Γεράσιμος Γιόζας (Aqua Science

Consulting)

•ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΑΙΝΟΣ

-ΟΙΚΙΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ

Αρχιτέκτονες: ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΥ, ΗΡΩ ΜΠΕΡΤΑΚΗ, ΚΩΣΤΗΣ ΠΑΝΗΓΥΡΗΣ

Συνεργάτες αρχιτέκτονες: Αγγελική Σιώλη, Βίλμα Αγραφιώτη

Μελέτη φύτευσης: Greenways/Χανικιάν-Σκορδύλης ΕΠΕ

Στατική μελέτη: Αλέξανδρος Αθανασιάδης & συνεργάτες

Η/Μ μελέτη: Elxis σύμβουλοι μηχανικοί ΑΕ

•ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ

-ΑΝΑ-ΒΙΩΝΟΝΤΑΣ ΤΗ ΔΑΦΝΟΜΗΛΗ 48Α

Αρχιτέκτονες: ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΟΥ, ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΒΑΣΙΛΑΚΟΥ

Στατική μελέτη: Νικόλαος Αθανασιάδης

Η/Μ μελέτη: Inline technology consultants

-ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΤΗ ΟΔΟ ΔΕΙΝΟΚΡΑΤΟΥΣ

Αρχιτέκτων: ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΓΓΕΛΗΣ

Συνεργάτες: Μάγδα Χαμπάλογλου (μελέτη-επίβλεψη), Ανθή Βερυκίου (μελέτη)

Ομάδα εργασίας αρχιτεκτονικής μελέτης: Χάρης Λάσπας, Δάφνη Καραϊσκάκη, Σοφία Κονδυλιά

Στατική Μελέτη: Κρίτων Κωνσταντίνου

Η/Μ Μελέτη: Στέφανος Νικολάου

Κατασκευή: Στέφης ΑΤΕ

-ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΤΗΝ ΚΗΦΙΣΙΑ

Αρχιτέκτονες: 3SK ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΑΕ

Στατική μελέτη: Γ.Κανατσούλης

Η/Μ μελέτη: Insta σύμβουλοι μηχανικοί

-ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΤΗΝ ΚΕΑ

Αρχιτέκτονες: ΜΑΡΙΝΑ ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΥ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ

Συνεργάτες αρχιτέκτονες: Βανέσα Καραγεωργίου, Στέφανος

Φίλιππος, Ελίζα Μαντέ

Στατική μελέτη: Κώστας Χατζηαντωνίου

Η/Μ μελέτη: Κώστας Χερουβείμ

Στην κατηγορία ΕΡΓΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

•ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΑΙΝΟΣ

-PATRAS STUDENT STUDIOS

Αρχιτέκτονες: buerger katsota architects – STEPHAN

BUERGER, ΔΗΜΗΤΡΑ ΚΑΤΣΩΤΑ

Συνεργάτες: Stephan Buerger, Δήμητρα Κατώτα, Τάσος

Γκοβάτσος, Άννα Καραγιάννη, Mladen Stamenic

Στατική μελέτη: Παναγιώτης Παναγιωτόπουλος

Η/Μ μελέτη: LDK Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ

Διαχείριση έργου: Frank E. Basil SA

Διαχείριση κατασκευής: Παναγιώτης Μπούσιος

•ΕΙΔΙΚΗ ΜΝΕΙΑ

ΤΟ ΦΟΥΓΑΡΟ, ΕΝΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΝΑ ΚΥΚΛΩΣΗΣ

Αρχιτέκτονες: sparch ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΔΟΥ / ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ

Συνεργάτες αρχιτέκτονες: Μ. Βουράκης, Θ. Χρυσομάλλης (Α΄

Φάση), Α. Παππά, Μ. Σπανιά, Α. Μπουτουρίδου, Ν. Απέργης

(Β΄ Φάση), Μελέτη Περιβάλλοντος Χώρου: Ρένα Σακελλαριδίου,

Μόρφω Παπανικολάου, συνεργασία με

John Seefelder (Β΄ Φάση)

Στατική μελέτη: Ηλίας Τσουλογιάννης

Η/Μ μελέτη: Γρηγόρης Λόγγος (Α΄ Φάση), Γιάννης Ε. Παπαγρη-

γοράκης & Συνεργάτες ΕΠΕ (Β΄ Φάση)

Ακουστική μελέτη: Θεόδωρος Τιμαγένης

Σύμβουλος φωτισμού: Φίλιππος Κουτσάφτης

Management – Κατασκευή: Ηλίας Τσουλογιάννης

Συνεργάτες: Φανή Τσουλογιάννη, dmd team

-ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ

-ΚΤΙΡΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΧΑΝΘ – ΠΑΡΑΡ-

ΤΗΜΑ ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ

Αρχιτέκτονες: Π. ΜΑΚΡΙΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.

Υπεύθυνοι μελέτης: Θεόδωρος Μακρίδης, Ελεάννα Μακρίδου

Σύμβουλος: Πέτρος Μακρίδης

Ομάδα μελέτης: Σύλβια Γεωργιάδου, Κατερίνα Ινεπόλλου,

Φανή Νάτου, Κωνσταντίνος

Παραμαγούλας, Στέλλα Τσιονιστή, Δημήτρης Πούλιος

Στατική μελέτη: Αθηνά Λαζαρίδου, Παναγιώτης Λαζαρίδης

Η/Μ μελέτη: Σαμαράς & Συνεργάτες – Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ

Βιοκλιματική μελέτη: Π. Μακρίδης & Συνεργάτες Α.Ε., Καλλι-

ρόπη Τζμικά

Εσωτερική διακόσμηση / εξοπλισμός: Π. Μακρίδης & Συνε-

ργάτες Α.Ε

Ενεργειακή μελέτη: Π. Μακρίδης & Συνεργάτες Α.Ε., Σαμαράς

& Συνεργάτες – Σύμβουλοι

Μηχανικοί ΑΕ

Ακουστική μελέτη: THEATERTECH – Σάκης Θάνου

Αρχιτεκτονική τοπίου: Π. Μακρίδης & Συνεργάτες Α.Ε.

Μελέτη φωτισμού: Π. Μακρίδης & Συνεργάτες Α.Ε., Σαμαράς &

Συνεργάτες – Σύμβουλοι

Μηχανικοί ΑΕ

Τρισδιάστατες απεικονίσεις: Δημήτρης Μπατής

-ΓΡΑΦΕΙΑ, ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΕΚΘΕΤΗΡΙΟ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΥΦΑΣΜΑ-

ΤΩΝ ΣΤΟ Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟ

Αρχιτέκτων: ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΟΝΤΟΖΟΓΛΟΥ

Συνεργάτες αρχιτέκτονες: Σε συνεργασία με τους 3SK Στυλιαν-

νίδη Αρχιτέκτονες ως συνεργάτες

Στατική μελέτη: Τεχνοδυναμική ΑΕ

Η/Μ μελέτη: INSTA Σύμβουλοι Μηχανικοί

Κατασκευή: Intercat ΑΕ, Τεχνοδυναμική ΑΕ

Εσωτερική διακόσμηση: Καλλιόπη Κοντόζογλου, Μαριτίνα

Ηλιάδη

-ΑΠΟΘΗΚΗ ΤΕΧΝΗΣ ΣΤΟ ΔΗΛΕΣΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Αρχιτέκτων: ΠΡΑΞΙΤΕΛΗΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ – A31 ARCHITECTURE

Στατική μελέτη: Παναγιώτης Καρράς.

Νέα γενιά επεκτάσεων Μετρό και Τραμ

Παρουσιάστηκαν χθες στο συνέδριο της επενδυτικής έκδοσης A-Energy



Το πρόγραμμα νέων επεκτάσεων του μετρό και του τραμ παρουσιάστηκαν χθες στο συνέδριο για την ανάπτυξη, που διοργάνωσε η επενδυτική έκδοση A-Energy, στο αμφιθέατρο του υπουργείου Υποδομών. Όπως τόνισαν οι συμμετέχοντες τα συγκεκριμένα δημόσια έργα, τα οποία βέβαια για να μπουν σε φάση δημοπράτησης και να ξεκινήσουν οι εργασίες, αναμένουν χρηματοδότηση, κυρίως από κονδύλια του νέου ΕΣΠΑ, μπορούν να αποτελέσουν το σύμβολο μιας νέας εποχής και μιας άλλης, πιο ασφαλούς, άνετης και φιλικής καθημερινότητας του πολίτη. Ειδικότερα

• **Ο κ. Νικόλαος Παπαθανάσης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΣΤΑ.ΣΥ.** είπε ότι η δημόσια συγκοινωνία πρέπει πλέον να αντιμετωπιστεί ως μια σοβαρή και μοντέρνα υπόθεση, καθώς ο ρόλος της είναι να προσφέρει ένα κοινωνικό και έργο με χαμηλό κόστιστρο για τον πολίτη. Το κύριο βάρος στον σχεδιασμό των νέων γραμμών και των επεκτάσεων που σχεδιάζονται πρέπει να ρίχνεται στους σταθμούς μετεπιβίβασης καθώς όπως τόνισε ο κ. Παπαθανάσης πρέπει να είναι ασφαλείς και προσβάσιμοι από άλλα Μέσα Μεταφοράς και με χώρους πάρκινγκ για τα ΙΧ αυτοκίνητα.

• **Ο κ. Παναγιώτης Παπαχλιμίντζος, Γενικός Διευθυντής της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ.** είπε ότι η εταιρία του σχεδιάζει και ωριμάζει την επόμενη γενιά έργων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη για τα οποία αναζητείται η πηγή χρηματοδότησης.

-Στην παρουσίαση των μελλοντικών έργων Μετρό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη αλλά και στις σχεδιαζόμενες επεκτάσεις του τραμ αναφέρθηκε ο κ. Αντώνης Παπαμακάριος, Διευθυντής Μελετών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ. Πιο συγκεκριμένα:

-ΓΡΑΜΜΗ 4: Θα είναι μήκους 33 χλμ., με 29 νέους σταθμούς, με 5 σταθμούς μετεπιβίβασης για μετεπιβίβασεις στις Γραμμές 1, 2 και 3. Θα εξυπηρετεί 570.000 επιπλέον επιβάτες ημερησίως. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 3,3 δις €, με τη Γενική Οριστική Μελέτη του Έργου να τελεί υπό εκπόνηση. Ωστόσο δίδεται προτεραιότητα στη δημοπράτηση για την κατασκευή του Τμήματος "Α" της Γραμμής με μήκος 8 χλμ. & 9 Σταθμούς, με κόστος 1 δις € και χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου τους 80 μήνες. Σε ότι αφορά την επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον το μήκος της θα 3,5 χλμ., με τρεις νέους σταθμούς και προϋπολογισμό εκτέλεσης 350 εκατ. €

-Υπογειοποίηση της Γραμμής στο Τμήμα μεταξύ των Σταθμών Φάληρο και Πειραιάς, σε μήκος 1,4 χλμ. και με την προσθήκη 1 σταθμού, καταργώντας το εσωτερικό «εμπόδιο» της πόλης που

δημιουργείται από την ισόπεδη γραμμή. Έχει εκπονηθεί η Γενική Οριστική Μελέτη και η δημοπράτηση του έργου προϋπολογισμού 100 εκ. € θα προχωρήσει εάν βρεθεί χρηματοδότηση.

-Μετρό Θεσσαλονίκης: Ολοκλήρωση του βασικού έργου το 2017, με 13 σταθμούς και θα καλύπτει 9,6 χλμ γραμμής με 2 ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς και θα εξυπηρετούνται 250.000 επιβάτες ημερησίως ή περίπου 75.000.000 επιβάτες ετησίως από τον πρώτο χρόνο της εμπορικής λειτουργίας.

-Επεκτάσεις του Τραμ: Παρουσιάστηκαν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της υπο κατασκευής επέκτασης της Α' φάσης προς Πειραιά η οποία θα παραδοθεί σε δύο χρόνια θα έχει 12 νέους σταθμούς ενώ θα ανακατασκευαστεί και ο υφιστάμενος τερματικός σταθμός στην περιοχή του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας (Σ.Ε.Φ.). Υπό μελέτη βρίσκονται οι επεκτάσεις της Β' φάσης προς Πειραιά, όπου προβλέπεται η σύνδεση κέντρου Πειραιά με Χατζηκυριάκειο και Φρεαττύδα, η επέκταση Ελληνικού προς Αργυρούπολη, με σύνδεση για Μετεπιβίβαση στο Σταθμό Αργυρούπολη του Μετρό. Στις αρχές του 2014 προβλέπεται η δημοπράτηση της επέκτασης του τραμ από το σταθμό του Πειραιά προς Κερατσίνι με 6 σταθμούς. Έχει διερευνηθεί η χάραξη του έργου, το οποίο προβλέπεται υπογειοποιημένο στο μεγαλύτερο τμήμα του Δήμου Κερατσινίου (περίπου 2,6 χλμ). Επίσης το 2014 δημοπρατείται και η επέκταση του τραμ από το Σύνταγμα στην Πλ. Αιγύπτου με παράλληλη ανάπλαση του κέντρου της Αθήνας.

• **Ο κ. Παναγιώτης Τουρνεκιώτης, καθηγητής του ΕΜΠ** παρουσίασε την οριστική μελέτη του έργου ανάπλασης της κέντρου της Αθήνας με κύριο άξονα την οδό Πανεπιστημίου, η οποία χρηματοδοτείται από το Ίδρυμα Ωνάση. Το έργο προβλέπει τον ανασχεδιασμό της λεωφόρου Αμαλίας, ολόκληρης της ζώνης ανάμεσα στην Ακαδημίας και τη Σταδίου, καθώς και της οδού Πατισίων μέχρι το Αρχαιολογικό Μουσείο, με κριτήριο την προτεραιότητα στον πεζό, την επέκταση του τραμ και την περιβαλλοντική ποιότητα του δημόσιου χώρου. Ένα έργο που απευθύνεται σε όλη την πόλη και τους επιβάτες των Μέσων Σταθερής Τροχιάς που συναντώνται στην Ομόνοια, το Σύνταγμα και το Μοναστηράκι. Όπως είπε ο κ. Τουρνεκιώτης το έργο έχει φθάσει στην τελευταία φάση της ωρίμανσής και η δημοπράτηση του βρίσκεται στα χέρια της πολιτείας. Στο πλαίσιο του συγκεκριμένου έργου προβλέπεται και η επέκταση της γραμμής του τραμ μέχρι τα Ανω Πατήσια η οποία θα διασυνδέσει τη γραμμή του ΗΣΑΠ και θα εξυπηρετήσει πολύ πυκνοκατοικημένες περιοχές όπως τα Πατήσια και η Κυψέλη.



ΚΑΘΕΤΗ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ

Εκτός από τα πολιτικά, την ...τιμητική τους είχαν και τα στρατιωτικά αεροσκάφη στο πρόσφατο Dubai Airshow. Οι αεροναυπηγικές εταιρείες των ΗΠΑ και της Ευρώπης επιχείρησαν να πείσουν τις κυβερνήσεις της Μέσης Ανατολής για τα νέα αεροσκάφη, ελπίζοντας σε παραγγελίες, αν και οι Άραβες, όπως φάνηκε κατά τις διαπραγματεύσεις, με συρρικνωμένους και τους δικούς τους προϋπολογισμούς, ζητούν αντισταθμιστικά οφέλη, κυρίως, συμμετοχή στη βιομηχανική παραγωγή, μεταφοράς τεχνολογίας ή και άμεσες επενδύσεις στην αμυντική βιομηχανία της χώρας τους. Είναι χαρακτηριστικό ότι παραμονές της έκθεσης πέταξε ως τα Αραβικά Εμιράτα και ο πρωθυπουργός της Βρετανίας Ντέιβιντ Κάμερον, προκειμένου να ενισχύσει την προσπάθεια για πώληση 60 αεροσκαφών Eurofighter Typhoon.

Την παράσταση στο Airshow, πάντως, έκλειψαν δυο αεροσκάφη. Το μεταγωγικό V-22 Osprey που ήδη χρησιμοποιεί ο στρατός των ΗΠΑ, ένα αεροσκάφος κάθετης απογείωσης και προσγείωσης, το οποίο πλέον έχει τελειοποιηθεί και τις προηγούμενες ημέρες χρησιμοποιήθηκε για την ανακούφιση των πληγέντων από τον τυφώνα Haiyan στις Φιλιππίνες.



Με άλλα λόγια είναι ένα αεροπλάνο που λειτουργεί και ως ...ελικόπτερο, αλλά αυτή η εναλλαγή, σε ότι αφορά τους πιλότους, δεν είναι απλή υπόθεση, γι' αυτό και οι έμπειροι μαχητικών αεροσκαφών και πολεμικών ελικωπτέρων, χρειάζονται μια πρόσθετη ειδική εκπαίδευση περίπου 24 εβδομάδων.

Το δεύτερο αεροσκάφος που συγκέντρωσε το ενδιαφέρον ήταν το A400M airlifter Airbus Military ένα από τα νεότερα αεροσκάφη στον ουρανό. Μόλις τον Σεπτέμβριο παραδόθηκαν στην Γαλλική Πολεμική Αεροπορία τα πρώτα αεροσκάφη αυτού του τύπου.



Πρόκειται για ένα μεταγωγικό για το οποίο ο πρώην πιλότος μαχητικών Mirage, Eric Isorce, και σήμερα μηχανικός δοκιμών, μετά από 5.700 ώρες δοκιμαστικών πτήσεων δήλωσε ότι «πρόκειται για ένα πραγματικό αεροπλάνο του 21ου αιώνα».

Με αυτό το αεροπλάνο η Airbus διεκδικεί να αποσπάσει τουλάχιστον το 50% της αγοράς στρατιωτικών αεροσκαφών βαρέων φορτίων, που υπολογίζεται σε 30 δισ. δολάρια.

Ωστόσο, στον σκληρό ανταγωνισμό που αναπτύσσεται σε ότι αφορά την πολεμική αεροπορία, έχει μπει και η Ρωσία, η οποία με πρόσφατη ανακοίνωση έκανε γνωστό ότι επιθυμεί να πουλήσει όπλα στην Αίγυπτο για να αναπληρώσει το εν δυνάμει κενό που άφησαν οι ΗΠΑ μετά τις τελευταίες πολιτικές εξελίξεις στη χώρα. Όμως, η Αίγυπτος, παραδοσιακός πελάτης της Δύσης, εμφανίζεται προς το παρόν να έχει αναστολές να στραφεί προς τη Ρωσία ως προς το εμπόριο όπλων.

Άλλες χώρες-εξαγωγείς, όπως η Γερμανία, πρέπει να ξεπεράσει τα προβλήματα που ορθώνει η αντιπολίτευση για πωλήσεις πολεμικών αεροπλάνων σε χώρες όπως το Μπαχρέιν, το Κατάρ και η Σαουδική Αραβία, εξαιτίας των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Εν κατακλείδι, υπάρχουν πολλοί παράγοντες και εμπόδια για ένα high-stakes παιχνίδι (σ.σ. αγγλισμός = επίτευξη υψηλών μεριδίων) στην διεθνή αγορά στρατιωτικού υλικού.

BOUTIQUE ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

Από το «αεροπορικό σαλόνι» του Dubai δεν ήταν δυνατόν να λείψουν τα ...boutique ξενοδοχεία, τα ιδιωτικά αεροσκάφη πολυτελείας, που απευθύνονται στους πλέον απαιτητικούς επιβάτες του κόσμου.

Η αγορά αυτού του μεταφορικού έργου αναμένεται να αυξηθεί κατά περίπου 12% μέσα στα επόμενα δύο χρόνια, σύμφωνα με τη Μέση Ανατολή Business Aviation Association, κι αυτός είναι ένας από τους λόγους που δημιουργούνται συνεχώς νέες ιδιωτικές εταιρείες jet charter, οι οποίες προσφέρουν ...βασιλικές υπηρεσίες στους πελάτες τους, προ, κατά και μετά την πτήση.

Η Royal Jet, είναι μια εταιρεία τσάρτερ στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα που ανήκει στην Πολιτική Αεροπορία του Αμπού Ντάμι Αεροπορίας. «Είναι σαν να έχεις ένα στόλο από boutique ξενοδοχεία», δηλώνει ο Shane O'Hare, Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας, η οποία διαθέτει ένα στόλο από πολυτελή 737 Boeing Business Jets. «Πολλοί από τους πελάτες επιθυμούν ξεχωριστούς χώρους για άνδρες και γυναίκες επί του αεροπλάνου, ενώ είναι πολύ συγκεκριμένη η θέση που απαιτούν για το υπνοδωμάτιο, άλλοι ζητούν μπροστά και άλλοι πίσω». Η Gulfstream, μια από τις κατασκευαστές business jet, έχει διαπιστώσει ότι στην περιοχή δημοφιλή είναι μόνο τα μεγαλύτερα μοντέλα της, καθώς συχνά οι πελάτες ταξιδεύουν με τις συνήθως μεγάλες οικογένειές τους. Η Σαουδική Αραβία και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα αντιπροσωπεύουν περίπου το 70% της αγοράς ιδιωτικών τζετ στη Μέση Ανατολή και τη Βόρεια Αφρική, αλλά ήδη έχουν εμφανιστεί κάποια «σύννεφα» καθώς ιδιώτες ιδιοκτήτες τέτοιων αεροσκαφών τα προσφέρουν προς ενοίκιαση, δίχως να ακολουθούν τους κανόνες των οργανωμένων εταιρειών. «Σαν ταξί, δίχως άδεια ταξί» νοθεύοντας τον ανταγωνισμό.



ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ «ΠΡΑΣΙΝΑ ΛΙΜΑΝΙΑ»

«Ο Πειραιάς πιέζεται από το γιγαντισμό του λιμανιού και τον κορεσμό της πόλης»

Τι είναι «Πράσινο Λιμάνι»; Ποιες είναι οι επιπτώσεις του λιμανιού στον Πειραιά; Είναι τα δύο βασικά ερωτήματα που τέθηκαν στην σημαντική εσπερίδα που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 27 Νοεμβρίου, στην Αίθουσα Συνεδρίων του Πανεπιστημίου Πειραιά από το ECOCITY με τη συνεργασία της Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας, Εργαστήριο Γεωγραφίας και Ανάλυσης χώρου της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του ΕΜΠ, του Τμήματος Ναυπλιακών Σπουδών της Σχολής Ναυτιλίας και Βιομηχανίας του Πανεπιστημίου Πειραιώς και της Ένωσης Πτυχιούχων Περιβαλλοντολόγων Ελλάδας.

• Ο θάνατος Βλαστός Καθηγητής του ΕΜΠ και Πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής του ECOCITY, στην υποδοχή της εκδήλωσης, αναφέρθηκε στο δεσμό του Πειραιά με το Λιμάνι επισημαίνοντας ότι η πόλη δεν είναι κέλυφος, αλλά διαμορφώνει τη ζωή μας. Ο Πειραιάς, που πνίγεται από την πίεση μίας μητροπολιτικής Αθήνας, ταυτίζεται με το λιμάνι, το οποίο με τη σειρά του καθορίζει τις συνθήκες ανάπτυξης της πόλης.

• Ο Δήμαρχος του Πειραιά Βασίλης Μιχαλολιάκος στην ομιλία του αναφέρθηκε στις αλλαγές που θα αναβαθμίσουν τον Πειραιά, καλωσορίζοντας το METRO και το TRAM. Τόνισε τη μελέτη για τον υπόγειο δρόμο προς το λιμάνι με δύο μεγάλα γκαράζ, αναφέροντας τα οφέλη του δεσμού της πόλης με τη θάλασσα.

• Ο Κώστας Μουτζούρης, Καθηγητής, π. Πρύτανης ΕΜΠ και π. Γενικός Γραμματέας Λιμένων έκανε μία αναλυτική παρουσίαση των στοιχείων για τα λιμάνια της χώρας και το ρόλο τους. Στη πόλη του Πειραιά το λιμάνι καταλαμβάνει όλο το θαλάσσιο μέτωπο και μεγάλοι φράχτες διαχωρίζουν



ζουν τη χερσαία ζώνη από την πόλη. Μίλησε για το πρόβλημα των λιμανιών, όπου οι κάτοικοι δεν έρχονται σε επαφή με το υγρό στοιχείο και τόνισε ότι στην Πάτρα είναι ιδιαίτερα οξύ. Όπως είπε, από το Υπουργείο Ναυτιλίας έχει ζητηθεί στα 57 μεγαλύτερα λιμάνια να γίνουν τα master plan με ορίζοντα τα επόμενα 30 χρόνια. Κλείνοντας, τόνισε ότι Λιμένες που δεν έχει αγαθές σχέσεις με την τοπική κοινωνία δεν μπορεί να προοδεύσει και να προκόψει.

• Ο Γιώργος Ανωμερίτης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΠ ενημέρωσε πως το λιμάνι υποδέχεται και εξυπηρετεί 40.000 πλοία, πολύ μεγάλο αριθμό τροχοφόρων και περισσότερους από 2.500.000 τουρίστες κρουαζιέρας. Ανέλυσε τους τομείς του ΟΛΠ, που ασχολούνται με συγκεκριμένες δράσεις για το περιβάλλον και τόνισε την ολοκλήρωση του συστήματος συλλογής νερών του λιμανιού, που καταλήγουν στην Ψυττάλεια και όχι στη θάλασσα. Κλείνοντας γνωστοποίησε ότι ο ΟΛΠ δαπανά 2.000.000 ευρώ σε μελέτες για την περιβαλλοντική διαχείριση, τονίζοντας ότι τα λιμάνια ανήκουν στους διαχειριστές και στους χρήστες του, αφού το ποιοτικό λιμάνι πρέπει να σέβεται τους περιβαλλοντικούς κανόνες.

• Ο Κώστας Χλωμούδης, Καθηγητής του Πανεπιστημίου Πειραιά τόνισε την ανάγκη ύπαρξης αειφορικών λιμανιών και την ανάπτυξη κουλτούρας στο μάντζμεντ, αφού ως κόμβος χερσαίων και θαλάσσιων δραστηριοτήτων συνεισφέρουν στις τοπικές οικονομίες. Αναφέρθηκε ιδιαίτερα στην ανάγκη αξιοποίησης εγκαταστάσεων στο λιμάνι του Πειραιά.

• Ο Νίκος Μπελαβίλας, Επίκουρος Καθηγητής του

ΕΜΠ τόνισε ότι η έννοια πράσινο λιμάνι δεν ταιριάζει στον Πειραιά, ο οποίος απαιτεί ισορροπημένη οικιστική ανάπτυξη. Ο Πειραιάς επηρεάζεται έντονα από αέρια και θαλάσσια ρύπανση, κυκλοφοριακή συμφόρηση και αποκλεισμό του αστικού ιστού από τη θάλασσα, ενώ πιέζεται από το γιγαντισμό και τον κορεσμό της πόλης. Μίλησε για την ανάγκη ανάπτυξης πρασίνου και την περιορισμένη ύπαρξη πρασίνου που υπάρχει στον ΟΛΠ με 1,5% της έκτασης. Τόνισε ότι το 42% της ακτογραμμής του Πειραιά είναι αποκλεισμένο από τον ΟΛΠ και άλλες χρήσεις και αναφέρθηκε στην έλλειψη ενοποίησης των χώρων, καταθέτοντας έναν Χάρτη με πρόταση για χώρους πρασίνου που δημιουργούν περίπατο στον Πειραιά. Έκλεισε τονίζοντας ότι η ανάπλαση πρασίνου, που μπορεί να οδηγήσει σε 5 τ.μ. ανά κάτοικο, κοστίζει μόνο 16 εκ. ευρώ.

• Ο Νίκος Μηλιώνης, συγκοινωνιολόγος και Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Τομέα Δυτικής Ελλάδος του ECOCITY, επεσήμανε πως στην Ελλάδα, σε πολλά λιμάνια, οι οργανισμοί των λιμένων κοιτάνε πάντα προς τα μέσα και όχι στην πόλη. Μίλησε για το πρόβλημα των πολεοδομικών σχεδίων που δεν περιλαμβάνουν τα λιμάνια και τόνισε ότι η αμμηχανία συνεργασίας μεταξύ των πόλεων και των λιμανιών προκαλεί συγκρούσεις. Στο κλείσιμο της Εσπερίδας ο θάνατος Ζαφειρόπουλος, σύμβουλος του ΔΣ του ECOCITY, επεσήμανε ότι η συζήτηση προσανατολίστηκε κυρίως στην οικονομική διάσταση της σχέσης του λιμανιού και της πόλης, στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που σχεδιάζονται και στην αξιοποίηση χώρων για την ανάπτυξη πρασίνου.

Πληρώνει ο ΛΑΓΗΕ

Σύμφωνα με πληροφορίες του energypress, δόθηκε από τον ΛΑΓΗΕ εντολή στις τράπεζες και από σήμερα θα πληρωθούν οι παραγωγοί ΑΠΕ για τις πιθανές εκκρεμότητες του Μαρτίου ενώ θα πληρωθούν επίσης και για την παραγωγή του Απριλίου 7.260 εγκαταστάσεις ΑΠΕ, δυναμικότητας κάτω από 150 Kw. Οι παραγωγοί που πληρώνονται τώρα (κατά κύριο λόγο φωτοβολταϊκοί) αποτελούν το 61% του συνόλου των εγκαταστάσεων ΑΠΕ. Την ίδια στιγμή οι παραγωγοί φωτοβολταϊκών προχωρούν τη Δευτέρα σε νέες διαδηλώσεις προκειμένου να ασκήσουν πίεση.



πρωτοσέλιδα



ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΛΑΓΚΑΡΝΤ ΚΑΙ ΡΕΝ ΓΙΑ ΕΠΙΣΠΕΥΣΗ- Δυσφορία Μαξίμου με ΔΝΤ • **ΝΕΟ ΜΕΤΩΠΟ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΜΕ ΓΙΑΤΡΟΥΣ ΤΟΥ ΕΟΠΥΥ-** Διακόπτονται συμβάσεις τους • **ΠΡΟΣ ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΟΥ ΕΞΑΜΗΝΟΥ ΤΟ ΕΚΠΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΕΙΟ-** Νέες απεργίες των διοικητικών υπαλλήλων έως και την Τρίτη • **3,23 ΔΙΣ. Η ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ-** Σύμφωνα με την έκθεση ΟΟΣΑ για την ελληνική οικονομία.

ΤΑ ΝΕΑ: Συνεχίζουν την απεργία τους ως την Τρίτη οι διοικητικοί υπάλληλοι- Αρβανιτόπουλος: Είναι μικρές μειοψηφίες από ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΤΑΡΣΥΑ- **ΩΜΟΣ ΕΚΒΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ 78.000** • Επενδύσεις: **ΤΟ ΚΑΤΑΡ (ΞΑΝΑ) ΦΕΥΓΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Η εφορία κυνηγάει επιπλέον έσοδα 1,3 δισ. €- **ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΤΕΚΜΗΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ ΤΟΥ 2014** • **ΤΡΟΪΚΑ: ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΜΕ E-MAILS, ΑΓΝΩΣΤΗ Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ** • Συνεχίζουν τις παράνομες κινητοποιήσεις- **«ΤΣΙΦΛΙΚΙ» ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΤΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ.**

ΕΘΝΟΣ: Με νέους συντελεστές η φορολόγηση για τα εισοδήματα του 2013- **ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ ΓΙΑ 1 ΕΚΑΤ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ-** Έξτρα επιβαρύνσεις για όσους αμείβονται με μπλοκάκι • Τραβούν το σχοινί οι διοικητικοί- **ΘΥΣΙΑ ΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΣΤΟ ΒΩΜΟ ΜΙΑΣ «ΤΥΦΛΗΣ» ΑΠΕΡΓΙΑΣ** • Κυβέρνηση με τρόικα- **ΕΜΠΛΟΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥΣ.**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Δικαίωση για σχολικούς φύλακες από πρόεδρο Πρωτοδικών- **ΜΠΛΟΚΟ ΣΤΙΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΕΣ-** «Η διαθεσιμότητα εισάγει ένα νέο sui generis

είδος απόλυσης»- «Λειτουργεί ισοπεδωτικά, προσβάλλει την ανθρώπινη αξιοπρέπεια, θυσιάζονται άνθρωποι...» • Οικονομία- **ΧΡΕΟΣ: ΤΡΑΒΑΕΙ ΤΗΝ ΑΝΗΦΟΡΑ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ: Ο Όλι Ρεν αδειάζει το ελληνικό κεφάλαιο, υποστηρίζοντας ότι δεν απαιτεί η τρόικα τον εργασιακό Μεσαίωνα- **«ΟΙ ΕΡΓΟΔΟΤΕΣ ΣΑΣ ΖΗΤΑΝΕ ΤΑ ΜΕΤΡΑ»** • **ΑΝΟΧΗ ΜΕΧΡΙ 10.000 ΕΥΡΩ ΧΡΕΗ ΣΤΟΝ ΟΑΕΕ** • **ΕΜΦΥΛΙΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ- ΤΡΟΪΚΑΣ ΣΕ ΤΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ** • **ΝΕΑ 48ΩΡΗ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΑ ΑΕΙ.**

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Σφίγγει ο κλοιός γύρω από τον Παπαντωνίου!- Καλείται ως ύποπτος για το κακούργημα της ανακριβούς δήλωσης «πόθεν έσχες» για το ποσό του 1.333.000 ευρώ- **Η ΩΡΑ ΤΟΥ ΓΙΑΝΝΟΥ** • **ΟΙ ΜΑΥΡΕΣ ΤΡΥΠΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ.**

ΕΣΤΙΑ: **ΧΩΡΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΧΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ-** Προφητικό άρθρο της «Εστίας» του 2004.

Η ΑΥΓΗ: Ευρωπαϊκή έκθεση- σοκ για την κατάρρευση του ΕΣΥ- **ΑΠΟΚΕΦΑΛΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ-** Ουραγός στην Ευρωπαϊκή Ένωση η Ελλάδα στην περιθάλψη • Συντριπτική πλειοψηφία στις γενικές συνελεύσεις- **ΜΑΖΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ.**

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: Συζήτηση επίκαιρης ερώτησης του ΚΚΕ- **ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΔΙΩΞΕΩΝ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟ-ΛΑΪΚΟ ΚΙΝΗΜΑ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Στην προσπάθεια παρακάραξης της Αλήθειας για την ελληνική γλώσσα και την Ιστορία, σημαντικό ρόλο έχουν παίξει οι Σιωνιστές- **«ΕΞΩΓΗΙΝΗ» Η ΑΡΧΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ ΜΑΣ!**



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Οι ελεγκτές δεν θα επιστρέψουν όσο υπάρχουν εκκρεμότητες- **ΣΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ Ή ΑΠΟΧΗ ΔΗΛΩΝΕΙ Η ΤΡΟΪΚΑ-** Εκπρόσωπος Ρεν προς τη "Ν": "Δεν έχει οριστεί η επιστροφή" • 3-6 Δεκεμβρίου: Στη σύνοδο του ΠΟΕ θα κριθούν όλοι οι χαρακτηρισμοί Ονομασίας Προέλευσης- **ΜΑΧΗ ΖΩΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ-** Σοβαροί κίνδυνοι αναδύονται για τα ελληνικά: φρέτα, ελαιόλαδο, ελιές και βαμβάκι • Τράπεζα της Ελλάδος: **ΝΕΑ ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ** • Τράπεζες: **ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΡΥΠΙΑ 280 ΔΙΣ. ΣΤΑ STRESS TESTS** • Επιχειρήσεις: **Η ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΟΟΣΑ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: **ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ 3,2 ΔΙΣ. ΕΤΗΣΙΩΣ ΣΤΟΥΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ-** ΟΟΣΑ: Δηλώνουν εισόδημα μικρότερο από τις δόσεις των δανείων τους • **ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ-** Λόγω κυρίως αποπληρωμής φορολογικών υποχρεώσεων • **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΜΕΓΕΘΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΛΦΑ**

BANK ΣΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ • **ΣΗΜΕΡΑ ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΣΤΕΡΑ** • **ΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΑΝΟΙΧΤΑ ΜΕΤΩΠΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ-** Χωρίς συμφωνία για το δημοσιονομικό κενό του 2014, τα Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα, τους πλειστηριασμούς και τις ομαδικές απολύσεις.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Με "καπέλο" 30% η τιμή πώλησης στην Ελλάδα σε σχέση με την Ε.Ε.- **ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ** • Δραματική υποχώρηση και στις χορηγήσεις δανείων- **ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ 5ο ΜΗΝΑ** • Να μη χαλαρώσει τις προσπάθειες η Ελλάδα ζητά ο Μ. Μπαρνιέ- **ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΕΣ ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΣΕ Ε.Ε. ΚΑΙ ΕΛΛΑΔΑ** • Αποτελέσματα 9μήνου- **ΙΣΧΥΡΗ Η ΚΕΦΑΛΑΙΑΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΛΦΑ BANK** • Νέες απεργίες των διοικητικών- **ΣΤΟΝ «ΑΕΡΑ» ΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ, ΣΤΑ ΑΚΡΑ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ Η ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΕΙ** • Τελεσίγραφο του υπουργείου Υγείας- **ΦΕΥΓΟΥΝ 1.000 ΓΙΑΤΡΟΙ ΤΟΥ ΕΟΠΥΥ ΕΑΝ ΔΕΝ ΛΥΘΕΙ ΣΗΜΕΡΑ Η ΑΠΕΡΓΙΑ.**

**1,8 ΔΙΣ. ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ****Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδες 1-20 | 29 /11/2013

Η ώρα της αλήθειας για τους τέσσερις «παγωμένους» αυτοκινητόδρομους έφθασε. Έπειτα από δύο χρόνια διαπραγματεύσεων, οι 4 αναθεωρημένες συμβάσεις παραχώρησης εγκρίθηκαν χθες από το Ελεγκτικό Συνέδριο και θα κατατεθούν σήμερα στη Βουλή. Όπως όλα δείχνουν, το κόστος της επανεκκίνησης των έργων θα είναι βαρύ για το Δημόσιο. Θα καταβάλει άμεσα περίπου 1,8 δισ. από τα οποία 638 εκατομμύρια σε αποζημιώσεις και 1,2 δισ. ευρώ για την κάλυψη του χρηματοδοτικού κενού των έργων θυσιάζοντας ευρωπαϊκούς πόρους. Επιπλέον θα παράσχει σε βάθος 30ετίας τουλάχιστον 8,5 δισ. ευρώ από τα μελλοντικά του έσοδα από τα διόδια, για την εξασφάλιση των αναγκών των έργων, την αποπληρωμή των δανείων και την εξασφάλιση κέρδους στις κοινοπραξίες. Τι κερδίζει; Τη διόλου ευκαταφρόνητη ώθηση που θα δώσει τα επόμενα χρόνια στην οικονομία η επανεκκίνηση των έργων και την επαναδημιουργία 18.000 θέσεων εργασίας έως το 2015.

Ύστερα από μια μακρά περίοδο συζητήσεων, λοιπόν, η οποία πήρε νέα ώθηση με την τοποθέτηση του κ. Ευθύμη Βιδάλη από τον πρωθυπουργό ως επικεφαλής της διαπραγματευτικής ομάδας, το Δημόσιο, οι κοινοπραξίες και οι τράπεζες συμφώνησαν στον τρόπο επανεκκίνησης των έργων στους τέσσερις «παγωμένους» αυτοκινητόδρομους. Η «Κ» ανακεφαλαιώνει σήμερα τα βασικά σημεία της λύσης: Αποζημιώσεις. Το Δημόσιο θα αποζημιώσει τις κοινοπραξίες των κατασκευαστών και των παραχωρησιούχων των έργων για την περίοδο μέχρι τον Ιούλιο του 2013, αναλαμβάνοντας την πλήρη ευθύνη για τη διακοπή των έργων. Θα λάβουν: Ολυμπία Οδός 130 εκατ. (ανακοινώθηκε) συν 93 εκατ. (αναθεώρηση κόστους και κόστος επανακινητοποίησης) συν 40 εκατ. (άλλες απαιτήσεις). Νέα Οδός 106,5 εκατ. (ανακοινώθηκε) συν 95 εκατ. (αναθεώρηση/ επανακινητοποίηση). Κεντρική Οδός 83,5 εκατ. (ανακοινώθηκε) συν 6 εκατ. ευρώ. Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου 84 εκατ. ευρώ (ανακοινώθηκε) συν 4,7 εκατ. (διεκδικείται). Σύνολο: 638 εκατ. ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι και οι 5 κοινοπραξίες έχουν ήδη λάβει μεγάλες αποζημιώσεις για καθυστέρηση της έναρξης παραχώρησης το 2007-2008 (Ολυμπία: 91,1 εκατ. ευρώ, Μορέας 68,4 εκατ., Αιγαίου 8,8 εκατ., Νέα Οδός 3 εκατ. ευρώ, Κεντρική 767.000 ευρώ).

Επιπλέον, οι παραχωρησιούχοι έχουν λάβει την τελευταία διетία τουλάχιστον 80,7 εκατ. ευρώ ως αποζημιώσεις: Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου 22 εκατ. ευρώ (διόδια), Ολυμπία Οδός 25,2 εκατ., (διόδια), συν 1,6 εκατ. (καθυστέρηση δόσεων), Κεντρική Οδός 27 εκατ. ευρώ (καθυστέρηση παράδοσης Μαλιακού), συν 1,5 εκατ. συν 3,4 εκατ. (καθυστερήσεις δόσεων). Επίσης, ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου έχει λάβει 169 εκατ. ευρώ σε συμπληρωματική σύμβαση (για τη λωρίδα έκτακτης ανάγκης) και οι υπόλοιποι (κυρίως η Ολυμπία Οδός και ο Μορέας) δεκάδες εκατομμύρια ευρώ σε συμπληρωματικές συμβάσεις, κυρίως για αρχαιολογικά.

Πρόσθετη χρηματοδοτική συμβολή. Το Δημόσιο αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για τη δημιουργία χρηματοδοτικού κενού στα έργα και επομένως να καλύψει περί το 1,2 δισ. ευρώ, θυσιάζοντας αντίστοιχους πόρους από το ΕΣΠΑ (Αιγαίου: 433 εκατ. ευρώ, Ολυμπία 250 εκατ., Νέα 279 εκατ., Κεντρική 237 εκατ.). Με τα χρήματα αυτά υποστηρίζει την περίοδο κατασκευής (έως τα τέλη 2015) Δίνεται δυνατότητα 3ετούς παράτασης της 3ετούς παραχώρησης και τρίμηνης παράτασης της κατασκευαστικής περιόδου.

Το Δημόσιο δέχεται να διαθέσει τα μελλοντικά του έσοδα από τα διόδια. Η εκτίμηση, σε βάθος 30ετίας, είναι ότι θα διαθέσει έως 3 δισ. ευρώ στην Ολυμπία Οδό, 2,2 δισ. ευρώ στη Νέα Οδό, 1,3 δισ. ευρώ στην Κεντρική Οδό και 2 δισ. στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου. Τα χρήματα θα διατίθενται για να καλύπτονται τα έξοδα συντήρησης και λειτουργίας των δρόμων, η αποπληρωμή των δανείων των παραχωρησιούχων και η απόδοση κέρδους που έχει συμφωνήσει ο καθένας. Αρχικά το Δημόσιο είχε υποστηρίξει ότι θα δάνειζε τα χρήματα αυτά, αλλά τελικά δέχθηκε να τα δώσει άνευ ανταλλάγματος.

ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ ΓΙΑ 1 ΕΚΑΤ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΕΘΝΟΣ | Σελίδες 1-42-44 | 29 /11/2013

Τα πάνω κάτω έρχονται το 2014 στο φορολογικό τοπίο για 1.000.000 ελεύθερους επαγγελματίες και μικρομεσαίους επιτηδευματίες. Οι φορολογούμενοι αυτοί, εξαιτίας των φορολογικών ανατροπών, θα κληθούν να βάλουν βαθιά το χέρι στην τσέπη προκειμένου να πληρώσουν υπέρογκους φόρους για τα εισοδήματα που θα αποκτήσουν φέτος.

Η κατάργηση του αφορολόγητου ορίου των 5.000 ευρώ, η κατάργηση των φοροαπαλλαγών και η επιβολή φόρου 26% από το πρώτο ευρώ του ετήσιου εισοδήματος, που προβλέπει το νέο φορολογικό σύστημα, εκτινάσσει στα ύψη τη φορολογική επιβάρυνση εκατοντάδων χιλιάδων επαγγελματιών. Μάλιστα, σε πολλές περιπτώσεις, τα ποσά των φόρων που θα προκύπτουν θα αντιστοιχούν σε ποσοστά μεγαλύτερα του 50% των δηλούμενων εισοδημάτων, καθώς τα τεκμήρια διαβίωσης θα προσδιορίζουν το ύψος του τελικού φορολογητέου εισοδήματος σε επίπεδο πολλαπλάσιο του πραγματικού. Στους χαμένους του νέου φορολογικού συστήματος είναι οι ελεύθεροι επαγγελματίες με ετήσια εισοδήματα έως 55.000 ευρώ και όσοι πιαστούν στην «τσιμπίδα» των τεκμηρίων διαβίωσης. Αντίθετα, οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι μικρομεσαίοι επιτηδευματίες με εισοδήματα άνω των 60.000 ευρώ θα δουν τη φορολογική τους επιβάρυνση να μειώνεται το επόμενο έτος.

Το «Εθνος» παρουσιάζει σήμερα τις φορολογικές ανατροπές που έρχονται το επόμενο έτος στα εισοδήματα περίπου 1.000.000 ελεύθερων επαγγελματιών και εμποροβιοτεχνών, αλλά και τις κινήσεις που οδηγούν σε μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης και τα κλειδιά για να αποφύγουν οι επαγγελματίες τον φορολογικό έλεγχο.

Το νέο φορολογικό καθεστώς που ενεργοποιείται το 2014 για τους ελεύθερους επαγγελματίες και μικρομεσαίους επιτηδευματίες προβλέπει:



1. Κατάργηση του αφορολόγητου ορίου των 5.000 ευρώ και των πρόσθετων αφορολόγητων ορίων εισοδήματος που κλιμακώνονται ανάλογα με τον αριθμό των προστατευόμενων παιδιών.
2. Επιβολή φόρου 26% από το πρώτο ευρώ στο σύνολο του ετήσιου εισοδήματος που προέρχεται από επιχειρηματική δραστηριότητα (από ατομική εμπορική επιχείρηση, ατομική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ή ελεύθεριο επάγγελμα), εφόσον το εισόδημα αυτό δεν υπερβαίνει τις 50.000 ευρώ. Εάν το εισόδημα υπερβαίνει τις 50.000 ευρώ, τότε το τμήμα του εισοδήματος μέχρι το επίπεδο των 50.000 ευρώ θα φορολογείται με 26% και το τμήμα του εισοδήματος πάνω από το επίπεδο των 50.000 ευρώ θα φορολογείται με 33%.
3. Διατήρηση των «τσουκτερών» τεκμηρίων διαβίωσης, τα οποία προσδιορίζουν τεκμαρτά εισοδήματα μεγαλύτερα των 5.700 ευρώ για όλους ανεξαιρέτως τους αυτοαπασχολούμενους που διαθέτουν μια κατοικία ή διαμένουν σε μισθωμένη κατοικία και έχουν κι ένα ΙΧ αυτοκίνητο. Για κάθε φορολογούμενο το ελάχιστο τεκμήριο ανέρχεται σε 2.500 - 3.000 ευρώ. Το ποσό αυτό προσαυξάνεται με επιπλέον 1.200 - 3.200 ευρώ για κάθε διαμέρισμα από 30 τ.μ. έως 80 τ.μ. στο οποίο διαμένει και με επιπλέον 2.000 - 4.000 ευρώ για κάθε ΙΧ αυτοκίνητο κυβισμού μέχρι 1.200 κ.εκ. που κατέχει. Για διαμερίσματα μεγαλύτερα των 80 τ.μ., για μονοκατοικίες, καθώς επίσης για ΙΧ άνω των 1.200 κ.εκ., τα τεκμήρια είναι ακόμη μεγαλύτερα και τα συνολικά ετήσια εισοδήματα που προσδιορίζουν υπερβαίνουν τις 10.000 ευρώ στις περισσότερες περιπτώσεις. Έτσι, ακόμη και όσοι αυτοαπασχολούμενοι έβαλαν ή πρόκειται να βάλουν λουκέτο στις επιχειρήσεις τους, ή είχαν ζημιά από την άσκηση των δραστηριοτήτων τους, θα φορολογηθούν το 2014 για ετήσια «καθαρά κέρδη» ύψους πολύ μεγαλύτερου των 3.000 ευρώ αφού η Εφορία θα προσδιορίσει τα καθαρά φορολογητέα εισοδήματά τους με βάση τα τεκμήρια διαβίωσης και θα επιβάλει φόρο με συντελεστή 26%.
4. Κατάργηση των φοροαπαλλαγών που μέχρι σήμερα οδηγούσαν σε μείωση του φόρου (ενοίκια, ιατρικά έξοδα, στεγαστικό δάνειο, δίδακτρα κλπ.).
5. Κατάργηση του μέτρου συλλογής αποδείξεων για την κάλυψη του 25% του εισοδήματος τους.
6. Παραμένει το τέλος επιτηδεύματος 650 ευρώ για ατομικές εμπορικές επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες. Για κάθε υποκατάστημα το τέλος επιτηδεύματος ανέρχεται σε 600 ευρώ. Τέλος επιτηδεύματος 500 ευρώ θα καταβάλλουν οι αστικές μη κερδοσκοπικές εταιρείες, καθώς και τα φυσικά πρόσωπα που το εισόδημά τους προέρχεται από ατομική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ή ελεύθεριο επάγγελμα και έχουν έγγραφη σύμβαση με μέχρι 3 φυσικά ή / και νομικά πρόσωπα, ή το 75% των ακαθάριστων εσόδων τους προέρχεται από 1 φυσικό ή / και νομικό πρόσωπο.
7. Διατηρείται η ειδική εισφορά αλληλεγγύης 1%-4% στα εισοδήματα άνω των 12.000 ευρώ.
8. Στο ποσό του φόρου υπολογίζεται προκαταβολή φόρου για το επόμενο έτος με συντελεστή 55%.

Γιατί το Κατάρ απέσυρε το ενδιαφέρον για Ελληνικό ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ/ ΣΕΛΙΔΑ 23/29-11-2013

ΤΡΕΙΣ «μνηστήρες» απέμειναν στην «κούρσα» για την αξιοποίηση του Ελληνικού, καθώς η κρατική εταιρία του Κατάρ αποχώρησε από το σχετικό διαγωνισμό του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), για δεύτερη φορά μέσα σε λίγους μήνες. Η Qatari Diar (θυγατρική της Qatar Investment Authority) είχε παρουσιαστεί με τυμπανοκρουσίες ως η μεγάλη δύναμη που θα επένδυε όχι μόνο στο Ελληνικό, αλλά και σε άλλα μεγάλα projects, επί πρωθυπουργίας Γιώργου Παπανδρέου. Ωστόσο, τον περασμένο Ιανουάριο απέσυρε το ενδιαφέρον της για την εμβληματική έκταση του Ελληνικού και επανεμφανίστηκε ένα μήνα αργότερα, αφού προηγήθηκε το ταξίδι του πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά στην Ντόχα. Λίγο αργότερα οι εκπρόσωποι της εταιρίας του εμιράτου υπέγραψαν τη σύμβαση εμπιστευτικότητας με το ΤΑΙΠΕΔ και διέθεσαν σημαντικό ποσό για την ιδιαιτέρως απαιτητική τεχνική μελέτη που αποτελούσε προϋπόθεση συμμετοχής στην επόμενη φάση του διαγωνισμού. Παρ' όλα αυτά, το Κατάρ στη συνέχεια τήρησε στάση θεατή στη διαγωνιστική διαδικασία και χθες έγινε γνωστό ότι έκανε για δεύτερη -και οριστική- φορά πίσω. Η νέα οπισθοχώρηση εκτιμάται ότι συνδέεται με την αλλαγή πολιτικής και προσώπων στο εμιράτο. Τον περασμένο Ιούνιο ο 33χρονος Ταμίμ μπιν Χαμάντ αλ Θανί χρίστηκε αιφνιδιαστικά μονάρχης από τον 61 ετών πατέρα του. Πέραν αυτού, το Κατάρ πάντοτε προσέβλεπε σε διακρατική συμφωνία και σε παροχή σειράς διευκολύνσεων, παραβλέποντας ότι τέτοιες πρακτικές είναι ασύμβατες με το Κοινοτικό Δίκαιο. Ο διαγωνισμός για το Ελληνικό συνεχίζεται, λοιπόν, με τρία υποψήφια επενδυτικά σχήματα: την ισραηλινών συμφερόντων Elbit Cochín Ltd., τη Lamda Development του ομίλου Λάτση και τη βρετανική London & Regional Properties. Οι τρεις εταιρίες καλούνται να υποβάλουν τις τεχνικές προσφορές τους στις αρχές Δεκεμβρίου, αλλά είναι πολύ πιθανό να δοθεί νέα παράταση.

ΕΝΤΑΞΗ ΤΡΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ»

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδα 9 | 29 /11/2013

Την ένταξη τριών έργων για τους ΟΤΑ (Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης) στο Πρόγραμμα «Βιοκλιματικές Αναβαθμίσεις Δημόσιων Ανοικτών Χώρων» και τεσσάρων έργων στο Πρόγραμμα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ II» συνολικού προϋπολογισμού 13,5 εκατ. ευρώ προώθησε ο υπουργός Περιβάλλοντος, Γιάννης Μανιάτης. Η χρηματοδότηση θα γίνει από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013 (ΕΠΠΕΡΑΑ). Στο πρόγραμμα Βιοκλιματικών Αναβαθμίσεων εντάσσονται οι δήμοι Λαρισαίων, Σερρών και Κορδελιού-Ευόσμου, στους οποίους παραχωρείται το ποσό των 12,111 εκατ. ευρώ, ενώ 1,363 εκατ. ευρώ παραχωρούνται στους δήμους Μοσχάτου Ταύρου, Λαμιών, Ν. Κυνουρίας και Ακτίου-Βόνιτσας. Κατά τη διάρκεια της υλοποίησης των έργων δημιουργούνται πάνω από 200 θέσεις εργασίας.