

ΣΗΜΕΡΑ

Απορούν και ταυτόχρονα ανησυχούν οι αρμόδιοι του οικονομικού επιτελείου διαπιστώνοντας πως οι πολίτες πληρώνουν τα παλαιά ληξιπρόθεσμα χρέη τους, αφήνουν, όμως, απλήρωτα τα νέα. Είδαν, λένε, τα ανειρόπρακτα “παλαιά” χρέη να μειώνονται στο διάστημα Ιουλίου-Σεπτεμβρίου περίπου κατά 1,7 δισ. ευρώ, αλλά στο σύνολό τους παλαιά και νέα χρέη, να εκπινάσσονται σχεδόν στα 60 δισ. ευρώ τον Σεπτέμβριο, εκ των οποίων 800 εκατ. ευρώ μέσα σ’ ένα μήνα. Για να τους προϊδεάσουμε τι θα επακολουθήσει, θυμίζουμε ότι τα περισσότερα εκκαθαριστικά των εφειπνών δηλώσεων, στάλθηκαν με πρώτη δόση το τέλος Οκτωβρίου

Είναι να απορείς που ...απορούν και ν’ αντιλαμβάνονται ότι δεν ...αντιλαμβάνονται, πως ο “βομβαρδισμός” των φορολογουμένων με παντός είδους εκκαθαριστικά - παλαιών, νέων φόρων, φόρων ακίνητης περιουσίας, χαράτσι κλπ. - ήταν επόμενο ότι θα οδηγούσε στην εξάντληση και της τελευταίας φοροδοτικής ικανότητας, ενός πληθυσμού που εν τω μεταξύ έχει δει τα έσοδα του οικογενειακού προϋπολογισμού να περιορίζονται δραματικά, είτε από τη δραστική περικοπή των αμοιβών, είτε από την κατακόρυφη πτώση του τζίρου, είτε λόγω ανεργίας (κάπου ένα εκατομμύριο επιπλέον την τελευταία τριετία, θυμίζουμε) και “λουκέτων” σε χιλιάδες καταστήματα.

Κι όταν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αναγόρευσε τους Έλληνες ως τους βαρύτερα φορολογούμενους μεταξύ των 27 κρατών-μελών της, με τη συνολική φορολόγηση των αμοιβών να έχει αυξηθεί κατά 7,2% - η μεγαλύτερη στην Ευρώπη - στο διάστημα 2001-2012, αύξηση που προήλθε, κυρίως, όπως επισημαίνει στην έκθεσή της, από τη φορολόγηση του εισοδήματος φυσικών προσώπων, κατά 6,4%.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7 - 8 αποκόμματα εφημερίδων

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΚΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Συρρίκνωση κατά 50%
στις δομές των υπουργείων

Δέκα υπουργεία διαβίβασαν στη Βουλή εγγράφως ενημέρωση για την πορεία της αξιολόγησης των δομών στις κεντρικές υπηρεσίες και στους φορείς ευθύνης τους, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου. Από τα στοιχεία προκύπτει ότι η αξιολόγηση για τις κεντρικές υπηρεσίες των υπουργείων έχει προχωρήσει, αλλά βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη η αξιολόγηση των δομών και άλλων φορέων της διοίκησης, καθώς επίσης ότι η αξιολόγηση και τα νέα οργανογράμματα οδηγούν σε μειώσεις δομών που σε ορισμένες περιπτώσεις φθάνουν το 50%. Στο μεταξύ το υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης εισηγείται νομοθετική διάταξη, με την οποία παρατείνεται η αρχική προθεσμία, που είχε δοθεί με βάση το Ν. 4024/2011 για την αξιολόγηση, προθεσμία που έληγε τον Δεκέμβριο του 2013. Στη χθεσινή συνεδρίαση της αρμόδιας κοινοβουλευτικής επιτροπής η υφυπουργός Διοικητικής Μεταρρύθμισης δήλωσε ότι «θα υπάρξει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα της αξιολόγησης των φορέων» και αυτό διότι «είναι μία αξιολόγηση που επιχειρείται για πρώτη φορά και κάθε αρχή είναι δύσκολη».



Τα υπουργεία που έστειλαν απαντήσεις στη Βουλή είναι Διοικητικής Μεταρρύθμισης, Εξωτερικών, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, Οικονομικών, Δικαιοσύνης, Εσωτερικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Μακεδονίας-Θράκης, Παιδείας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Είναι αξιοσημείωτη η αναφορά στην απάντηση του ΥΠΕΚΑ, ότι μακροπρόθεσμα «θα επιτευχθεί σημαντική μείωση κρατικής δαπάνης μέσω της μείωσης του μισθολογικού κόστους, λόγω του περιορισμού των οργανικών μονάδων και των αντίστοιχων θέσεων προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων».

Το υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης εισηγείται με νομοθετική διάταξη, παράταση της προθεσμίας αξιολόγησης των υπουργείων, που έληγε τον Δεκέμβριο του 2013.

Μέχρι σήμερα το βράδυ ισχύουν οι κυκλοφοριακές αλλαγές στον αυτοκινητόδρομο Αθηνών-Θεσσαλονίκης, λόγω έργων. Η κυκλοφορία εκτρέπεται από το ύψος της διασταύρωσης των Θερμοπυλών στο 200ο χιλιόμετρο της ΝΕΟ Αθηνών- Λαμίας προς την παλιά εθνική οδό, μέσω Δαμάστας-Ηράκλειας, μέσα στην πόλη της Λαμίας. Στη συνέχεια, τα οχήματα κατευθύνονται και πάλι στην εθνική οδό, τέσσερα χιλιόμετρα μετά τη Λαμία, στο ύψος του κόμβου της ΒΙΠΕ και Αγ. Παρασκευής.

Τα αυτοκίνητα, τόσο στην παλιά εθνική οδό, όσο και στην πόλη, κινούνται με χαμηλές ταχύτητες και σχηματίζονται μεγάλες ουρές.

ΣΗΜΕΡΑ 31-10-2013

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

➔ Ο Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ - ΙΤΣΑΚ), το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, Γεωδυναμικό Ινστιτούτο και η GEOSYSTEMS HELLAS A.E. στο πλαίσιο του προγράμματος INDES – MUSA διοργανώνουν σήμερα (6 μ.μ.- 9 μ.μ.) ενημερωτική εκδήλωση με τίτλο INDES – MUSA : "Πρωτοποριακό ερευνητικό πρόγραμμα στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης"
Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο Αμφιθέατρο ΤΕΕ-ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη). Είσοδος, ελεύθερη.

Η πολιτική των αυθαιρέτων

Ο Δικηγορικός Σύλλογος Αθηνών και η Ελληνική Εταιρεία Δικαίου του Περιβάλλοντος διοργανώνουν -τη Δευτέρα 4 Νοεμβρίου και ώρα 18.30, στην αίθουσα τελετών του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών (Ακαδημίας 60)-συζήτηση στρογγυλής τραπέζης, με θέμα: "Η πολιτική των αυθαιρέτων στην Ελλάδα".

Ομιλητές θα είναι οι:

- Κατερίνα Σακελλαροπούλου, Σύμβουλος Επικρατείας
- Δημήτρης Μέλισσας, Καθηγητής Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου
- Ανδρέας Παπαπετρόπουλος, Δρ. Νομικής, Δικηγόρος

Στη συζήτηση -την οποία θα συντονίζει ο Κων/νος Μενουδάκος, επίτιμος Πρόεδρος του Συμβουλίου Επικρατείας- θα παρέμβει ο Χρήστος Σπίρτζης, Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ**ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ****ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**

4
Νοεμβρίου
2013

ΕΣΠΕΡΙΔΑ: για την «Ενίσχυση των δεξιοτήτων των εργατοτεχνιτών του κτιριακού τομέα σε θέματα Ενεργειακής Αποδοτικότητας και ΑΠΕ»
ΧΑΝΙΑ

Περιφερειακό Τμήματος
Δυτικής Κρήτης του ΤΕΕ

7-9
Νοεμβρίου
2013

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 9ο συνέδριο με θέμα: «Ελληνική Γλώσσα και Ορολογία»
ΑΘΗΝΑ

Ελληνική Εταιρεία Ορολογίας,
Εθνικό και Καποδιστριακό
Πανεπιστήμιο Αθηνών

13
Νοεμβρίου
2013

ΗΜΕΡΙΔΑ: «Η οικονομική κρίση και το σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων»
ΑΘΗΝΑ

Τεχνικό Επιμελητήριο
Ελλάδας

Μία φωτογραφία, να σε ταξιδέψει...

Με τον τίτλο: «Η πιο χρυσοκόκκινη δύση της χρονιάς» δημοσιεύθηκε σε site της Σαντορίνης (http://atlantis-santorini.net/i_pio_hrysokokkini_dysi_tis_hronias/) η παραπάνω φωτογραφία, την Τρίτη 29 Οκτωβρίου 2013, η οποία τραβήχτηκε στο νησί από την Ελένη Κωνσταντινίδου.

Η λεζάντα που την συνοδεύει: «Απίστευτης ομορφιάς και χρωμάτων σκηνικό δημιούργησε η δύση του ήλιου. Η φωτογραφία είναι πραγματική, τραβηγμένη χωρίς φίλτρο και χωρίς καμία επεξεργασία».



Photo: Eleni Konstantinidou

Ημερίδα για τα έργα υποδομής

Αύριο Παρασκευή 1η Νοεμβρίου 2013, θα πραγματοποιηθεί η ημερίδα με θέμα: «Διεπιστημονική προσέγγιση στα έργα υποδομής: τεχνολογία, περιβάλλον, πολιτισμός», που διοργανώνει -στο Δημαρχιακό Μέγαρο Θεσσαλονίκης (Λεωφ. Βασ. Γεωργίου Α' 1)- ο Τομέας Αρχιτεκτονικού Σχεδιασμού & Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας του Τμήματος Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ, ο Τομέας Οικολογίας του Τμήματος Βιολογίας ΑΠΘ και η Κοσμητεία της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ. Η επιστημονική εκδήλωση τελεί υπό την αιγίδα του ΤΕΕ, του Ελληνικού Τμήματος της UIA και της Εγνατίας Οδού ΑΕ.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών της ημερίδας θα αναπτυχθούν -μεταξύ άλλων- τα θέματα:

- Ανάγκη για διεπιστημονικότητα και πλαίσιο εφαρμογής της
- Οικολογία και κατασκευές: πράσινοι δρόμοι – πράσινες κατασκευές
- Διεπιστημονικότητα στις μελέτες του Εθνικού Κτηματολογίου
- Τα επαγγελματικά δικαιώματα και οι αποκλειστικές αρμοδιότητες των μηχανικών

-Η σημασία της ωρίμανσης στην ολοκλήρωση των μεγάλων έργων

-Διεπιστημονικότητα στις μελέτες και τα έργα της «Εγνατίας Οδός ΑΕ»

-Η πολιτιστική διάσταση της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA) στα έργα υποδομής

-Αρχιτεκτονική και κατασκευές σε αρμονία

-Κατασκευαστές, Μελετητές: Μια σχέση ανάγκης

-Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις στα μεγάλα έργα: συνέργεια με άλλες ειδικότητες

-Μελέτη αρχιτεκτονικής τοπίου και μεγάλα τεχνικά έργα

-Η οικολογία τοπίου ως υπόβαθρο για τη διεπιστημονική προσέγγιση στον περιβαλλοντικό σχεδιασμό

-Έργα Υποδομής: μπορούμε να συμβάλουμε στην επιτυχή σύζευξή τους με το αστικό περιβάλλον;

-Ευρωπαϊκές Προγραμματικές Περιόδους και συμβολή τους στα έργα υποδομής στην Ελλάδα. Τι κερδίσαμε, ποια τα λάθη μας, τι μπορούμε να περιμένουμε. Η διεπιστημονικότητα στα έργα υποδομής, απαραίτητη προϋπόθεση για τη συνέχεια.

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Αύξηση διείσδυσης των ψηφιακών τεχνολογιών

Ανοδική πορεία συνεχίζει να παρουσιάζει η διείσδυση της χρήσης ψηφιακών τεχνολογιών στην Ελλάδα, όπως προκύπτει από τα τελευταία στοιχεία της έρευνας Web ID της Focus Bari που παρουσιάστηκαν στο συνέδριο Infocom World. Τα στοιχεία αφορούν τον περασμένο Σεπτέμβριο. Συγκεκριμένα:

-Το 73% των συμμετεχόντων στην έρευνα έκανε χρήση προσωπικού υπολογιστή και είχε πρόσβαση στο Διαδίκτυο από 71% που ήταν τον Ιούνιο και στις δύο περιπτώσεις.

-Το 65% χρησιμοποιεί κάποιον συνδυαστικό πακέτο τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών (double/triple play) από 63% που ήταν.

-Το 52% έκανε χρήση υπηρεσιών κοινωνικής δικτύωσης έναντι 49% τον Ιούνιο.

-Το 35% (από 32%) ήταν χρήστης smartphone

-Το 30% είχε πρόσβαση στο Internet μέσω κινητών τηλεφώνων. Το ποσοστό παρέμεινε στα ίδια επίπεδα.

-Το 21% (από 20%) αγοράζει μέσω Διαδικτύου.

-Το 21% (από 19%) χρησιμοποιούσε εφαρμογές (apps) στο smartphone του.

Προκύπτει επίσης ότι ο τομέας του ηλεκτρονικού εμπορίου παρουσιάζει μεγάλο ενδιαφέρον και σύμφωνα με τους συμμετέχοντες στις έρευνες της εταιρείας, είναι βέβαιο ότι η ανοδική τάση θα συνεχιστεί.



Μεταναστευτικό κύμα γιατρών

«Επιστημονική αφυδάτωση και κοινωνική αιμορραγία» χαρακτηρίζει η ηγεσία του Ιατρικού Συλλόγου Αθήνας (ΙΣΑ) τη μαζική φυγή των γιατρών σε διάφορες χώρες του εξωτερικού. Η ανεργία στον κλάδο μειώνεται, επειδή οι Έλληνες γιατροί μεταναστεύουν! Σύμφωνα με τον ΙΣΑ, η ανεργία στο ιατρικό δυναμικό της Αθήνας σημείωσε τους πρώτους 10 μήνες του 2013 ένα ποσοστό 10,32% (2.598 γιατροί στους 25.163 ενεργούς). Το 2012 ήταν 12,44% (3.147 γιατροί στους 25.303 ενεργούς). Η σχετική μείωση της ανεργίας από το 2012 στο 2013 οφείλεται, όμως, όχι στην «ανάπτυξη» που προβάλλει εικονικά η κυβέρνηση, αλλά στη μεγάλη διαφυγή γιατρών τους τελευταίους 24 μήνες προς χώρες του εξωτερικού (6.872 έφυγαν μόνο από την Αθήνα προς άλλες χώρες). Προορισμοί πρώτης επιλογής αποτελούν η Μ. Βρετανία, η Γερμανία, η Σουηδία, η Ελβετία, η Γαλλία, το Βέλγιο, οι ΗΠΑ, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, η Νορβηγία, η Ιταλία, η Δανία, η Ολλανδία, η Ισπανία, η Κύπρος.

Κινητοποίηση παραγωγών ενέργειας με φωτοβολταϊκά

Πλήθος φ/β παραγωγών, ανταποκρινόμενο στο κάλεσμα του Συνδέσμου Παραγωγών Ενέργειας με Φωτοβολταϊκά (ΣΠΕΦ), συγκεντρώθηκε χθες το πρωί έξω από το ΥΠΕΚΑ με αφορμή την καθυστέρηση πληρωμών από το ΛΑΓΗΕ. Όπως τονίστηκε από τα μέλη του Συνδέσμου, οι καθυστερήσεις των πληρωμών φτάνουν τους 9 μήνες. Το προεδρείο του ΣΠΕΦ και κάποιοι ανεξάρτητοι παραγωγοί συναντήθηκαν με τον κ. Παπαγεωργίου. Κατά τη συνάντηση που κράτησε περίπου μία ώρα, όπως μετέδωσε το energypress, οι παραγωγοί κατάφεραν να αποσπάσουν σημαντικές δεσμεύσεις από τον κ. Παπαγεωργίου. Αναλυτικότερα, ο Υφυπουργός αφού συζήτησε αναλυτικά τα προβλήματα ρευστότητας του κλάδου και αναγνώρισε την ορθότητα των αιτημάτων των παραγωγών επί του θέματος, δεσμεύθηκε πως:

- Εντός του 2013 θα έχουν εξοφληθεί ανυπερβέτως οι μήνες παραγωγής Απρίλιος και Μάιος και κατά πιθανότητα 90% και ο Ιούνιος.

- Οι παράνομοι συμψηφισμοί μεταξύ ΔΕΗ – Διαχειριστών – ΛΑΓΗΕ για πόρους του ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ που «στριμώχνουν» αδικώς κάθε έλλειμμα ασύμμετρα σε υποσύνολο των ηλεκτροπαραγωγών από ΑΠΕ παύουν, αποκαθιστώντας έτσι την εκ του νόμου επιβαλλόμενη σύμμετρη μεταχείριση όλων.

- Ο συντελεστής απόσβεσης του φωτοβολταϊκού εξοπλισμού κατόπιν της συνεργασίας του Υφυπουργού ΠΕΚΑ με τον Υπουργό Οικονομικών για το θέμα, όπως άμεσα αναδείχθηκε το πρόβλημα από τον σύνδεσμο την επαύριον της προβληματικής ΠΟΛ 1216, αποφασίστηκε να προσδιοριστεί στο 10%.

- Το θέμα του συμψηφισμού των οφειλών μεταξύ Φ/Β ηλεκτροπαραγωγών (ληξιπρόθεσμες οφειλές) και δημοσίου (φόρων) συνεχίζεται να βρίσκεται υπό επεξεργασία προς νομική-τεχνική επίλυση.



Νεκρή λύκαινα

Νεαρή λύκαινα τραυματίστηκε θανάσιμα, όταν παρασύρθηκε από διερχόμενο όχημα, στην επαρχιακή οδό Καστοριάς-Κλεισούρας.

Στο σημείο έσπευσε η ομάδα άμεσης επέμβασης του Αρκτούρου, που διαπίστωσε ότι το ζώο, ηλικίας 1-1,5 έτους και βάρους 20-25 κιλών, ήταν ήδη νεκρό.

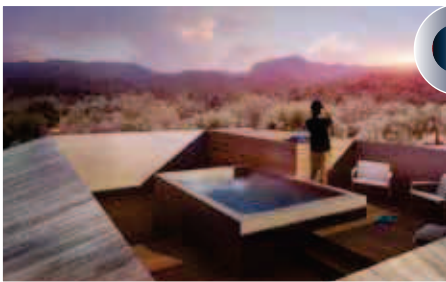
Η περιοχή που συνέβη το ατύχημα αποτελεί συχνό πέρασμα λύκων, ωστόσο ο επαρχιακός δρόμος δεν διαθέτει περίφραξη. Για το λόγο αυτό, ο "Αρκτούρος" συνιστά στους διερχόμενους οδηγούς να επιδεικνύουν την απαραίτητη προσοχή και να τηρούν τα όρια ταχύτητας.

Συλλαλητήριο ΑμεΑ

Συλλαλητήριο έξω από το υπουργείο Εργασίας διοργανώνει η ηγεσία της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία, σήμερα στις 11 το πρωί. Στην κινητοποίηση θα λάβουν μέρος όλα τα άτομα με αναπηρία και χρόνιες παθήσεις μαζί με τις οικογένειές τους διαμαρτυρόμενοι για την απαξίωση των ΑμεΑ, με αφορμή και το γεγονός ότι δεν εξαιρούνται ούτε από το νέο, ενιαίο «χαράτσι» επί των ακινήτων. Για το λόγο αυτό, στη συνέχεια θα πραγματοποιηθεί πορεία στο υπουργείο Οικονομικών.



ΘΕΑ 360°



Αυτή η θερινή εξοχική κατοικία σχεδιάστηκε για να κτιστεί στην περιοχή Mattaranya της Βαρκελώνης, στη μέση ενός εντυπωσιακού τοπίου, μαζί με πολλές άλλες εξοχικές κατοικίες, η κάθε μια έργο ενός αρχιτεκτονικού γραφείου με διεθνή φήμη. Η ιδέα ανήκει στο επενδυτικό

γραφείο του Christian Bourdais και η συγκεκριμένη κατοικία, συνολικής επιφάνειας 300 τ.μ., είναι δημιουργία του αμερικάνικου αρχιτεκτονικού γραφείου Johnston Marklee.

Σύμφωνα με το σχεδιασμό η κατοικία ανυψώνεται πάνω από το έδαφος και το γεγονός ότι το περίγραμμα της είναι στρογγυλό, προσφέρει τη δυνατότητα στους ενοίκους να έχουν μια θέα 360 μοιρών. Τα ψηλά ταβάνια και η εσωτερική διαρρύθμιση, επιτρέπει καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας να έχει άπλετο φυσικό φως.

Ιδιαίτερη φροντίδα έχει δοθεί στην αρμονική διασύνδεση της κουζίνας με την τραπεζαρία, αλλά και τους άλλους χώρους του σπιτιού, ενώ ένα σύστημα από συρόμενες πόρτες-τοίχους, επιτρέπουν να δημιουργηθούν μικρότεροι και ...οικείοι χώροι. Τα μεγάλα ανοίγματα των παραθύρων εξασφαλίζουν μια απολαυστική θέα στην ισπανική ύπαιθρο.

Στην ταράτσα του κτιρίου έχει προβλεφθεί μια ανοικτή βεράντα με ανεμπόδιση πανοραμική θέα στην γύρω περιοχή, αλλά και ένα spa για ώρες χαλάρωσης.

ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΕΛΛΑΔΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΧΑΚΕΡ

Τα προσωπικά δεδομένα 38 εκατομμυρίων ατόμων απ' όλο τον κόσμο απέσπασαν χάκερ από την αμερικανική εταιρεία λογισμικού Adobe!

Μεταξύ των στοιχείων, στα οποία οι χάκερ απέκτησαν πρόσβαση περιλαμβάνονται ονόματα πελατών, κρυπτογραφημένοι κωδικοί ασφαλείας (passwords) και κρυπτογραφημένοι αριθμοί πιστωτικών καρτών. Έκλεψαν, επίσης, τμήματα του πηγαίου κώδικα του Photoshop, του δημοφιλέως προγράμματος επεξεργασίας φωτογραφιών.

Η εταιρεία έχει ήδη ξεκινήσει να αναδιαμορφώνει τους κωδικούς ασφαλείας των λογαριασμών που πιθανώς παραβιάστηκαν και οι αντίστοιχοι χρήστες-πελάτες της θα λάβουν σχετική ειδοποίηση με το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο για τις αλλαγές. Σε κάθε περίπτωση, συστήνει στους πελάτες της να αλλάξουν τους κωδικούς τους, ιδίως αν χρησιμοποιούν τους ίδιους και σε άλλες ιστοσελίδες!

ΕΝΑ ΑΒΓΟ ΠΟΥ ΤΡΕΧΕΙ
25 ΜΙΛΙΑ/ΩΡΑ

Φουτουριστικό στην όψη, μια κάψουλα ή καλύτερα ένα "αβγό", κατά τα άλλα ένα ευρύχωρο για περίπου δέκα επιβάτες σκάφος jet, το οποίο αναπτύσσει ταχύτητα έως 25 κόμβους, χάρη σε μια μηχανική 325 ίππων. Σχεδιάστηκε από τον Ιταλό Pierpaolo Lazzarini και κτίζεται στο ναυπηγείο S3 του Luca Solla, στη Νάπολη της Ιταλίας, εξ' ολοκλήρου από fiberglass και κιγκλιδώματα από ανοξείδωτο χάλυβα. Το συνολικό μήκος φτάνει στα 7,5 μέτρα και η βασική έκδοση διαθέτει δυο καθίσματα, ένα στην κάθε πλευρά, που μπορούν άνετα να φιλοξενήσουν τέσσερα άτομα το καθένα, ενώ υπάρχουν δυνατότητες παραλλαγής, π.χ. με ένα "κρεβάτι" στο πάνω μέρος για ηλιοθεραπεία ή μια πλατφόρμα στο πίσω μέρος για βουτιές στη θάλασσα. Η ιδέα ήταν "μια βάρκα αρκετά μικρή για να ελίσσεται εύκολα, αλλά αρκετά ευρύχωρη για να πάρει μια παρέα φίλων για μια βόλτα ή έξοδο από ένα μεγαλύτερο σκάφος" υποστηρίζει ο σχεδιαστής. Αυτό που

οπωσδήποτε πέτυχε είναι το σκάφος του να ξεχωρίζει ανάμεσα στις άλλες βάρκες στο λιμάνι.



ΜΙΣΘΩΜΑ 90.000 ΕΥΡΩ ΜΗΝΙΑΙΩΣ ΓΙΑ 10.000 Τ.Μ.

Το ΥΠΕΚΑ μετακομίζει στην οδό Μητροπόλεως

Μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται να ολοκληρωθεί η διαπραγμάτευση, που διεξάγεται μεταξύ ελληνικού δημοσίου και Εκκλησίας της Ελλάδας, για την επίτευξη συμφωνίας μεταφοράς του υπουργείου Περιβάλλοντος στην περιοχή της πλατείας Συντάγματος. Θα ακολουθήσουν εργασίες ανακαίνισης για περίπου ένα έτος, ώστε από τις αρχές του 2015 να εγκατασταθεί το σύνολο των υπηρεσιών του ΥΠΕΚΑ στο κτίριο της οδού Μητροπόλεως, συνολικής επιφάνειας 10.000 τετραγωνικών μέτρων, ιδιοκτησίας της Εκκλησίας της Ελλάδας, που παραμένει εγκαταλελειμμένο την τελευταία πενταετία, μετά την μετεγκατάσταση του υπουργείου Παιδείας στο Μαρούσι.

Σε συνέχεια πληροφοριών που είδαν το φως της δημοσιότητας τις τελευταίες εβδομάδες ανακοινώθηκε επισήμως ότι "ο υπουργός ΠΕΚΑ Γιάννης Μανιάτης, απέστειλε χθες επιστολή στον Αρχιεπίσκοπο Αθηνών και Πάσης Ελλάδος, κ.κ. Ιερώνυμο Β', με την οποία τον ενημερώνει για τη θετική ανταπόκριση του ΥΠΕΚΑ, ως προς την εκμίσθωση ακινήτου για τη στέγαση των υπηρεσιών του, σε συνέχεια επιστολής της Ιεράς Συνόδου της Εκκλησίας της Ελλάδος που εκδήλωνε σχετικό ενδιαφέρον". Προηγήθηκε τον περασμένο Μάιο η ακύρωση της συμφωνίας του ΥΠΕΚΑ, με τον ιδιωτικό όμιλο για τη μετεγκατάσταση του ΥΠΕΚΑ στο κτίριο του Μινιόν στην οδό Πατησίων, εξαιτίας της αδυναμίας του ιδιοκτήτη να υλοποιήσει την προβλεπόμενη επένδυση ύψους 10 εκατ. ευρώ, ανταποκρινόμενος σε χρονοδιαγράμματα και υποχρεώσεις για την ανακαίνιση του κτιρίου.



Κύκλοι του ΥΠΕΚΑ αναφέρουν ότι η επιλογή του κτιρίου της οδού Μητροπόλεως είναι οικονομικά συμφέρουσα για το δημόσιο, με μηνιαίο μίσθωμα 90.000 ευρώ δηλαδή ετήσιο μίσθωμα της τάξης του 1 εκατομμυρίου ευρώ, ενώ το υπουργείο πληρώνει σήμερα για τη στέγαση των υπηρεσιών του σε 29 διαφορετικά κτίρια συνολικά μισθώματα ύψους 6 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ το μίσθωμα στο Μινιόν θα ήταν 1,8 εκατ. ευρώ ετησίως. Όπως επισημαίνει ο υπουργός ΠΕΚΑ στην επιστολή του, ήδη η Επιτροπή Στέγασης Δημοσίων Χώρων γνωμοδότησε θετικά ότι το συγκεκριμένο κτίριο (πρώην Υπουργείο Παιδείας) καλύπτει τις στεγαστικές ανάγκες του ΥΠΕΚΑ. Όπως τονίζεται, το ΥΠΕΚΑ προσβλέπει στην στενή και καλή συνεργασία για την ολοκλήρωση του έργου, ώστε άμεσα να ολοκληρωθούν όλες οι γραφειοκρατικές διαδικασίες

και από τις δυο πλευρές, και η μετεγκατάσταση να γίνει στο συντομότερο δυνατό χρόνο. Για την υλοποίηση της διαδικασίας μετεγκατάστασης αναμένεται να οριστικοποιηθούν οι αναγκαίες λεπτομέρειες και τα επόμενα βήματα που αφορούν: Στην έγκριση της απαιτούμενης πίστωσης από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΟΙΚ – ΓΛΚ Στην κατάρτιση κατόψεων με βάση το κτιριολογικό πρόγραμμα Στην έγκριση πρακτικού καταλληλότητας από την Επιτροπή Στέγασης Δημοσίων Χώρων Στην αποδοχή του Πρακτικού από την Εκκλησία της Ελλάδος Στην έγκριση του Πρακτικού από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής Στην υπογραφή μισθωτηρίου συμβολαίου από ΚΕΔ Αθηνών και Εκκλησία της Ελλάδος.

Πρόσκληση ενδιαφέροντος για τηλεθέρμανση στην Πτολεμαΐδα

Κάλεσμα σε αγροτικούς συνεταιρισμούς, δήμους, εταιρείες και ιδιώτες που δραστηριοποιούνται στη συλλογή, διαχείριση και τελική διάθεση ή αξιοποίηση προϊόντων βιομάζας να υποβάλουν μη δεσμευτικές προσφορές απευθύνει η Δημοτική Επιχείρηση Τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας Δήμου Εορδαίας (Δ.Ε.ΤΗ.Π.). Η επιχείρηση εξετάζει την κατασκευή μονάδας συμπαραγωγής ηλεκτρισμού/θερμότητας (ΣΗΘ) από βιομάζα στην Πτολεμαΐδα. Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά, για τη λειτουργία της μονάδας εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν 16.000 τόνοι ξύλου σε μορφή θρυμματισμένων τεμαχιδίων (Wood Chips) και 2.700 αγροτικών υπολειμμάτων (άχυρο) σε μορφή μπάλας. Οι ενδιαφερόμενοι φορείς καλούνται να υποβάλλουν Φάκελο Συμμετοχής στην εν λόγω διαδικασία, είτε μεμονωμένα είτε σε κοινοπραξία ή σύμπραξη.

Ηλιακό τρίκυκλο κατασκευάσε κρητικός Μηχανικός

Ο μεγάλος νικητής του Διαγωνισμού Επιχειρηματικότητας MESUP αναδείχτηκε ο Κρητικός Μηχανολόγος Μηχανικός κ. Μανόλης Τσικανδυλάκης. Η επιχειρηματική πρόταση του κ. Τσικανδυλάκη, η οποία και του χάρισε το βραβείο ήταν η Κατασκευή Υβριδικών Ηλιακών Τρικύκλων Μοτοποδηλάτων ή αλλιώς Sunnyclist, το οποίο και έκανε την εμφάνιση του στους δρόμους του Ηρακλείου. "Η ιδέα για την κατασκευή του Sunnyclist ξεκίνησε πριν 3 χρόνια με αφορμή μια κουβέντα με έναν φοιτητή, ο οποίος ήθελε να φτιάξει ένα ηλιακό δίκυκλο ποδήλατο ως εργασία στην σχολή του. Τότε σκέφτηκα ότι ένα δίκυκλο ηλιακό ποδήλατο δεν

είναι εφικτό, καθώς το ηλιακό πάνελ χρειάζεται χώρο. Ήθελα, λοιπόν, να κατασκευάσω ένα οικολογικό, αυτόνομο όχημα, αλλά να προωθώ και την ποδηλασία την ίδια στιγμή. Δεν είχε γίνει προσπάθεια να φτιαχτεί κάτι τέτοιο. Η ιδέα μου εξελίχτηκε σε ένα υβριδικό, ηλιακό όχημα, τρίκυκλο, τριθέσιο μοτοποδήλατο!", σημειώνει ο κ. Τσικανδυλάκης μιλώντας στο prismanews.gr. Το όχημα μπορεί να διανύσει 17000 χλμ. τον χρόνο δίχως να μπει στην μπρίζα. Βασικά είναι αυτόνομο, ούτε μπρίζα χρειάζεται, ούτε καύσιμα. Έχει μεγάλη αυτονομία και η μπαταρία του μπορεί να φορτιστεί από τον ήλιο μέσα σε μια μέρα, δήλωσε ο ίδιος.



πρωτοσέλιδα



ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΦΟΡΟ ΑΚΙΝΗΤΩΝ- Συμφωνία Σαμαρά- Βενιζέλου- Διατήρηση του ΕΕΤΑ ζητούν «γαλάζιοι» βουλευτές
• ΜΕΙΩΣΗ ΤΙΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΖΗΤΗΣΕ Η ΑΘΗΝΑ- Θετική εμφανίζεται η Μόσχα • **ΠΡΟΣ ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΟΥ ΕΞΑΜΗΝΟΥ ΤΩΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΕΚΠΑ ΚΑΙ ΕΜΠ**- Συνεχίζεται η απεργία • «Πού θα βρει τα λεφτά;»- **ΕΠΙΚΡΙΣΕΙΣ ΓΛΕΖΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΡΙΖΑ.**

ΤΑ ΝΕΑ: 74 βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας σε νυχτερινή σύσκεψη μαμούθ με τον Γιάννη Στουρνάρα στο υπουργείο του- **«ΚΙΝΗΜΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ» ΦΕΡΝΕΙ ΝΕΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ**- Εμφύλιος μεταξύ βουλευτών της Αθήνας και της Περιφέρειας • **ΣΥΡΙΖΑ: Ο ΓΛΕΖΟΣ ΥΨΩΝΕΙ ΣΗΜΑΙΑ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ** • Τα παζάρια με τον Λαβρόφ- **ΛΕΙΩΝΟΥΝ ΟΙ ΠΑΓΟΙ ΜΕΣΩ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Ο Γλέζος «γκρεμίζει» την παροχολογία Τσίπρα- **«ΛΕΦΤΑ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΓΙ' ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΠΕΙΘΟΥΜΕ»** • **Η ΤΡΟΙΚΑ ΣΤΟ «ΕΔΩΛΙΟ» ΤΟΥ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ**- Εξεταστική Επιτροπή για τα πεπραγμένα των δανειστών- «Κάνουμε διαπραγμάτευση, όχι πόλεμο» το μήνυμα Σαμαρά • Μήνυμα βουλευτών της Ν.Δ. στον Στουρνάρα: **«ΑΛΛΑΞΤΕ ΤΟ ΦΟΡΟ ΑΚΙΝΗΤΩΝ Ή ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΟ ΧΑΡΑΤΣΙ ΤΗΣ ΔΕΗ».**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Στριμωγμένη από βουλευτές αλλά και δανειστές η κυβέρνηση- **ΣΤΗΝ ΚΟΛΑΣΗ ΤΟΥ... ΔΑΝΗ!**- Έρμαιο του Δάνη Τζαμπζή (!) και 75 βουλευτών της Ν.Δ. η κυβέρνηση, την οποία πιέζουν για μείωση της φορολογίας ακινήτων • Νέες αποκαλύψεις- NSA: **Ο ΥΠΟΚΛΕΨΑΣ ΤΟΥ.. ΥΠΟΚΛΕΨΑΝΤΟΣ** • Αντιπολίτευση για τις υποκλοπές: **ΝΑ ΔΩΣΕΙ ΕΞΗΓΗΣΗΣ Η**

ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ.

ΕΘΝΟΣ: Ευκαιρία εξόδου για πεντηντάρηδες και μπότερες ανηλίκων με τις παλαιές ρυθμίσεις- **ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ** • Ενδιαφέρον για λιμάνι Θεσσαλονίκης- **ΥΠΟΣΧΕΣΕΙΣ ΛΑΒΡΟΦ ΓΙΑ ΦΘΗΝΟΤΕΡΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΤΥΠΙΑ: Οι «αδιάφοροι» δεν βρήκαν τους χρυσαυγίτες στην ΕΛ.ΑΣ., αλλά βρήκαν... - **ΟΜΕΡΤΑ ΚΑΙ ΠΙΟ ΠΟΛΥ ΞΥΛΟ**- Διαπιστώνουν αλληλεγγύη στη συγκάλυψη, απροθυμία, και στραβά μάτια από τους ανωτέρους- Πρώτοι σε βιαιότητα οι δικυκλιστές • **ΛΕΟΝΤΑΡΙΣΜΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ Ν.Δ. ΜΕ ΤΟ ΦΟΡΟ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ.**

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Αγοράζει χρόνο η κυβέρνηση ύστερα από αντιδράσεις βουλευτών- κοινωνίας- **ΠΑΕΙ ΠΙΣΩ Ο ΦΟΡΟΣ ΣΟΒΙΕΤ**- 53 βουλευτές της ΝΔ γύρισαν την πλάτη στον Στουρνάρα • **ΣΤΟ ΕΔΩΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΒΟΥΛΗΣ Η ΤΡΟΙΚΑ ΓΙΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ.**

ΕΣΠΑ: ΟΙ ΦΟΡΟΙ ΡΙΧΝΟΥΝ ΤΙΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ- Προκαλούν δυσανάλογη πολιτική ζημιά.

Η ΑΥΓΗ: Ομολογία Σαμαρά για τη «ρήξη» με την τρόικα- **«ΤΑ ΦΟΥΣΚΛΟΝΟΥΜΕ»!**- Χωρίς αποφάσεις η συνάντηση Σαμαρά- Βενιζέλου, χωρίς θέσεις η κυβέρνηση έναντι της τρόικας στις συνομιλίες για τα «προσπατούμενα» της δόσης.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ!
ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Τι συνέβη στις 26 Οκτωβρίου στο Μυστρά- **ΤΟ ΑΓΙΟ ΟΡΟΣ ΠΡΟΣΕΥΧΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΕΣ!**



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Τόκοι, χρεολύσια, οφειλές και αποπληρωμές θα καλυφθούν από τις δόσεις- **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 4,1 ΔΙΣ. ΠΙΕΖΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ «ΠΑΚΕΤΟ»**- Ισχυρό όπλο των ελεγκτών τα 5,9 δισ. που εκκρεμούν • Μέγαρο Μαξίμου: Συνάντηση Σαμαρά-Βενιζέλου εν όψει των διαπραγματεύσεων με τους δανειστές- **ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΤΡΙΓΩΜΟ ΛΟΓΩ ΑΚΙΝΗΤΩΝ**- 65 βουλευτές ζήτησαν από τον υπ. Οικονομικών σημαντικές ελαφρύνσεις στο φόρο • Ευρωζώνη: **ΕΝ ΑΝΑΜΟΝΗ ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ** • Τρόικα: **ΣΕΝΑΡΙΑ ΕΜΠΛΟΚΗΣ ΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗ- Για να καλυφθούν τυχόν επιπλέον ανάγκες των τραπεζών που θα προκύψουν από τα stress test της BlackRock • **ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΣΕ OFFSHORE ΚΑΙ ΕΝΕΧΥΡΟΔΑΝΕΙΣΤΗΡΙΑ**- Πολυτελή ΙΧ έως και παράνομο τσίπουρο στα δίχτυα του ΣΔΟΕ • **Η OCEAN RIG ΚΑΙ Η ENERGEAN OIL ΕΝΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ** • **ΜΕΙΩΣΗ 13% ΣΤΟΝ ΒΑΣΙΚΟ**

ΜΙΣΘΟ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΖΗΤΕΙ Η ΕΣΕΕ • **ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΜΕ 2,2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ**- Μέσω ΕΣΠΑ για 17.000 έργα • **ΤΟ ΥΨΗΛΟ ΕΥΡΩ ΠΛΗΤΤΕΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ**- Η FED διατηρεί αμετάβλητο το πρόγραμμα αγοράς ομολόγων, πιέζοντας την ισοτιμία του δολαρίου.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Το Ταμείο θα συμμετάσχει στην αύξηση κεφαλαίου της Eurobank- **ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ**- Σχέδιο-“πυλός” του ΤΧΣ για επίσηυση των διαδικασιών επιστροφής σε ιδιώτες • Υπερκαλύφθηκε το placement- **ΗΧΗΡΟ «ΠΑΡΩΝ» ΞΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ** • Τα κριτήρια για την επιχορήγηση- **ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 1 ΔΙΣ. ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΣΕ 17.000 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ** • Αισιοδοξία για την πορεία της οικονομίας- **ΘΕΤΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΤΗΣ DEUTSCHE BANK ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ** • Συνάντηση με τον Αντ. Σαμαρά στο Μαξίμου- **«ΠΑΡΑΘΥΡΟ» ΑΠΟ Σ. ΛΑΒΡΟΦ ΓΙΑ ΦΘΗΝΟΤΕΡΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ** • Διαβεβαιώσεις από Αντ. Σαμαρά-Ευάγγελο Βενιζέλο μετά τις σφοδρές αντιδράσεις βουλευτών- **ΒΕΛΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΦΟΡΟ ΓΙΑ ΑΓΡΟΤΕΜΑΧΙΑ-ΟΙΚΟΠΕΔΑ**- Συγκρατημένη αισιοδοξία στο Μαξίμου για τη διαπραγμάτευση με την τρόικα.

**ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΦΟΡΟ ΑΚΙΝΗΤΩΝ****▶ Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδες 1-4 | 31 /10/2013

Σε αλλαγές επί του νομοσχεδίου για τη φορολογία ακινήτων προχωρούν οι κ. Αντ. Σαμαράς και Ευ. Βενιζέλος μπροστά στις έντονες αντιδράσεις των βουλευτών των δύο κομμάτων. Παρά το γεγονός ότι ως ισχυρότερο σενάριο παραμένει αυτό των βελτιώσεων επί του νομοσχεδίου για τον ενιαίο φόρο με τη διόρθωση κάποιων ακραίων περιπτώσεων που έχουν αναδείξει οι βουλευτές και, πάντως, όχι η ανατροπή του νομοσχεδίου, η πρόταση μερίδας γαλάζιων βουλευτών για παράταση του ΕΕΤΑ ήρθε να μεταβάλει την πολιτική εξίσωση που καλείται να αντιμετωπίσει ο πρωθυπουργός.

Νωρίτερα, ο ίδιος ο κ. Σαμαράς, αμέσως μετά τη συνάντησή του με τον κ. Ευ. Βενιζέλο, είχε προαναγγείλει «αλλαγές σε λογική βάση», επαναλαμβάνοντας ότι στόχος της κυβέρνησης παραμένει η διεύρυνση της φορολογικής βάσης. Το μήνυμα του πρωθυπουργού, ο οποίος άλλωστε έχει πλήρη εικόνα των δημοσιονομικών μεγεθών, ήταν ότι ναι μεν θα υπάρξουν βελτιώσεις, όχι όμως και πλήρης ανατροπή του νομοσχεδίου που προβλέπει ρητώς τη φορολόγηση όχι μόνον των αστικών ακινήτων, αλλά και ανεκμετάλλετων οικοπέδων, γεωργικών εκτάσεων ακόμη και χέρσων χωραφιών.

Με αυτό το δεδομένο, θεωρείται πιθανότερο να μην εξαιρεθούν νέες κατηγορίες ακινήτων, αλλά να προβλεφθούν «κοινωνικά κριτήρια», δηλαδή ειδικές ρυθμίσεις για ομάδες πληθυσμού που βρίσκονται σε ιδιαίτερως δυσμενή θέση, όπως άνεργοι και ΑμΕΑ ή να υπάρξουν εσωτερικές αλλαγές που θα καθιστούν τις επιβαρύνσεις περισσότερο προοδευτικές.

Κατά τη διάρκεια της χθεσινής δώροης σύσκεψης, Σαμαράς και Βενιζέλος φέρονται να συμφώνησαν ότι ήταν, ούτως ή άλλως, δίχως νόημα η αρχική επιλογή να φορολογηθούν στάνες, αποθήκες και λοιποί αγροτικοί βοηθητικοί χώροι, ζήτημα για το οποίο αντέδρασαν άλλωστε και οι βουλευτές της Ν.Δ., ειδικά όταν τα έσοδα που προϋπολογίζονταν ανέρχονταν σε μόλις 6 εκατ. ευρώ. «Οι βελτιώσεις είναι συνεχείς, όχι μόνο υπό την πίεση των βουλευτών, αλλά και γιατί έχουμε πλήρη συνείδηση των δυσκολιών της κοινωνίας» επεσήμανε από την πλευρά του και ο Ευ. Βενιζέλος.

Σαμαράς και Βενιζέλος επικεντρώθηκαν και στην επικείμενη επανένταξη της διαπραγμάτευσης με την τρόικα, η ημερομηνία επιστροφής των εκπροσώπων της οποίας στην Αθήνα παραμένει ανοικτή. «Είμαστε σε διαπραγμάτευση, όχι σε πόλεμο» επανέλαβε ο κ. Σαμαράς, προσθέτοντας ότι η επίτευξη πρωτογενούς πλεονάσματος ενδυναμώνει τη διαπραγματευτική θέση της χώρας. «Το πλαίσιο είναι διαμορφωμένο, βασική δέσμευση της προγραμματικής συμφωνίας είναι η μη λήψη νέων μέτρων» επεσήμανε και ο Ευ. Βενιζέλος.

Στο τραπέζι ετέθη και το ζήτημα των αμυντικών βιομηχανιών, το οποίο αποτελεί αγκάθι για την

ολοκλήρωση της διαπραγμάτευσης με την τρόικα. «Έχουμε σαφή θέση που έχει κοινοποιηθεί προς την τρόικα» διεμήνυαν χθες στενοί συνεργάτες του πρωθυπουργού, ουσιαστικώς επιβεβαιώνοντας όσα είχε πει, νωρίτερα στη Βουλή, η κ. Φώφη Γεννηματά ότι, δηλαδή, η κυβέρνηση δεν θα αποδεχθεί λουκέτο, όπως απαιτεί η τρόικα.

Ο κ. Βενιζέλος εξέφρασε στον κ. Σαμαρά την ανησυχία του για τις συνεχιζόμενες επιθέσεις στο ΠΑΣΟΚ, οι οποίες, όπως έχει πει, στοχεύουν στη διατάραξη της κυβερνητικής σταθερότητας. Ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ εντάσσει τις σφοδρές επιθέσεις των κ. Απ. Τζιτζικώστα και Π. Καμμένου στο ίδιο ακραίο δεξιό τόξο το οποίο επιδιώκει την πτώση της κυβέρνησης.

Πρωθυπουργός και αντιπρόεδρος αναμένεται να έχουν νέα συνάντηση σήμερα, με τη συμμετοχή και των συναρμόδιων υπουργών, με αντικείμενο το ΕΣΠΑ και τα ναυπηγεία Σκαρμαγκά.

ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑ ΕΛΛΕΙΨΕΙ ΠΟΡΩΝ**▶ Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδα 40 | 31 /10/2013

Οι δαπάνες για την Παιδεία μειώθηκαν από το 2008 έως το 2011 σε 16 κράτη-μέλη, μεταξύ των οποίων και στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα στοιχεία του Παρατηρητηρίου για την εκπαίδευση και την κατάρτιση στην Ε.Ε., τα οποία δημοσίευσε η Επιτροπή.

Εκτός από την Ελλάδα, οι δαπάνες για την Παιδεία, την περίοδο 2008-2011, μειώθηκαν στην Ιρλανδία, στη Μ. Βρετανία, στην Ισπανία, στην Πορτογαλία, στη Δανία, στην Εσθονία, στη Λετονία, στη Λιθουανία, στην Πολωνία, στη Σλοβακία, στη Ρουμανία, στη Βουλγαρία, στην Ιταλία, στην Κύπρο και στην Ουγγαρία. Ωστόσο, έξι χώρες, η Ελλάδα, η Κύπρος, η Ιταλία, η Πορτογαλία, η Μ. Βρετανία και η Λετονία μείωσαν περαιτέρω τις δαπάνες για την Παιδεία και το 2012.

Συγκεκριμένα, το 2012 οι δαπάνες για την εκπαίδευση στην Ελλάδα μειώθηκαν στο 4,1% του ΑΕΠ από 4,3% το 2009, ενώ στην «ΕΕ. των 28» οι δαπάνες για την Παιδεία το 2012 μειώθηκαν στο 5,3% του κοινοτικού ΑΕΠ από 5,5% το 2009. Σύμφωνα με την έκθεση του Παρατηρητηρίου για την εκπαίδευση και την κατάρτιση στην Ε.Ε., το ελληνικό σύστημα εκπαίδευσης αντιμετωπίζει σοβαρές πρόκλησης όσον αφορά την αποτελεσματικότητα και την ικανότητα του να εξασφαλίσει την επιτυχή μετάβαση των νέων στην απασχόληση. Σε γενικές γραμμές, η έκθεση υπογραμμίζει την ανάγκη να εξασφαλιστεί μεγαλύτερη πρόσβαση στην προσχολική εκπαίδευση και φροντίδα, να αυξηθεί η συμμετοχή των ενηλίκων στη διά βίου μάθηση, να βελτιωθεί η αξιολόγηση και η ανταμοιβή των δασκάλων και των εκπαιδευτικών, να βελτιωθούν οι σχολικές υποδομές σε όλα τα επίπεδα και, τέλος, να υπάρξει ουσιαστική βελτίωση της εκπαιδευτικής κατάστασης των μειονεκτούντων ομάδων, συμπεριλαμβανομένων των μεταναστών και των Ρομά. Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη την αυστηρή δημοσιονομική προσαρμογή, η



έκθεση του Παρατηρητηρίου επισημαίνει ότι η ελληνική εκπαίδευση επηρεάζεται αρνητικά από τη μείωση των δημόσιων δαπανών και τις σημαντικές περικοπές του κρατικού προϋπολογισμού. Ωστόσο, σημειώνεται ότι το βασικό ζητούμενο της ελληνικής εκπαίδευσης είναι η αποτελεσματική εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων σε πρωτοβάθμια, δευτεροβάθμια και τριτοβάθμια εκπαίδευση και στη διά βίου μάθηση. Ειδικότερα, υπογραμμίζεται η ανάγκη να αυξηθεί σημαντικά η πρόσβαση σε ποιοτική προσχολική εκπαίδευση στην Ελλάδα, καθώς και η ανάγκη επενδύσεων σε υποδομές, με πόρους των διαρθρωτικών ταμείων της περιόδου 2014-2020.

Εξάλλου, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΟΣΑ η Ελλάδα κατατάσσεται ανάμεσα στις χώρες με τις λιγότερες ώρες διδασκαλίας το χρόνο. Το 2009 καταγράφηκαν 400 ώρες διδασκαλίας, έναντι 700 ωρών που ήταν ο μέσος όρος των χωρών του ΟΟΣΑ.

ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ Η ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΙΛΑΣ ΑΜΑΛΙΑ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΟ

▶ **ΤΑ ΝΕΑ/ ΣΕΛΙΔΑ 19/ 31-10-2013**

ΔΕΚΑ ΜΗΝΕΣ ΜΕΤΑ την επιχείρηση της Αστυνομίας στην περίφημη κατάληψη της βίλας Αμαλία, στη συμβολή των οδών Αχαρνών και Χέυδεν, την απομάκρυνση των καταληψιών και τη σφράγιση του διατηρητέου, οι διαδικασίες για τη μετατροπή του σε σχολείο έχουν προχωρήσει σημαντικά.

Πριν από λίγες ημέρες το Δημοτικό Συμβούλιο Αθηναίων ενέκρινε κατά πλειοψηφία σε σύνολο 33 ψηφισάντων (με μία ψήφο κατά, της δημοτικής συμβούλου Ελένης Πορτάλιου) την τεχνική μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης της ΟΣΚ ΑΕ για το έργο «Ανακατασκευή διατηρητέου σχολικού κτιρίου προς επανάχρηση - πρώην 2ο Λύκειο Αθηνών (Αχαρνών 80-82 και Χέυδεν 35).

Όπως τονίζεται σε ανάρτηση του Δήμου Αθηναίων στη Διαύγεια, σκοπός της έγκρισης είναι η μελέτη να υποβληθεί προς ένταξη στο περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα «Αττική 2007-2013.

Στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου αναφέρεται ότι η μελέτη αφορά την ανακατασκευή των δύο διατηρητέων κτιρίων που αποτελούν το σχολικό συγκρότημα στη συμβολή των οδών Αχαρνών και Χέυδεν, προκειμένου να στεγαστεί Λύκειο. Περιλαμβάνει κυρίως την ενοποίηση των κτιρίων εσωτερικά με νέα διαρρύθμιση, την ενίσχυση των εξωτερικών τους τοίχων με ενέματα σε συνεργασία με νέο φέροντα οργανισμό, την πλήρη ανακατασκευή τους και την αποκατάσταση των όψεων. Υπενθυμίζεται ότι το κτίριο στη συμβολή των οδών Αχαρνών 80-82 και Χέυδεν 35 ήταν υπό κατάληψη για περισσότερα από 20 χρόνια. Στις 20 Δεκεμβρίου πέρσι δυνάμεις της Αστυνομίας μπήκαν στο κτίριο έπειτα από καταγγελίες για διακίνηση ναρκωτικών. Είχαν γίνει προσαγωγές και ο υπουργός Δημόσιας Τάξης είχε κάνει λόγο για έναν χώρο που επί χρόνια ήταν εργαστήριο ανομίας.

ΖΩΗ... ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

▶ **ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ | Σελίδες 1-41 | 31/10/2013**

Η ζωή... ποδήλατο έχει γίνει για τους Έλληνες, καθώς το 2012 αγόρασαν 320.000 δίκυκλα την ώρα που οι πωλήσεις Ι.Χ. άγγιξαν μόλις και μετά βίας τις 58.000, σύμφωνα με έρευνα του αμερικανικού ειδησεογραφικού δικτύου NPR. Σε «βασίλιά» των μετακινήσεων στην Ευρώπη αναδεικνύεται πλέον το ποδήλατο, με τις πωλήσεις του οικονομικού και οικολογικού μέσου μεταφοράς να ξεπερνούν για πρώτη φορά μετά από αρκετές δεκαετίες αυτές των αυτοκινήτων! Η οικονομική κρίση έκανε τους Έλληνες αλλά και πολίτες από 22 άλλες χώρες της Ε.Ε. να αναζητήσουν νέους τρόπους μετακίνησης μέσα στην πόλη. Το «φαινόμενο» αυτό εμφανίστηκε σε χώρες όπως η Γερμανία, η Βρετανία, η Γαλλία, η Ιταλία, η Ισπανία και η Ουγγαρία, ενώ οι πωλήσεις των αυτοκινήτων ξεπέρασαν αυτές των ποδηλάτων μόνο στο Βέλγιο και το Λουξεμβούργο. Η «στροφή» των Ελλήνων προς το ποδήλατο ξεκίνησε το 2004 αλλά η οικονομική κρίση και το κόστος της βενζίνης πολλαπλασίασαν τον αριθμό των ανθρώπων που αγόρασαν ποδήλατα για να μετακινούνται μέσα στην πόλη.

Ο κ. Ηρακλής Πλιάκης, ιδιοκτήτης καταστήματος ποδηλάτων στη Θεσσαλονίκη, λέει στον «ΕΤ»: «Έχει ανέβει πολύ η κίνηση του ποδηλάτου το τελευταίο διάστημα αλλά ταυτόχρονα άνοιξαν και πολλά νέα καταστήματα. Εμείς, δηλαδή, δεν πλουτίσαμε ξαφνικά. Η μεγάλη επιτυχία μας είναι πως δεν έχουμε μεγάλη πτώση αυτή την περίοδο». Αντίστοιχη είναι η εικόνα και στην Αθήνα, καθώς ο επίσης ιδιοκτήτης καταστήματος ποδηλάτων κ. Βασίλης Τσιρίκος εκτιμά ότι τα τελευταία δύο χρόνια έχουν ανοίξει τουλάχιστον 50 με 60 νέα καταστήματα στην Αττική. «Αντίστοιχα υπάρχουν άλλα τόσα μαγαζιά που προσφέρουν υπηρεσίες, χωρίς να πωλούν ποδήλατα.

Σε περιόδους κρίσης κόσμος που έχει ένα μικρό ποσό στην άκρη κοιτάει να δει πώς μπορεί να το επενδύσει. Είδαν λοιπόν ότι είναι στη μόδα τα ποδήλατα, οπότε άνοιξαν νέα καταστήματα. Το μόνο πρόβλημα ήταν ότι αρκετοί από αυτούς δεν ήξεραν τίποτα για το αντικείμενο και ήδη έχουν αρχίσει να φεύγουν από την αγορά».

Οι καταστηματαρχές, όμως, δεν πιστεύουν ότι οι πωλήσεις ποδηλάτων θα συνεχίσουν να σπάνε το ένα ρεκόρ μετά το άλλο. «Όταν ξεκίνησε η κρίση, οι άνθρωποι είδαν το ποδήλατο ως μια οικονομική εναλλακτική λύση μετακίνησης.

Πάντα με επιφυλάξεις φυσικά, καθώς η Αθήνα δεν είναι φιλική προς τους ποδηλάτες» αναφέρει ο κ. Τσιρίκος και συμπληρώνει: «Από το 2008 άρχισαν να αυξάνονται οι πωλήσεις ποδηλάτων αλλά το 2011 η καταναλωτική δύναμη του κόσμου ήταν περιορισμένη και σκέφτονταν ακόμα και την επένδυση των 300 έως 500 ευρώ.

Έτσι, όπως και όλες οι άλλες αγορές, επηρεάστηκε και αυτή του ποδηλάτου. Τα τελευταία δύο χρόνια οι πωλήσεις είναι πτωτικές αλλά πιστεύω ότι η κάθοδος αυτή είναι φυσιολογική».